

去年完成造林绿化任务104.4万亩

# 西藏启动“两江四河”造林绿化工程

本报讯 记者代玲 夏先清报道：从今年开始，西藏将正式启动投资300亿元、建设期为2014年至2030年的“两江四河”造林绿化工程。

“两江”即雅鲁藏布江、怒江，“四河”即拉萨河、年楚河、雅砻河、狮泉河。该工程涵盖了西藏全区7地市主要江河流域适宜造林的地块，对于提高这些流域的水源涵养、防风固沙、水土保持能力以及建设美丽西藏和国家安全生态屏障将起到重要作用。该项目属于

《西藏安全生态屏障保护与建设规划》的加强规划。

“两江四河”造林绿化工程将以两江四河流域为骨架，同时实施森林围城、森林水系、绿色通道等3项重点造林绿化工程。目前，已完成该工程规划纲要编制工作和规划中的拉萨河流域造林绿化工程规划《原则方案》的制定和《规划》的编制工作，聘请了专家咨询组。

西藏自治区党委、政府历来重视

西藏的造林绿化工作。2013年3月出台了《关于建设美丽西藏的意见》，提出以天蓝、地绿、水清、气净、人和、环境优、宜居为重要内容，全面构筑国家生态安全屏障，以促进产业结构、生产方式和生活方式的转变，到2030年建成生态环境优美、生态经济发达、生态家园舒适、人与自然和谐相处的生态强区，基本实现建设美丽西藏的目标。

2013年召开的西藏造林绿化现场

会，明确了到2030年西藏全区植树造林和封山育林面积力争达到1000万亩的目标。

在不久前召开的西藏自治区“两会”上，记者了解到，去年西藏完成造林绿化任务104.4万亩，占年度计划的101.66%，其中人工造林45.8万亩，封山育林58.6万亩，森林抚育31.8万亩。今年西藏将正式启动“两江四河”造林绿化工程，造林育林100万亩以上。

## 上海去年“三产”领先增长

本报讯 记者李治国日前从上海市新闻发布会上获悉：据初步核算，上海2013年实现地区生产总值21602.12亿元，按可比价格计算，比上年增长7.7%，增幅比上年提高0.2个百分点。

2013年，上海自贸试验区启动、迪士尼项目加快推进……这为上海实现创新驱动发展，加快经济转型升级提供了有利契机。在谈及上海自贸试验区建设以及上海的发展态势之际，上海市市长杨雄明确表示：“我们还没有测算过上海自贸试验区对上海地区生产总值的贡献。我们倒不是太关心GDP，我们更关注上海自贸试验区的建设对上海‘四个中心’建设的影响，包括服务功能的提升、功能性机构的集聚，以及一些改革措施对我们经济社会发展的促进作用。”

上海市统计局总经济师严军表示，实现转型发展的关键是在转型发展中把握好速度与质量、效益的关系。上海转型发展持续取得新进展，突出表现在“三个领先增长”和“四个减少依赖”上，即：“三产”领先增长，全年第三产业增加值占生产总值的比重达到62.2%，比上年提高1.8个百分点。外资领先增长，全年签订外商直接投资合同金额246.3亿美元，比上年增长10.3%；外商直接投资实际到位金额167.8亿美元，增长10.5%。居民收入领先增长，据抽样调查，全年城市居民家庭人均可支配收入43851元，比上年增长9.1%；农村居民家庭人均可支配收入19208元，增长10.4%。同时，对投资拉动依赖减少，消费对经济增长的贡献率进一步提高，对房地产业、重化工业、加工型劳动密集型产业依赖进一步减少，这种平缓的、渐进式的调整，符合上海的期望。

严军告诉记者，当前上海外部发展环境依然错综复杂，经济发展中仍存在不少困难和问题。因此，2014年，上海将坚持创新驱动发展、经济转型升级，以提高经济增长质量和效益为中心，为打造中国经济升级版发挥示范作用。

### 时讯

## 江西省首个综合保税区获批

本报讯 记者赖永峰 刘兴从江西省赣州市获悉：国务院日前正式批复江西省人民政府和海关总署，同意设立赣州综合保税区。赣州综合保税区是江西省首个综合保税区，建成后，将在吸引优质资源、承接东部产业转移、推动产业转型升级、辐射周边国家地区等方面搭建起一个更为开放、层次更高的经济平台，为促进江西区域经济发展和对外贸易增长注入强劲动力。

根据国务院批复，赣州综合保税区规划面积为4平方公里，选址位于赣州开发区辖区内，东至赣州稀土科技产业园、南至厦蓉高速公路、西至空港服务区、北至赣州黄金机场跑道过渡面。赣州综合保税区将与赣州黄金机场互为依托，海关可通过开展“区港互动”监管模式，实现赣州综合保税区和机场口岸的无缝对接、深度合作，使货物在两个区域间快速、高效流转，发挥综保区保税物流和口岸功能，推动航空口岸物流跨越发展，共同打造中部乃至全国的空运物流中心枢纽，构筑赣州对外开放大平台。

