

世界经济论坛

修改全球成长型公司标准

本报日内瓦1月27日电 记者陈建报道：世界经济论坛27日宣布，将按照全新流程评选“全球成长型公司”社区成员。根据最新评选流程，为鼓励公众更加广泛地参与，提名权将拓展至公众、论坛会员、论坛合作伙伴，以及学术领袖等，从而共同评选富有创新力的快速增长型企业。全球成长型公司的年度评选结果通常于每年9月份在中国举行的新领军者年会上公布。

所谓全球成长型公司，是指有能力促进积极变革，并有潜力成为一流跨国公司的中小企业。其评估和甄选标准主要包括：成长性，即企业在过去3至5年中，业务增长率持续高于行业平均水平；企业公民责任，即企业致力于对社会和企业运营所在地区产生积极影响；领导团队，即企业高管团队拥有非常优秀的业绩和远见卓识的领导能力；影响力，即企业在所处行业、国家或地区具有重大影响。来自不同地区的顶尖商业、媒体和学术领袖组成的区域评选委员会将对提名工作进行监督。

经过这次调整，全球成长型公司社区的评选标准将与世界经济论坛其他“新领军者”社区（如全球杰出青年、全球青年领袖和技术先锋等）的评选标准保持一致。按照新流程评选出来的首批150家全球成长型公司将于今年9月10日至12日在中国天津举行的新领军者年会上公布。目前，全球成长型公司社区拥有370家会员企业，世界经济论坛计划在2016年之前将社区规模扩大至500家企业。

欧盟对外经常项目顺差下降

本报布鲁塞尔电 记者恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，欧盟去年第三季度对外经常项目顺差为314亿欧元（占欧盟国内生产总值的1%），低于去年第二季度463亿欧元的对外经常项目顺差，也低于前年同期333亿欧元的对外经常项目顺差。

欧盟对外商品贸易顺差大幅减少，对外服务账户顺差略有回升。统计数字显示，去年第三季度，欧盟的对外商品贸易顺差为1亿欧元，远远低于上个季度97亿欧元的对外商品贸易顺差；欧盟对外服务账户顺差为408亿欧元，略高于上个季度的397亿欧元的对外服务账户顺差；欧盟对外收入账户顺差为94亿欧元，明显低于上个季度的164亿欧元的对外收入账户顺差；欧盟对外转移账户逆差为194亿欧元，略高于上个季度189亿欧元的对外转移账户逆差。

统计数据表明，去年第三季度，欧盟对外经常项目顺差最大的前3个国家分别是美国（328亿欧元）、瑞士（133亿欧元）、巴西（88亿欧元），欧盟对外经常项目逆差最大的前3个国家分别是中国（257亿欧元）、俄罗斯（110亿欧元）和日本（25亿欧元）。

统计数据显示，去年第三季度，欧盟享有最多对外经常项目顺差的前4个成员国分别为德国（444亿欧元）、荷兰（143亿欧元）、瑞典（62亿欧元）和意大利（55亿欧元），欧盟持有最多对外经常项目逆差的前2个成员国分别为英国（315亿欧元）和法国（93亿欧元）。

法国国民议会议长表示

法中合作将向纵深发展

本报北京1月27日讯 记者李芳原报道：27日，法国国民议会议长巴尔托洛内在法国驻华使馆举行的中法建交50周年新闻发布会上表示，法中两国将会在更广阔的领域有更深远的交流，双方合作将加快向纵深发展。

巴尔托洛内说，法中两国举行建交50周年系列庆祝活动，不仅为了纪念历史，更是为了以此为基础共同探讨未来、建设未来。50年来，法中两国保持着紧密的友好关系，这是因为双方都清楚地意识到彼此扮演的重要历史角色，并在许多重大问题上有着共同思考、相互理解、相互交流。

巴尔托洛内表示，法中两国在核能、航空航天、可持续发展、农业、环保、高新技术等领域的合作，是互利共赢的。他表示，近期的一些新合作证明了法中两国拥有广阔的合作前景。比如，为促进人员往来，法国将中国公民赴法签证办理时间缩短至48小时，方便中国留学生、商业人士等获得签证。在投资环境方面，法国实行大规模的行政手续简化政策，吸引中国创业者到法国投资、落户。另外，越来越多的法国中小企业也逐渐到中国开拓业务。



