

东北粮食“乘坐”散粮班列南下

北粮南运开辟新通道

时 讯

筹措资金460亿元

广西实施10项惠民工程

本报大连1月20日电 记者苏大鸣报道：东北粮食产区与关内销区将形成新的散粮物流大动脉。中粮集团北良公司有关负责人今天向记者透露，该公司近日已开行首趟50辆北良L18型散粮车——东北曲家店至岳阳北班列，这标志着我国铁路散粮车已在东北粮食产区与关内销区间实现常态化运营。

东北粮食坐散粮火车进关南下成为现实，为我国北粮南运开辟出一条新通道。这位负责人告诉记者，曲家店至岳阳北散粮班列计划在2014年上半年实行11列次运转，他表示，2014年起，中粮系统将大量开启散粮车入关运输项目。

长期以来，我国铁路散粮车仅限在东北地区运行，东北地区以前经铁路运往关内的粮食，仍然采取成本高、运能低，损耗大的包粮方式。而已在东北市场得到认可的“四散化”——散储、散运、散装、散卸的物流运输模式，为东北粮食南下提供了更为合理的运输方式。

2012年，国家发展改革委同铁道部、财政部、国家粮食局联合印发《关于开展东北地区铁路散粮车入关试点工作的通知》，开启东北铁路散粮车入关序幕。2013年1月21日，作为东北地区铁路散粮车入关试点，从中国华粮物流集团吉林松原粮库始发的首

列铁路散粮专列，顺利到达华粮集团湖南岳阳城陵矶港口岸，实现铁路散粮专列直达关内运输历史性突破。到今日，中粮集团已开行3条东北产区至关内销区的散粮班列线。

首列次北良L18型散粮车成功“出关”之后，第二列次班列近日也已发车。此次两列入关班列均使用北良L18型散粮车入关，实现24小时内整列装卸。随着设施进一步完善，时间还能大大缩短，有助于节约人力物力，提升粮食流通效率。据了解，如东北3000万吨入关粮食全部采用散粮运输，每年可减少粮食损耗12万吨，相当于节约了30万亩耕地。此

举可提高粮食流通效率，增强国家对粮食市场调控能力。特别在运输旺季，包粮入关运输难是全行业长期以来一直面临的老大难问题，铁路散粮入关突破，将极大提升我国北粮南运铁路运输能力。这位负责人说，从东北产区到关内销区市场，通过“四散化”运输，1吨粮食可以节约物流成本40元左右。

据介绍，中粮集团还将开通东北至华北、华东、华中等地更多入关线路，大幅提高东北铁路入关散粮运输比例，并在内陆市场推广普及“四散化”运输方式，在关内拓展广大散粮车运输业务，增强中粮体系的内外贸运营效能。

本报讯 记者周晓骏 董政从日前召开的广西壮族自治区十二届人大三次会议上获悉：广西今年筹措资金460亿元实施10项为民办实事工程。

10项为民办实事工程分别是：一是社保惠民工程，为全区380万城乡最低生活保障对象发放最低生活保障金等；二是健康惠民工程，支持农村居民参加新型农村合作医疗等；三是教育惠民工程，实施农村义务教育学生营养改善计划等；四是强基惠民工程，修建小型农田水利重点县建设等；五是安居惠民工程，进行城镇保障性安居工程公共租赁住房和新建廉租房建设等；六是土地整治惠民工程；七是农补惠民工程；八是生态惠民工程；九是文化惠民工程；十是交通惠民工程，1000个以上建制村进行沥青(水泥)路建设。

高速公路里程达3281公里

贵州交通建设进入加速期

本报讯 记者吴秉泽、通讯员郑强报道：贵州省去年高速公路建设取得历史性突破，全年累计完成高速公路建设固定资产投资700.6亿元、建成高速公路651公里，全省通高速公路的县达到68个。目前，该省高速公路总里程达到3281公里，形成了9条高速公路出省通道。