## 海南冬季瓜菜进京保供应

本报讯 记者何伟报道：日前，满载着辣椒、豇豆等瓜菜的货车缓缓驶出海南新发地供京农产品冷链物流中心发往北京，标志着海南冬季瓜菜开始大量向北京运输。受自然灾害影响，海南省冬季瓜菜比往年推迟20天上市，目前日出岛量近1万吨，并逐渐增加。

去年冬天，海南接连遭受自然灾害，海南省农业部门积极采取多种措施进行冬季瓜菜补种。截至1月20日，海南全省已种植冬季瓜菜261万亩，预计到2月中旬种植面积可超过300万亩。去冬至今，已经累计出岛30万吨，同比减少30%。

海南省农业厅副厅长王宏良说，今年冬季瓜菜价格普遍高于去年，红辣椒价格为每斤6元，豇豆达到每斤8元至9元。

北京新发地农产品批发市场总经理张玉玺说，新发地担负着北京80%以上的农产品供应，2013年交易量达到1400万吨，其中海南瓜果菜占100万吨，“虽然全年所占的比例不大，但是‘好钢用在刀刃上’，供应的节点却很重要，保证了北京在春节、元宵节及全国‘两会’期间瓜果菜的供应。期间，海南瓜果菜供应量甚至超过新发地交易总量的50%以上。”



在山东省淄博市桓台县少海公园，一排火红的灯笼格外抢眼，引来市民纷纷驻足观看。桓台县利用春节等传统节日，扎实开展传统文化教育宣传活动。 张 珂摄

# 长吉图开辟东北亚物流通道

本报记者 李己平



珲春铁路开通仪式。

牛铁柱摄

### 视线

从北向南的京哈线、哈大线，是吉林经济“大动脉”。一汽每天1万辆汽车从这里运往山海关，吉林玉米从大连海路走向全国。

但这两条老通道运距远、成本高。长吉图开发开放先导区上升为国家战略后，为迅速发展起来的吉林物流指明了方向——向东；通过珲春市出海。这是东北内陆物流走出关外、走向世界最便捷、最经济的路线。

1月22日，吉林省第十二届人大常委会第三次新闻发布会，省市相关负责人详细介绍了长吉图物流产业的最新进展。横亘东西的物流通道，体现了长春、吉林等市对图们江地区的腹地支撑，凸显了珲春对外窗口迎来的“新海上丝绸之路”之利，吉林的对外通道就此打开。

同一天，吉林省长吉图开发建设物流产业发展公司在长春挂牌，该公司总经理单立光说，这家公司由吉林省国资委所属企业吉林省交通投资集团发起成立，主攻物流业，显示出吉林省改变落后物流格局的决心。

吉林省政府副秘书长、长吉图办主任张宝田认为，吉林省物流从传统的南向山海关转向东去日本海，形成如今纵横两个方向的物流通道，它们将互相补充，互为犄角，这张物流网将成为吉林经济走向世界的重要通道。

吉林物流资源丰富，每年有300亿斤粮食外销；生猪、牛、羊、鸡等有三分之一要调往销区；自产石油1000万吨，有五六百万吨需要外运；煤炭消耗中的

4000万吨需要进口。但历史上，作为国家基础原料和基础工业基地，吉林省历来重视一、二产业发展，忽视了物流等第三产业的发展，使吉林大量外运的产品和急需输入的物资不能实现快速、低成本流通，影响了产品的竞争力，成为制约吉林经济发展的瓶颈。

改革开放以来，经济的快速发展促使物流产业不断壮大。目前吉林省有物流企业7210户，注册资本271亿元，吉化物流、长春亚奇物流等9家企业被评为国家级物流实验、示范基地，从业人员38万人，铁路年最大发运能力1.12

### 链接

## 珲春建百亿元物流产业集群

春节临近，珲春各星级宾馆住满了外国商人和游客，他们吃着来自日本海和朝鲜半岛的海鲜，将中国物美价廉的生活日用品运回各自国家。这个新兴的边境开放城市，已经通过国际物流融入世界。

上世纪90年代，珲春被誉为“东方鹿特丹”，如今这颗“边陲明珠”正在焕发新的光彩。珲春市副市长韩长发认为，“随着改革开放的不断深入，珲春自身发展能力增强，腹地支撑有力。加之东北亚各国对区域发展都作出规划，出台各自发展战略，由政策和市场推动的发展，让经济发展显现出蓬勃生命力，这对物流产业发展产生了倒逼效应。”珲春市认识到，商贸物流业是现代社会的先导产业之