对中法合作未来充满期待

——访家乐福公司总裁兼首席执行官普拉萨

在中法建交50周年前夕，家乐福公司总裁兼首席执行官普拉萨在接受本报记者采访时，畅谈了家乐福在中国的发展历程，对中法友好合作的广阔未来充满期待。

今年，中法两国都将举办一系列的建交庆祝活动，家乐福公司也将积极参与，为深化两国经贸合作贡献力量。普拉萨说，家乐福致力于长期在华投资与发展。因此，家乐福要努力承担起作为优秀企业公民的社会责任。这不仅仅是体现在本土化和业务扩张上。未来3年，家乐福计划进入30个新的城市，在中国的门店总数超过100个。正是在这种快速发展的过程中，企业社会责任愈发重要。普拉萨表示，要重点督促完成两件事：一是为消费者提供安全健康的食品；二是提供更多的职业发展机会。他认为做好这两件事就是当前家乐福应当努力完成的社会责任。

为了保证食品安全，家乐福中国公司也在不断创新



□ 本报驻首尔记者 杨明

韩国汽车在汇率泥沼中行进



从2012年下半年开始，韩元对世界主要货币持续快速升值，至今未出现见顶迹象。特别是韩元对日元汇率，由于安倍政府执政后强硬推行货币宽松政策，使得日元大幅贬值，今年初100日元对韩元汇率甚至一度报收在1000韩元以下，目前仍紧贴1000韩元线上方徘徊。在韩元强势、日元贬值这一汇率形势下，韩国汽车业成为受冲击最大的行业之一，不仅在海外市场价格竞争力下降，国内市场的占有率也在不断萎缩，艰难行进在汇率波动的泥沼之中。

在韩国汽车行业市场份额占比最大的现代汽车和起亚汽车，去年销售总量为754.85万辆，其中海外市场销售量达到644.96万辆，占总销售量的85.4%，可以说海外市场的业绩好坏决定现代汽车、起亚汽车的存亡。目前，现代汽车、起亚汽车在国际市场的直接竞争对手正是丰田、日产和本田等日本汽车企业，一旦日本企业利用日元贬值带来的降价空间大打价格战，韩国汽车等于被强制“拉上手刹”。现代汽车产业研究所去年发布的“日元贬值长期化与汽车产业动向”研究报告分析认为，韩元对日元每升值10%，韩国汽车企业的出口额将下降12%。

今年，现代汽车、起亚汽车提出的总销售目标为786万辆，较去年同比增长仅4.2%，这是自2003年（3.5%）以来最低的增长目标，可见在汇率波动的冲击下，韩国汽车减速已在所难免。另外，韩国另两个汽车企业——韩国通用和雷诺三星由于计划对全球生产基地实施结构调整，预计国内出口量将分别下滑2.5%和15.1%。韩国通用已决定在两年内从欧洲撤出雪佛兰品牌，因此该企业今明两年

出口额的降幅预计超过20%。

据统计，去年韩国汽车市场中进口车的占有率已突破12%，仅去年前11月的销售额就比2012年增长20%。进口车销售量暴增的主要原因正是韩元的大幅升值，在韩国人眼中购买进口车似乎较过去更为划算。据韩国进口汽车协会预测，今年进口车的销售量较去年还将增长10%以上。

在去年韩国市场销售的进口车中，10辆中有6辆是低油耗柴油车，另外丰田普锐斯等混合动力车型也非常受欢迎，这使得开发同类车型但技术相对薄弱的现代、起亚受冲击最大。现代汽车去年国内销售量为64万余辆，起亚汽车为45.8万辆，两者相加占到了韩国汽车企业国内总销量的80%，但较2012年销售量分别减少4%和5%。现代和起亚汽车没有一款车型出现在销售量超过10万辆的畅销车型之中。

分析认为，在日元贬值长期化和日本汽车企业销售攻势不断加强的情况下，现代和起亚如果不能守住国内市场，将很难实现今年制定的销售目标。现代和起亚也提出了将加强柴油车和混合动力车型销售，强化对抗进口车型能力的战略。

