

扫描

东：自贸区里新事多

截至去年底，上海自贸区内海关新登记注册的企业592家，同比增长2倍，一线进出境货值288.78亿美元。目前，自贸区内海关注册企业总数已达5873家，“先进区、后报关”试点企业也从首批6家扩展至47家，试点车辆过卡口入区平均不到1分钟。据企业测算，新模式下货物入区通关时间可缩短2至3天，物流成本平均减少10%。自贸区挂牌后，新增65家融资租赁企业完成海关注册备案，占全年注册企业总数的50%。



1月10日下午，拱北海关和珠海出入境检验检疫局的查验人员对一批近200吨的进口“碳化可粉”实施“一次查验”。 俞波摄

南：桥头堡上建设忙

推进区域通关改革以来，昆明海关先后与8个省、17个口岸建立“属地申报、口岸验放”协作机制。这一模式下，40家云南企业、78.8万吨进出口货运从中获益。为助推云南区域经济发展，昆明海关还积极协调解决玉石毛料的归类问题，支持云南加强航空强省建设，协调新增丽江—昆明—香港、天津—昆明—清迈、银川—昆明—曼谷3条往返中转航线，目前云南省已开通15条国际航班国内段航线客运业务。

西：丝绸之路列车疾

截至2014年1月9日，乌鲁木齐海关累计监管发往欧洲的货运专列139列，共计12021个标箱，主要货物为笔记本电脑、液晶显示器、CTP版、服装百货、汽车配件、存储器等产品。其中，“渝新欧”专列94列，共计8090个标箱；“蓉欧”专列32趟，共计2846个标箱；“郑欧”专列13列，共计1085个标箱。目前，“渝新欧”已实现每周1至2列，“蓉欧”专列稳定在每周1列，“郑欧”预计将实现每月1列。



海南离岛免税政策效应持续扩大。2013年，海口海关共监管销售离岛免税品447万件，销售金额近34亿元，购买人数110万人次。 许盛摄

北：向北开放更便捷

从2分钟到45秒，二连浩特口岸出口报关时间缩短的背后，正是当地海关推行分类通关改革、加强中蒙联合监管等一系列改革举措发力的结果。从“人眼”到“电子眼”，从“单一防守”到“立体网络”，通关效率的大幅提升，有力促进了口岸货物的“大进大出”。目前，二连浩特口岸进口报关单平均处理时间也由5分钟缩短为3分钟，一个立体化的“大通关”格局正在形成。

创新思路，搭建通关“连蓉高速”

在大连出口加工区的报关大厅里，一票价值280万元的英特尔芯片从申报、审核、放行，仅用短短的几分钟，便完成出区单据审核手续，当天就可直抵成都。

这是大连、成都两地海关创新服务，推出的特殊监管区域保税货物“区间结转”新模式。该模式自7月份试运行以来，英特尔大连芯片厂共发送货物129票，价值3.1亿美元。

“新模式下由以往的4个海关同时监管，简化为只需要2个特殊区域海关监管即可完成，企业可根据需要自行安排运输。”英特尔半导体（大连）有限公司海关事务经理陈定洁说，通过新模式货物结转监管，极大地缩短了通关时间，现在1天就可完成。

作为全国海关特殊监管区域间货物结转程序简化试点，大连和成都海关特殊监管区域间结转监管模式于2013年6月25日正式立项。为确保通关顺利进行，海关总署和大连、成都两地海关结合英特尔的实际通关情况，制定出台操作细则，于7月31日进行首票测试并获得成功。据统计，通过这种操作模式，像英特尔这样的企业每年可节省通关、物流等运营成本近200万元。

“半导体生产企业对于供应链的依赖度高，稳定高效的供应链是企业的生命线。中国海关的举措，无疑会帮助中国打造更优良的投资环境和提高国际竞争力。”英特尔半导体（大连）有限公司供应链总监Ido Segev说。

深化改革，打造通关“升级版”

本报记者 顾阳

2013年，全国海关深入贯彻落实国务院有关促进外贸稳增长、调结构的决策部署，进一步创新观念、创新办法、创新制度，重点推动通关作业无纸化改革、关检合作“三个一”、区域通关改革，以“管得住、通得快”为目标，坚持惠民利民原则，不断深化改革，促进通关环节的便利化，为企业减负提速提效，增强“中国制造”的国际竞争力。

通关作业无纸化提速

2013年参与通关作业无纸化改革试点企业由原来的AA类、A类企业扩大至B类企业；原有12个海关的试点范围将由原来的部分业务扩大至本关区全部业务，其余30个海关选取1至2个业务现场和部分业务开展试点工作

2013年12月11日，天津力神电池股份有限公司代理报关员陈静像往常一样申报一批价值8万美元的锂离子电池芯。下午4点51分50秒，陈静将报关单信息和电子单证录入系统，9秒种后，报关单显示放行。

力神电池是海关核定的AA类企业，也是最早实施无纸化通关申报的企业之一。天津海关实施通关无纸化改革，不仅提高了通关效率，同时也降低了企业成本。以力神电池为例，目前无纸化作业出口报关单比例达到99%，通关改革大大提升了企业的出口竞争力。

通关作业无纸化后，试点企业可不受海关工作时间和地点的限制进行“自由”申报，大大减少了往返海关现场和排队等候的时间，特别是对于风险判别为“低风险快速放行”的报关单，企业足不出户便可完成所有海关通关手续。