在铁路建设上，去年贵州建成了林歹至新店、久长至永温铁路，开工建设成贵铁路和贵安站。截至去年底，该省铁路总里程超过2100公里，在建高速铁路1536公里。此外，贵州省还在去年建成了贵阳龙洞堡机场二期扩建工程，毕节、黄平两机场建成通航，形成了“一干八支”的民用机场布局，全省机场年旅客吞吐量超过1100万人次。今年，贵州省将建成贵广铁路、长昆铁路长沙至贵阳段、贵阳至开阳等铁路，新增铁路营业里程756公里。

推进节能发电调度

广东清洁能源占比近五成

本报讯 记者张建军从广东电网年度工作电视电话会议上获悉：广东省近年来积极使用清洁电力。2013年广东清洁能源累计发电量2120.09亿千瓦时，占广东发电总量44.4%，发电量同比增长4.5%，广东电网相关部门预计，2014年广东清洁能源发电量将达2463.8亿千瓦时，占广东统调发电量48.8%，发电量同比增长16.2%。

据悉，今年随着云南省糯扎渡和溪洛渡直流工程的建成投产，南方电网西电东送通道的送电能力将大幅提升，云南地区的清洁水电可直接送入珠江三角洲负荷中心，将等效增加广东省内清洁能源电量203.8亿千瓦时。广东电网在提升供电能力的同时，为降低环境污染，减排二氧化碳和二氧化硫，还深入推进节能发电调度，去年全年累计节省标煤198万吨，减排二氧化碳528万吨，二氧化硫124万吨。



1月20日，重庆市连接化龙桥商圈与观音桥商圈的875路穿梭巴士正式开通运行。该线路总长8公里，实行全程一票制2元，纳入重庆市“1小时免费·优惠换乘”范围。

本报记者 吴陆牧摄

本版编辑 喻剑陶 珺

治霾在行动

北京：调整区县考评指标

本报记者 苏 氏



在2013年11月完成“煤改电”后，北京市西城区菜市口附近一处平房区居民家中用上电暖气。

新华社记者 公 磊 摄

1月16日，北京出现今年以来最严重雾霾，多地空气质量达到严重污染级别，北京因此启动了2014年首个空气重污染应急预案蓝色预警。当天上午，北京市第十四届人民代表大会第二次会议开幕，代表们直呼“天公真不作美”。

16日也是2014年春运第一天，全国中东部有13地出现雾和霾天气，使得多地交通受阻，广大旅客也纷纷抱怨“老天太不给力”。

“污染不是一朝一夕形成的，也不能急于一朝一夕解决”，环境专家们客观地指出，我们既要有加强治理、快速改善的努力，也要实事求是地看到

治理的艰巨性、长期性和复杂性。

全力治理大气污染，这几年一直摆在北京市各项工作中之重的重要位置。今年北京“两会”，十分重要的一项内容就是审议公众广泛关注的《北京市大气污染防治条例（草案）》。

北京市市长王安顺在两会作政府工作报告时指出，2013年，北京下决心治理大气污染，全面推进首都生态文明建设。制定实施了《2013—2017年清洁空气行动计划》，完成3428蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造，实施核心区4.4万户煤改电工程，更新老旧机动车36.6万辆，退出污染企业288家，压缩水泥产

能150万吨，农村地区换用优质煤36万吨、减少用煤44万吨。开展工地扬尘、渣土运输、河湖水环境等专项治理行动，建立城市环境考核评价体系。完成平原造林36.4万亩，新增城市绿地1100公顷，林木绿化率、森林覆盖率分别达到57.4%和40%。

新的一年，北京治霾工程多措并举，再度加力。“今年新执行的环保政策那么多，像新的机动车政策、排污收费标准大幅提高、大气治污立法等，可得抓紧点，力争尽快见到实效。”说起今年北京市的大气治污工作，北京市副市长张工表示，春节之后，马上就要召开第二次京津冀及周边6省市的大气治理协调联动会议，将对今年的工作进行全面部署。他表示，大气污染治理，要推动区域联动合作。

根据《2013—2017年清洁空气行动计划》，今年北京市将进一步把84项重点任务的年度任务落实，比如东城、西城区的“煤改电”、城六区的燃煤锅炉改造、污染企业退出等。“治污将会从更生态的角度出发，通过行政、技术等必要手段，要打组合拳。”张工说。

