



守护光明的电力巡检工

本报记者 王轶辰 李予阳

值班站长日记

箱包拿错 失而复得

2014年1月23日 多云

北京南站值班站长 陈静

今天是春运第8天，车站已经进入了春运高峰期，北京南站发送旅客已经接近10万人次。

今天我当班，坐高铁回上海的王先生临走前来感谢我帮他找回了箱子：“铁路现在的服务真好，你们辛苦了！”我说，“以后，您有什么需要都可以和我们联系，祝您一路平安。”

21日下午1点48分，王先生乘坐G2次从上海来北京出差，高铁上正好有两个相同的箱子，相邻的两个人又不小心把箱子拿错了。王先生箱子里有4000多元的现金、电脑、衣物等，而他错拿的箱子里都是药材。他第一时间找到了我们，同时也向公安报了案。王先生想通过查看旅客记录，寻找失主，可由于不能透露旅客的隐私，这个方法行不通。

我留下了他的联系方式，然后向车站的各部门通知如果有拿错箱子的旅客，赶紧联系值班站长台。

22日上午，有个旅客联系车站说拿错了包。我赶紧给该旅客打了电话，核对了箱子里的物品，结果证实就是王先生拿错的箱子。我又和王先生联系，将他们约在北京南站地铁处交换了行李，经检查行李物品分毫无差。两个旅客直呼，没想到还能找回自己的箱子，对我一再感谢。

在这里要提醒各位旅客，在候车室人多的地方，注意保管好自己的行李物品，不将钱包、现金等贵重物品放在外衣裤兜内；注意提防有人假冒“老乡”帮助照看行李，或以手机没电等理由借手机，防止财物丢失。

(本报记者 齐慧整理)



交通运输部

新媒体成出行重要信息源

本报北京1月23日讯 记者冯其予报道：记者从交通运输部获悉，全国统一的交通运输服务监督电话(12328)陆续开通，为群众监督、咨询交通运输服务提供了渠道。一些特色的服务电话，也让旅途更舒心。贵阳市交通运输部门设立了春运服务专线9610097，为农民工返乡提供票务查询、困难救助等服务。安徽省开通高速公路统一救援服务热线12122，统一受理全省高速公路路况咨询、报警求助、应急救援、投诉建议等。江西省赣州汽车客运站日前开通微信公众平台，提供班次查询、代理购票、新开班次通告以及旅客须知等信息。微信用户可搜索赣州客运站微信号——“赣州客运站”或扫描企业微信二维码，关注赣州客运站微信公众平台，咨询信息、参与线上活动。

北京铁路部门

提醒旅客注意票面始发站名

本报北京1月23日讯 记者齐慧报道：春运几天来的旅客乘车情况显示，不少旅客跑错了车站。北京铁路提醒广大旅客，北京有四大火车站，旅客出行请注意车票上的始发站，例如，票面显示“北京”表示在北京站乘车，显示“北京西”表示在北京西站乘车，显示“北京南”表示在北京南站乘车，显示“北京北”表示在北京北站乘车。

广铁集团

预计27日迎节前客流最高峰

本报广州1月23日电 记者庞彩霞、通讯员袁钢报道：记者从广铁集团获悉，元月22日，广铁预计发送旅客104万人，同比增加4.1%。这是继元月20日、21日以来，连续3天客流量突破百万人。铁路部门预计，百万客流高峰平台已经到来，将持续至元月28日，预计27日迎来节前客流最高峰。相比去年春运第八天客流突破百万，今年春运客流高峰来得更早，持续时间更长。

银川火车站

自动售票机升级可售学生票

本报银川1月23日电 记者许凌 拓兆兵报道：银川火车站已在自动售票机和3台自动取票机上安装了学生优惠卡识别设备，以便学生购买、换取学生票。据介绍，售票机此次升级后，春运期间从银川出行的大中学生，凭带有“学生火车票优惠卡”的学生证和有效身份证件，按照自动系统提示，便可从该机器上购票、取票。目前，银川火车站自动售票机的预售期与窗口预售期均为18天，几十万大中学生出行将从中受益。