现代汽车有关人士表示，为应对日本企业的低价攻势，现代和起亚汽车将着力加大市场营销投入，不断提高汽车品质和品牌竞争力。但技术竞争力和品牌价值的提升并不是一朝一夕之事，这种应对策略透出的是更多无奈。现代和起亚能否带领韩国汽车业平稳驶过泥沼区，仍有待观察。



第29届温哥华摩托车展日前在加拿大温哥华附近的阿伯茨福德地区举行，超过150家厂商参展。图为市民在摩托车展上观赏摩托车。新华社发

□ 本报记者 翁东辉



贸易保护“逆风”又起

周剑

新年以来，针对包括中国在内的贸易争端和制裁接踵二连三，让人错愕全球正刮起一阵贸易保护主义的“逆风”。

15日，美国众议院通过的《2014财年综合拨款法案》中包含限制美部分政府机构采购中国的信息技术产品等内容。17日，美国国际贸易委员会宣布，对中兴、三星等在美销售的手机和平板电脑发起“337调查”。23日，美国商务部对中国光伏产品发起双反调查。与此同时，新兴工业国家和发展中国家的贸易保护举动也呈增长趋势。新年以来，印度、巴西、阿根廷和墨西哥也都对包括中国在内的许多国家不同出口商品或发起反倾销调查，或征收反倾销税。

毋庸讳言，无论是发达国家还是发展中国家，出台贸易保护措施，目的都是要保护本国工业生产，促进本国经济增长，这在以往的历次全球经济衰退或危机中不乏先例，是一种传统老办法。但是，如今在经济深度全球化的时代，若继续沿用传统老办法，不仅伤人也会害己。因为，在当今世界市场上，一件商品从生产制造到运输零售是在一条完整的产业链上完成的，已经不是以往条块分割式的分工，而是跨越多国，多方合作式的产业分工，在这一过程中，各方风险共担，利益共享，这种你中有我，我中有你的经贸往来方式及由此形成的规则，不可能将其中的任何一方拒之门外，否则自己也将蒙受巨大损失。

显然，贸易保护主义是走不通的歧途，只有互利共赢才是正道。世界贸易组织前任总干事拉米更是直陈，在当今这个产业链已经全球化的世界里，贸易保护主义再也起不了保护作用。相反，应当优化进口，才能提高出口能力。

世界银行日前预测2014年全球经济将逐步走强，增长有望达3.2%。而良好的贸易环境和贸易秩序是全球经济改善的重要支点。全球范围内的贸易保护主义升级，必将使世界贸易形势变得严峻，进而威胁全球经济复苏进程。



日本2013年贸易赤字创新高

本报东京电 记者冯海防报道：日本财务省27日公布的统计数据显示，2013年日本贸易出现11.4745万亿日元逆差（约合112.15亿美元），创1979年有统计比较以来历史新高。

这也是日本连续第3年出现巨额贸易赤字。数据显示，2013年全年日本出口额为69.7877万亿日元，比前一年增加9.5%。2013年日本进口额增加15%，达81.2622万亿日元，创有统计比较以来历史新高。其中，原油进口额增加16.3%、液化天然气进口额增加17.5%。

马来西亚取缔非法外国劳工

本报新加坡电 记者陶杰报道：近日，马来西亚政府再次开展打击非法外国劳工行动，并强制获取他们的指纹，以永久禁止这些人进入马来西亚。

马来西亚政府此次采取的“取缔非法外劳联合行动”同时在全国107个外劳聚集区展开，在对6149名外国劳工进行甄别以后，确认并依法处置了1565名没有合法身份的外国劳工。马来西亚政府希望在七天之内遣返所有遭到逮捕的非法外国劳工，相关费用则由被捕者的雇主、公司或者其来源国驻马来西亚大使馆负担。

福伊特节能环保纸机投入运营

本报讯 记者陈颀报道：福伊特集团日前宣布，为永丰余造纸（扬州）有限公司量身定制的“3号纸机”正式投产。

福伊特造纸亚洲区总裁兼首席执行官刘明明介绍，永丰余3号是国内首台可使用100%“国内回收废纸”作为生产原料的纸机。与传统纸机相比，每生产一吨纸可节约20%的用电量，并减少12%的用水量。



1月25日，在美国旧金山唐人街，一名华裔青年拍照留念。旧金山当天举办花市，吸引大批市民、游客观赏和选购，迎接中国农历新年。新华社发