王安顺指出，要下足“进”的功夫，做好“退”的文章，加快首都经济结构调整。在统筹推进差异化特色化发展上，将突出人口规模、发展质量、生态环境等3个方面，建立区县差异化考核评价指标体系，降低首都功能核心区、生态涵养发展区经济增长指标的考核权重；在深度调整产业内部结构上，将遵循特大城市产业发展规律，构建与首都功能定位相适应的现代产业体系。

青岛：建立大气生态补偿制度

青岛市政府将与各区市政府签订大气污染防治目标责任书，将空气质量改善目标和具体任务分解到各区市政府；同时加强目标考核，将大气环境质量纳入全市综合考核体系；再就是实施生态补偿制度；最后将实行区域限批制度，将空气

质量改善作为区域发展的约束性条件，对大气环境质量不能按期改善的区域，暂停审批排放大气污染物的新建项目。

青岛还将强化信息公开力度，公布各区市空气质量排名及改善度，引导市民参与监督，形成全民监督的氛围。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局 (2013年12月)

太湖流域水环境监测中心于2013年12月2~12日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002)；湖泊营养状况评价采用地表水水质评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状况评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

本月太湖流域省界河流32个监测断面，15.6%的断面水质达到Ⅲ类水质标准，其余断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界13个河流监测断面中，芦墟塘陶庄枢纽、斜路港章湾圩公路桥、南横塘长村桥、颀塘颀塘苏浙交界处、江南运河(京杭古运河)北虹大桥、双林港双林桥、新滕塘圣塘桥、新滕塘洛东大桥、潮溪塘大师桥9个断面为Ⅳ类，长三港升罗桥、麻溪(后市河)太平桥、上塔庙港乌桥3个断面水质为Ⅴ类，其它1个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中，丁棚港丁棚枢纽1个断面水质为Ⅲ类，红旗塘/大蒸塘横港大桥、坟头港大舜枢纽、惠高泾新风路桥、六里塘六里塘大桥、俞汇塘俞汇北大桥、范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥6个断面水质为Ⅳ类，其它5个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙沪边界太浦河水泽断面水质为Ⅲ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)省界湖泊水质

太湖33个监测点，分9个湖区进行水质评价。评价结果显示：本月太湖水域19.1%为Ⅲ类，69.4%为Ⅳ类，11.5%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示，本月太湖7.4%的水域为中营养，68.9%的水域为轻度富营养，23.7%的水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为：高锰酸盐指数4.18mg/L、氨氮0.09mg/L；太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为：总磷0.058mg/L、总氮1.14mg/L、叶绿素a21.9mg/m³。与2012年同期相比，太湖水质类别上升一个级别，主要水质指标叶绿素a基本不变，高锰酸盐指数、总磷浓度有所下降，氨氮、总氮浓度明显下降；富营养化状况明显改善。

淀山湖水质劣于Ⅴ类，为中度富营养；元荡水质为劣于Ⅴ类，为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

东南诸河9个省界水体监测断面，水质均优于Ⅲ类水质标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界8个河流监测断面水质，水质均优于Ⅲ类水质标准。其中汇甲溪南溪水库入库口断面水质为Ⅰ类，其余7个断面水质均为Ⅱ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价，本月共评价省界河流缓冲区37个，4个水质达标，达标率为10.8%。其中苏沪边界5个缓冲区，2个水质达标；苏浙边界13个缓冲区，水质均不达标；浙沪边界18个缓冲区，1个水质达标；浙皖边界1个缓冲区，水质达标。省界湖泊缓冲区3个，分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区、元荡苏沪边界缓冲区，水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区共9个，水质均达标，达标率为100%。

中国银行业监督管理委员会四川监管局关于颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会四川监管局核准，颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》。业务范围：许可下列机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。发证机关：中国银行业监督管理委员会四川监管局。现予以公告：

Table with columns for bank name, address, license type, and dates. Includes entries for Kunming, Chengde, and other branches of various banks.