当你打开电灯，沐浴在光明之中，享受着电力给生产生活带来的便利时，可曾想到，万家灯火背后，是一群在大山里、在电力输送线路上默默守护的基层电力巡检工。春节来临之际，本报记者赶到国家电网冀北电力有限公司下属的检修分公司，蹲点采访3天，在输电检修工区和北京运维分部运维一班与工人们同吃同住同劳动，探访他们守护首都光明背后的故事。



上图 1月18日中午，参加源霸二线检修任务的白建伟(左)、王森(中)、武海保(右)3人检修小组开始“走线”作业。 本报记者 王轶辰摄

下图 1月18日上午，巡检工王森(右)沿着崎岖山路赶赴207基塔执行检修任务。 本报记者 王轶辰摄



1月19日，国家电网冀北电力有限公司检修分公司北京运维分部运维一班班长朱亚林在以自己名字命名的创新工作室里为记者讲解无人机巡检的操作原理，并介绍该工作室的由来。 本报记者 王轶辰摄



1月17日 星期五 雾霾
地点：河北、山西两省交界处山地检修区

空中走线 家常便饭

车队抵达河北省涞源县时天色已黑，简单进餐后，记者随检修队一同入住县城一家小旅馆。旅馆十分简陋，屋子里冷飕飕的，被子泛着潮气，裹着棉衣才能勉强睡着。

“源霸二线抢修，一会儿就出发去山西，你们去不去？”

经过长途跋涉，1月17日中午，记者刚刚抵达冀北电力检修分公司输电检修工区就接到通知。时间紧迫，记者拎上行李，匆忙踏上前往山西的工程车。

冀北电力检修分公司输电检修工区主任樊恩福是此次检修任务的总指挥。老樊干这一行已30多年，急难险重的活儿，只要有他在，大家心里就踏实。源霸二线是西电东送的重要通道，所处的涞源县位于河北、山西两省交界处，山高林密，天气变化无常，电网维护作业困难重重。

抵达河北省涞源县时天色已黑，简单进餐后，记者随检修队一同入住县城一家小旅馆。旅馆十分简陋，屋子里冷飕飕的，被子泛着潮气，裹着棉衣才能勉强睡着。

随着海拔升高，山道愈加崎岖难行，陡峭的地方需要手脚并用才能上去，一个踉跄就可能掉下数百米深的悬崖。

次日清晨，天未亮，工人们已启程奔赴检修区。挑这个时候检修，也是为减小对用户用电的影响。记者跟随白建伟、王森、武海保3人组成的检修小组向山区进发，他们今天的任务是巡检10公里的输电线路并更换零件。

工程车沿着山谷蜿蜒而行，1小时后，抵达207基塔所在的山脚下，剩下的路只能徒步前进。

“山区的基塔都建在山顶上，看上去似乎距离不远，但穿山越岭往往要好几个小时，今天的路线不算远。”武海保说着，3人背起近30斤的背包向山上走去。

武海保从包中掏出一个牙签粗细的小插销，“今天要更换这个‘小家伙’，戴着手套没法工作，天再冷也得忍着。”

记者随后背起武海保的工具包爬着山路，可没走出1公里，肩上就已经磨得生疼。

随着海拔升高，山道愈加崎岖难行，陡峭的地方需要手脚并用才能上去，一个踉跄就可能掉下数百米深的悬崖。“冬天虽然冷，但是检修的好季节，视线好，爬山也好爬。要是夏天，林木茂密，身上很容易被树枝划出血痕。还有毛毛虫、蜘蛛网、马蜂窝、花蚊子都不好对付。”白建伟说，这份工作的艰辛，普通人难以理解，当年一同参加公司培训的同事有50多人，10年后只有他们3人坚持下来。

