

改革发展新景象

创新驱动 跨越发展

——把脉北京顺义转型升级路(上)

本报记者 苏民 牛瑾

从临空经济区到首都国际航空中心核心区,北京顺义正在经历着一次转型。

北京顺义区曾被誉“京郊粮仓”,过去现代工业几乎一片空白。截至1994年底,全区工业利润的85%和上缴税收的73%还来源于“两瓶酒、一盘肉”——燕京啤酒、北京白酒和鲲鹏食品。这些年来,依托首都机场,顺义发展航空、物流、会展、高科技制造业,逐步形成了以临空产业和现代制造业为主导、多点支撑的经济格局,实现了从“京郊粮仓”、“工业强区”再到“临空经济区”的跨越。

顺义区委书记王刚表示,顺义的发展已经呈现出明显的阶段性特征:经济发展进入稳中求进、提质增效的新阶段,城市发展进入完善功能、提升品质的新阶段,社会建设进入深化服务、创新管理的新阶段,因此要“加快推动临空经济区向首都国际航空中心核心区转型升级,推动产业发展向创新创造转型升级,推动经济发展向投资、消费协调拉动转型升级,推动城乡发展向城乡一体化转型升级”。

做精做大汽车产业

顺义的“特产”是汽车,占北京市汽车业比重近50%。2012年6月,北京现代杨镇工厂正式建成投产。“杨镇工厂已经成为现代汽车旗下规模最大、生产技术最先进的海外汽车生产基地。”北京现代杨镇工厂党委书记、厂长杜君告诉记者,目前现代的3个工厂年产能达到100万辆。加上北汽有限经过搬迁改造,年产能达到10万辆;北京自主品牌乘用车基地项目设计年产能达到30万辆,顺义全区整车产能将达到140万。更重要的是,数个“心脏”的先后植入,推动顺义汽车产业从“制造大区”向“研发新区”加速转型。

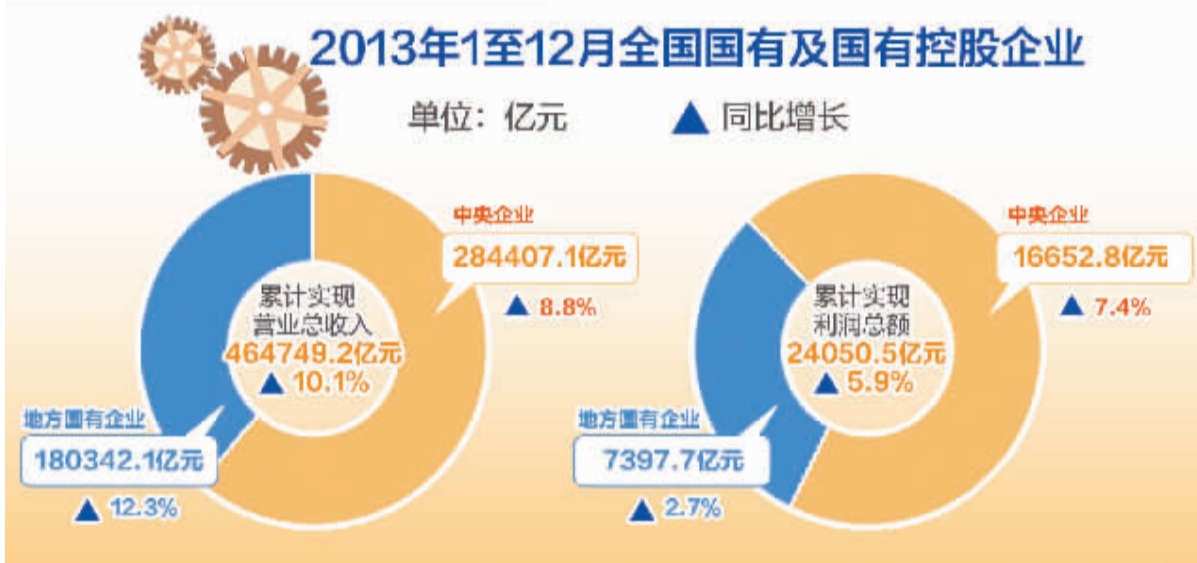
在位于顺义区双河大街的北京汽车研究总院里,数千名北汽技术人员正在进行新车型的研发和测试,他们掌握着900余项国家授权的汽车专利。与北京汽车研究总院一路之隔的是国内实验室规模最大的国家汽车质检中心。该中心负责人孙路伟介绍,他们重点开展汽车性能、安全性、环保等强制性项目的检测,为企业研发提供测试服务平台,并通过与其他国家实验室进行互认合作,为中国汽车进入国际市场开辟绿色通道。(下转第八版)