湛江口岸富贵竹出口创新高。 黄志刚 刘威摄

关检合作“三个一”扩容

从2013年8月1日起，关检合作“三个一”扩大到天津、上海、黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古以及福建等地的海关和检验检疫局

2013年最后一天，内蒙古关检合作“三个一”试点工作在二连浩特公路口岸正式启动。当天，进口企业报关单和报检单实现一次性录入，随后电子数据分发至海关和检验检疫局办公系统，经双方审核人员现场确认一次申报成功。

广州卓志报关公司报关员蓝金金最早体验到关检合作“三个一”带来的便利。在广州南沙综合保税区联检办公大楼二层审单大厅，记者跟着蓝金金完成了报关全流程——从取号到接单窗口递交了报关单，再到海关给出了放行指令，前后不到5分钟。

蓝金金告诉记者，当天上午10时进口货物到港，公司贸易主管马上通过互联网向检验检疫、海关等部门的通关平台发送了相关信息，前后总共不到4个小时海关就准予放行，这比以往至少节省了半天时间。

这是关检合作“三个一”改革带来的新变化。

广汽丰田汽车有限公司报关经理刘激给记者算了一笔账：“三个一”通关实施以来，广汽丰田的库存进一步压缩，与过去相比，同样的货物节约了近千万元

在极大地方便企业的同时，通关效率也有了稳步提高。据测算，试点启动以来，现场接单等部门减少了约10%的工作量，各试点海关将有限的监管资源优化配置到风险研判、专业审单、实货监管、后续稽查等作业环节，整体监管效能明显增强。

“选择通关无纸化方式申报，最快两分钟就可以办结放行手续，企业再也不用来回跑海关了。”提起重庆海关2013年开始推广的通关无纸化改革，重庆长安福特汽车有限公司物流部副总监黎卫赞不绝口，因为这项通关改革让他所在部门一年节省人力、打印和交通成本近三成。

有着同样感受的，还有上海宝钢通关负责人周鲁平。“我们企业是最大的受益者，过去我们一票货物报关要拿几份甚至几十份报关单，现在我们就在办公室里，鼠标一点，货物通关，而且24小时都可以办理，从2013年7月份以来通关时间节约了3000多个小时。”周鲁平说。

据统计，2013年，全国享受无纸化通关便利的进出口企业已增加到50万家，无纸化通关量也从去年6月份的不足50%，提升到12月份的68.6%。2013年，全国海关共办理通关作业无纸化报关单3189.1万份，进口、出口货物通关效率分别提高75%和86%，为企业节省打印、交通和人力成本约30%。



广州海关启动通关作业无纸化改革试点。 池兆恩摄

区域通关改革深化

从2013年11月1日起，全国海关全面深化区域通关改革，全国2742家AA类企业适用“属地申报、属地放行”，而适用“属地申报、口岸验放”通关模式的企业数量由15万家扩大至近32万家

2013年11月1日下午，浙江万丰摩轮有限公司一批价值36047美元的摩托车铝轮在杭州海关下属绍兴海关顺利办出口通关手续。与以往不同的是，这次企业采用的是海关总署最新推出的“属地申报、属地放行”通关模式，在家门口实现了出口货物全程通关。这也是全国首票采用这一新型通关模式的货物。

也正是从这一天起，全国海关启动全面深化区域通关业务改革，对AA类企业的货物实行“属地申报、属地放行”方式。据统计，至2013年12月31日，全国海关已有30个属地海关、15个口岸海关实行“属地申报、属地放行”的通关模式，累计放行报关单共计6381张，涉及企业216家，总货运量646.84万吨、货值185.43亿元。

目前，“属地申报、属地放行”的通关方式对口岸货物的分流作用开始显现，并有效拉动了内陆海关监管货运量的上升。与此同时，“属地申报、口岸验放”通关模式的深化改革，使更多的企业从中受益。

化繁为简，推进义乌国际贸易综合改革

在有着“世界超市”之称的义乌，企业对通关速度和配套服务的要求越来越高。杭州海关紧紧抓住“促进小商品出口更加便捷高效”这个牛鼻子，系统对接义乌国际贸易综合改革，多措并举，成效显著。

如何让小商品出口走得又快又好，杭州海关排在第一位的办法是向改革要效率

简化归类，一次申报出口的“旅游购物商品”品种在10种以上、且单种商品价值在100美元以下的，可以将属于同一进出口税则章目录下的商品归入同一税则号。此举将小商品涉及的2000多个税则号简化到了98个。

启动“分类通关改革”，开辟了小商品通关的“高速公路”；开展“转关无纸

化改革”，在全国范围内率先实现了转关无纸化；推行“通关无纸化改革”，实现了报关、审单、转关和放行的全程无纸化操作……

“现在哪怕是半夜11点，我们也可以在办公室点点鼠标向海关完成，然后依托海关电脑自动审核，集装箱可以零障碍地出口。”扬翔国际货运代理有限公司董事长金丽仙介绍说，粗略估算，仅转船费用和集装箱滞箱费用一年就能省下40多万元。

据海关统计，2013年，义乌小商品实际出口报关单43.4万份，出口集装箱78.2万标箱，同期分别增长了17.4%和19.5%，海关推动打造的义乌小商品“陆、海、空、铁”四位一体的多元化出口渠道初现雏形。



1月6日，杭州海关隶属义乌海关在一票出口至巴西，申报品名为“足球”的货物中，首次查获涉嫌侵犯知识产权的足球4395个。 李虹瑛摄