刚翻上垭口，一阵阵“嗵嗵”的声音顺风而来，这清晰的高压线放电声被巡检工们视为好听的“弦歌”。听见这种声音，就意味着离基塔不远了。

爬到基塔下仅是一天工作的开始，爬塔走线才是检修工作的“重头戏”。空中走线作业被称作“空中飞人”，他们3个“飞人”今天要沿着横跨在数百米深的山涧上的导线行走10公里，检查并处理缺陷。一整天工作、吃饭都在空中。王森说，爬上70米高的铁塔最危险，而高空走线需要长时间侧行，寒冷几乎要把人冻僵，吃饭没有正点、常年喝凉水，同事们腰和肠胃都有不少问题。

记者在基塔下与他们告别时，白建伟说：“虽然艰苦，但保障线路不出问题，就是我们的责任。坐在输电线上望

望远处的风景，有时觉得也是一种幸福。”说完，他们3人沿着电线渐渐消失在大山里。

1月18日 星期六 晴
地点：北京通州宋庄巡检顺通二线

线到哪里 人到哪里

玉米地的尽头是一个垃圾回收站，还未接近基塔，一股刺鼻的气味就扑面而来。脚下没有路，只能踩在堆积的垃圾上面通过。垃圾站的一面砌上了高墙，要想穿过去继续巡线，最快速的方法就是翻墙。

刚从山西抢修归来，记者次日又跟随冀北电力有限公司检修分公司北京运维分部运维一班巡检员董涛和刘建明前往通州宋庄巡检顺通二线。

检查塔台四周有无零件丢失、用望远镜观察基塔及导线、记录树木数量及品种、测量树木与导线的距离……30余个相连的基塔，长达10多公里的导线，处处都要重复同样的工作。

董涛所在的运维一班，共27人，是冀北电力检修分公司的明星团队，2003年成立以来的获得数十项荣誉称号，他们负责维护的北京南部地区和河北廊坊地区的20条超高压输电线路被称为首都电力大动脉。为了确保春节供电安全，他和刘建明俩人已经20多天没回家了。

“这是巡检工的常态，我们一个月至少半个月在野外，一年下来每人至少要走2000公里的路。”刘建明说。高压电塔往往修建在比较荒芜的地带，小树林、农田、茅草丛、垃圾场、臭水沟都成为巡检路上的“拦路虎”。

子整齐地排列在地面上，可以轻易地将普通鞋底戳破。

玉米地的尽头是一个垃圾回收站，还未接近基塔，一股刺鼻的气味就扑面而来。脚下没有路，只能踩在堆积的垃圾上面通过。垃圾站的一面砌上了高墙，要想穿过去继续巡线，最快速的方法就是翻墙。

“为什么不避开这些难走的路？”记者问。“为了准确观察记录线路情况，巡检时必须走在导线正下方，不管有没有路，线到哪里，人就走到哪里。如果遇到障碍，就需要绕路，距离会更远。”董涛说。

恶劣的路况对体力的消耗是巨大的。记者看了看表，1个小时过去，才完成不到2公里的线路巡检工作。

喜鹊常在基塔上筑巢，瓜果成熟时，就下来“吃水果”。队员们便多了一项义务工作，上塔检修之余帮助果农请小鸟“搬家”。为表谢意，农民常送上水果让队员们品尝，让巡检之路充满温暖。

与山区不同，城郊巡检一大特别之处就是与人打交道。高压导线沿线的很多威胁来自建筑施工、垃圾倾倒、农民烧荒，巡检员们要不时向周边人员普及电力安全知识，并说服他们配合巡检工作。这个过程中，也和不少农民、工人结下了友谊。

董涛指着基塔上的鸟窝对记者说，喜鹊常在基塔上筑巢，瓜果成熟时，就下来“吃水果”。队员们便多了一项义务工作，上塔检修之余帮助果农请小鸟“搬家”。为表谢意，农民常送上水果让队员们品尝，让巡检之路充满温暖。

毕业于保定电校的董涛在这个岗位上干了10年，从最初一爬基塔就哆嗦到现在在导线上干就是一整天，他与基塔、导线结下了深厚的感情。“每年回家路上，看着高速路旁的基塔，就忍不住想多望两眼，总想看看这些地方有没有出现问题，这都成每一个巡检员的本能了。”董涛说。



更多信息和体验
扫一扫