利润增幅回落至5.9%

去年国企利润2.4万亿元

- 有色、煤炭、化工、机械等传统行业由于初级产品价格下行利润大幅下滑
- 交通、电子、汽车、施工房地产等行业受益于强劲消费需求利润显著上升

财政部21日发布月度数据显示



本报北京1月21日讯 记者曾金华 崔文苑报道:财政部今天发布的数据显示,2013年1至12月全国国有及国有控股企业主要经济效益指标同比保持增长,但实现利润增幅继续回落至5.9%。

2013年,国有企业累计实现利润总额24050.5亿元,同比增长5.9%。其中,中央企业实现利润16652.8亿元,同比增长7.4%;地方国有企业7397.7亿元,同比增长2.7%。

其他经济效益指标中,营业总收入方面,2013年,国有企业累计实现营业总收入464749.2亿元,同比增长10.1%。其中,中央企业284407.1亿元,同比增长8.8%;地方国有企业180342.1亿元,同比增长12.3%。

营业总成本方面,2013年,国有企业累计发生营业总成本448969.8亿元,同比增长10.3%,其中销售费用、管理费用和财务费用分别同比增长12.2%、6.9%和8.6%。国有企业应缴税费36812亿元,同比增长7.8%。

此外,2013年12月末,国有企业资产累计911038.6亿元,同比增长12.9%;负债累计593166.5亿元,同比增长14%。所有者权益合计317872.1亿元,同比增长11.1%。

数据显示,2013年,实现利润同比增幅较大的行业为交通行业、电子行业、汽车行业、施工房地产行业等。实现利润同比降幅较大的行业为有色行业、煤炭行业、化工

行业、机械行业等。财政部科研所副所长白景明认为,当前我国经济正处于结构调整期,各个行业的发展和利润情况分化严重,有色、煤炭、化工等传统行业由于初级产品价格下行等原因,利润下滑较大;而交通、电子、汽车、施工房地产等行业,则受益于强劲的消费需求,利润显著上升,“这种差异体现了产业结构的优化”。

据悉,统计数据所称全国国有及国有控股企业,包括中央企业和31个省(自治区、直辖市)和5个计划单列市的国有及国有控股企业。中央企业包括:中央部门所属的国有及国有控股企业及113户中央管理企业,以上均不含国有金融类企业。

短评快

经营好保障民生重要“钱袋子”

刘志奇

和上年相比,2013年国企利润增幅有所下滑,但依然实现了超过2.4万亿元的利润。综合考虑当前的宏观经济形势和国际经济大环境,这一成绩来之不易。

一直以来,很多人对于“国企利润”这个话题或多或少都存在一些矛盾心理。国企利润前些年“突飞猛进”之时,关于“国企利润如何分配”的讨论不绝于耳;而随着国企利润增幅明显回落,无视当前宏观经济形势,将矛头对准国企体制机制、经营管理能力的声音亦再次浮出水面。应该说,之所以会出现这些“质疑”和“批评”,主要还在于对国有经济的地位、作用,以及国企利润的最终分配走向等问题缺乏足够深入的了解和认识。

国有经济在经济命脉行业和领域占优势地位,保证着国家经济社会的基本安全,同时也是贯彻国家宏观经济政策、产业政策和收入分配政策的重要基础。国企利润作为国家“钱袋子”的重要组成部分,则是国家公共财政支出的重要来源。国有资本积累与扩大再生产、科技研发、重大基础设施建设以及保障和改善民生,都离不开国企利润的贡献。