一，是支撑一地经济快速发展的新兴产业，也是“转方式、调结构”的优势产业。近年来，珲春的商贸物流基地立足于创建百亿元产业集群，获得长足发展。

基础设施日趋完善，通道建设显现出利好态势。“新蓝海”航线的开通运营，珲马铁路的恢复通车，以及2012年启动建设的珲春国际物流园区，让珲春具备了现代物流集聚发展的现实条件。珲春商贸物流的目标地区主要为我国吉、黑两省及俄、朝两国毗邻地区，在运输费用、效能、距离等方面具备较强竞争力。商贸物流主要运输品种为粮食、木材、水产、饲料、汽车及配件、服装等。

文/李己平 牛铁柱

亿吨，航空货邮量超过6万吨。但省物流能力与经济发展仍不匹配，物流企业与发达地区相比，呈“小、散、弱、乱”之势。如今，在长吉图开发开放先导区战略的实施中，开辟东北亚陆海空联运大物流，正逢其时。

吉林省地处俄罗斯、日本、韩国、蒙古、朝鲜5国与我国东北地区组成的东北亚几何中心地带，是东北亚地区的交通枢纽区。随着通道建设突破，吉林物流有了“国际范儿”——

停运9年的珲春至俄马哈林诺铁路口岸2013年恢复运营，停运2年的珲春经俄扎鲁比诺港至韩国束草客货混装航线正式恢复运营。特别是自2013年起，我国连续3年每年投入8亿元用于通道建设，使长吉图的物流硬件建设上台阶。

作为内陆省份，吉林目前已经实现内贸外运，通过珲春进入日本海，再到长三角、珠三角，运输能力大大提高，成本却大大降低。

长吉图物流呈现点、线、面次序发展格局，39家A级物流企业在长吉图沿线节点上布局，长春兴隆保税区封关运营，投资23亿元的大岭汽车物流园区，东北钢材物流园等形成面的辐射。

向东，吉林物流敞开心扉，俄罗斯、朝鲜的天然海鲜正成为珲春口岸经济的重要加工产品；正在推进的中蒙“两山”铁路，又延长了长吉图物流的西向通道。

# 深圳海关助力新兴产业提速

本报记者 杨阳腾 通讯员 汪绍文

深圳市“十二五”中期报告显示，2013年，深圳战略性新兴产业对地区生产总值增长贡献率首次突破50%，成为经济增长的主引擎。据了解，在这背后，深圳海关对深圳新兴产业的扶助，是深圳经济增长新引擎持续发力的主要原因之一。

对于战略性新兴产业来说，减免税可以说是一项最给力的“黄金政策”。2013年，深圳海关开展了支持战略性新兴产业发展试点，研究制定了10项措施支持总部经济及大型骨干企业发展，便利总部企业快捷办理跨关区、跨地区通关业务，包括为华星光电等市重点项目提供预约式通关优先查验、担保放行等便利服务，对

一达通等外贸综合服务企业提供诚信通关服务。

为确保减免税政策发挥最大效益，深圳海关主动贴近企业，在企业办理前期备案手续时，就对国家鼓励的环保、高科技等项目予以政策指导，使企业充分了解申请进口货物减免税应具备的条件，并实施“点对点”服务，成立相关业务专家组，专门负责企业在办理减免税货物审批及通关过程中遇到的“疑难杂症”。2013年该关为深圳市民航、地铁、能源、科教、高新技术制造业等领域减免税款23亿元。

深圳中宇元一数码科技有限公司是深圳一家加工贸易企业，主要生产手机主板等电子产品，全部出口欧

美市场。但受国际金融危机等影响，公司一度暂停了加工贸易进出口业务，企业谋划转型升级。深圳海关为其提供“贴身”服务，企业继续享受海关AA类企业优惠。2012年10月，该公司完成转型升级，并恢复加工贸易业务。

深圳海关加工贸易处副处长张春明说，海关对深圳加贸企业转型升级和异地搬迁的，维持企业信用记录和管理类别不变，并加大对来料加工企业不停产转型成为外商投资企业的支持力度，为企业转型提供便利。2013年，深圳海关累计帮助734家来料加工企业实现原地不停产转型升级。

深圳会展中心202室，是深圳海关

现场业务处驻深圳会展中心展览品监管科的办公地点，4名全年常驻海关关员肩负着整个深圳市涉外会展的海关监管业务。近年来，深圳海关着力将会展打造成深圳乃至全国开放型经济的一张名片，深圳海关推出多项措施支持当地会展业做大做强。

深圳会展中心一年有100多个展会，几乎每3天就有一个展览。深圳海关现场业务处展览品监管科副科长刘金锋说，海关对参展企业实行“5+2”全天候的24小时预约通关模式。许多展商不熟悉进出口业务，从开展环节开始，到资料准备、备案清单规范填报、预录入数据发送等等，海关工作人员都会认真地对展览公司人员进行培训。