前些年,国家出台相关规定,央企按照行业竞争性质的不同,每年上缴5%-20%不等的利润。党的十八届三中全会《决定》则明确地提出,到2020年国有资本收益上缴公共财政的比例要提高到30%,更多地用于保障和改善民生。

2013年国企利润突破2.4万亿元,让我们对国企经营与发展有了更多的关注和更大的期待。潜心做强做大国有企业,无疑将为保障和改善民生提供更多的资金保障。

标题新闻

外交部就习近平将赴索契出席冬奥会开幕式举行媒体吹风会

(详见二版)

自觉履行党要管党从严治党的政治责任

——2013年组织工作综述

(详见三版)

内页点睛

全球经济复苏仍显脆弱

联合国贸易和发展会议、联合国经济与社会事务部日前发布《2014世界经济形势与展望报告》称,全球经济虽持续复苏但仍显脆弱,因为旧的风险尚未根除,新的不确定因素又在增加。报告预测,今明两年全球经济增长将分别为3%和3.3%。

4版

手机之后 别有天地

无论是个人电脑还是智能手机的成功,其市场机遇都蕴含在开发平台的成功搭建上面。以可穿戴设备为代表的移动智能终端开发颇受关注,大有继智能手机之后开辟“新大陆”的架势。这块“大蛋糕”如何分享,中国的科研机构和企业,需要好好琢磨。

5版

践行群众路线

把“认真”劲头贯穿活动始终

本报评论员

在第一批教育实践活动中,从学习教育、听取意见到查摆问题、开展批评,再到整改落实、建章立制,各地区各部门都真学、真查、真改、真抓,取得了有目共睹的成绩,化解了人民群众对活动“一阵风”的担忧,消除了不少干部“避风头”的心理。开展第二批教育实践活动,要继续坚持这股“认真”劲,并将其贯穿活动始终,体现在党内生活、干事创业的方方面面。

对待学习教育、听取意见要认真,这是搞好的群众路线教育实践活动的基础环节。此环节抓好了,思想认识提高了,查摆问题才会有放矢,整改落实

才会更加自觉。认真开展学习教育、认真听取意见,重点是使党员、干部特别是领导干部提高思想认识,增强宗旨意识和群众观点;围绕反对“四风”查找问题,深入群众听取意见和建议,问政于民、问需于民、问计于民。

查摆问题、开展批评同样来不得半点含糊,这是教育实践活动承上启下的关键。认真搞好这一环节的工作,把“四风”方面的突出问题查找准、剖析透,以整风精神开展批评和自我批评,对于确保教育实践活动不走过场、取得实效至关重要。从第一批教育实践活动看,开展好这一阶段工作,不仅在于通

过群众提、自己找、上级点、互相帮,找准突出问题,还在于勇于剖析自己,深挖思想根源,以整风精神开展批评和自我批评,进行积极健康的思想斗争。只有这样,才能切实做到触动思想、触及灵魂,解决问题、增进团结。

整改落实、建章立制更要有“钉钉子”的精神。一个行动胜过一打纲领。再漂亮的口号喊上千百遍,不兑现,只会是空洞无物;再美好的蓝图勾勒千百次,不落地,只能是空中楼阁。开展教育实践活动成功不成功,关键看能不能提出针对性强的整改措施,并落到实处。只有大力发扬“钉

钉子”的精神,讲实效、出实招、办实事,以踏石留印、抓铁有痕的劲头,真正解决“四风”方面的突出问题,形成践行党的群众路线的长效机制,才能确保教育实践活动善始善终、取信于民。

对共产党人来说,“认真”不仅是态度问题,而且是关系世界观和方法论的大问题,是关系党的性质和宗旨的大问题。只要对待群众的所想、所盼、所急,都坚持这么一股“认真”劲,我们就能赢得民心、凝聚党心,团结带领全国各族人民早日实现中华民族伟大复兴的中国梦。