

创新驱动丝绸之路经济带建设

新疆与中亚地区科技合作升级

时 讯

农产品商标注册1162件

青海品牌农业带动80万户增收

本报讯 记者马玉宏 石晶从青海省农产品品牌建设座谈会上获悉：目前，青海全省农产品商标注册拥有量达1162件，地理标志证明商标总数达到21个，农产品品牌建设已带动80万户农牧户增收。

近年来，青海将农产品品牌建设作为调整农业产业结构的重要载体，全力打造“高原、绿色、生态”品牌，先后培育出春油菜、马铃薯、大通牦牛、柴达木枸杞等名优农产品。目前，全省共有无公害品牌109个，绿色品牌74个，有机品牌22个，获得国家农产品地理标志登记保护的农产品达到14个。在农产品品牌建设中，青海双管齐下，一边大力发展龙头企业，一边积极发展农民专业合作社组织，其中年实现销售收入1亿元以上的省级龙头企业达10家，5000万元以上达20家，辐射带动农牧户达50.8万户，带动农户增收总额达6.6亿元。

强化帮扶项目到户到人

贵州今年减少贫困人口150万人

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：近年来，贵州坚持把扶贫攻坚作为第一民生工程，以集中连片特困地区为重点，大力推进产业化扶贫，贫困人口逐年减少，贫困面貌逐渐改变。

在推进扶贫攻坚中，贵州省瞄准最贫困的乡村、最困难的群体和最可发展的事，采取了更具针对性的帮扶措施，实现扶贫举措由“大水漫灌”向“小水滴灌”的转变。该省将80%以上的中央到省和省级财政扶贫资金用于支持穷乡、穷县、穷村和穷户的发展。

同时，该省进一步强化项目到户到人，坚持“一村一策、一户一法”，实行精确瞄准，做到“六个到户到人”，即结对帮扶干部、产业扶持、农村危房改造、扶贫生态移民、教育培训和基础设施到户到人。根据规划，贵州今年将减少贫困人口150万人。

政策效应不断扩大

海南去年离岛免税销售33亿元

本报讯 记者何伟报道：海南离岛免税政策效应不断扩大，去年海南销售离岛免税品在件数、金额、购买人数方面均实现增长，其中销售金额约33亿元。

据统计，去年全年海口海关共监管三亚、海口两家免税店销售离岛免税品447万件，销售金额约33亿元，购买人数110万人次，比2012年分别增长28%、40%和6%。征收超值物品行邮税7657万元。

据了解，海口海关按照“严密监管与高效运作相统一”的原则，依托信息化手段实施监管，实现对免税品进口、入出仓、销售、运送、提货离岛的全程监管，同时加强实际监管，防止旅客未按规定携带免税品离岛，确保国家政策规定得到严格执行；通过不断升级优化监管系统，满足“旅客一次离岛、两店购物”和免税余额可在任一家免税店一次性调剂使用等功能需要。

实施“百龙腾飞行动”

邯郸农业产业化经营率达63%

本报讯 记者黄俊毅报道：河北邯郸市近年来大力发展农业产业化经营，2013年市级以上龙头企业实现销售收入680亿元，全市农业产业化经营率已达63%。

邯郸市坚持把农业产业化作为城镇化、工业化、农业现代化“三化互动”的切入点，鼓励现有企业扩大规模、做强做精，依托资源优势，积极引进国内外知名“农字号”企业集团，不断提升农业生产综合效益。围绕特色产业，重点抓产业链项目和现代农业示范区建设，每年重点推进100个农业产业化项目。

为壮大规模，邯郸市实施“百龙腾飞行动”，重点扶持100家市场潜力大、科技含量高、带动能力强的龙头企业。全市已建成市级以上农业产业化重点龙头企业410家，截至目前，邯郸市已创建省级名牌产品57个、中国驰名商标5个。

连云港举办紫菜交易会



1月18日，客商在江苏连云港市赣榆县举行的紫菜交易会上挑选干紫菜。当日，江苏省2014年首场紫菜交易会在连云港市赣榆县紫菜交易所举行。目前，连云港紫菜养殖面积已超11万亩，年加工紫菜13亿张，育苗、养殖、加工到流通的产业链已经形成。 司 伟摄(新华社发)

本版编辑 喻 剑 陶 珺

海青铁路不仅连接胶莱两湾,更贯通山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区——

一线贯通“蓝黄”两区

本报记者 刘 成 通讯员 张德杰 于有升



图为海青铁路平度站。

本报记者 刘 成 摄

北起靠近渤海莱州湾的潍坊市海天线，南接靠近胶州湾的高密市芝兰庄站——历经近4年的建设，海青铁路于近日开通。它不单把胶莱两湾连接起来，让山东半岛铁路形成了环半岛铁路网，更贯通了山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区。

启动发展新引擎

海青铁路主要承载客货两用任务，工程总投资33.26亿元，正线全长91.702公里，设计行车速度160公里/小时。海青铁路与青连铁路相连接，把青岛港、日照港、连云港和莱州港连成一线，成为胶东半岛的一条南北交通大动脉，对拉动山东半岛乃至环渤海湾的经济社会发展都将起到积极的带动作用。

海青铁路工程建设指挥部办公室主任袁廷告诉记者，海青铁路的开通，有利于完善华东地区铁路框架结构。从长远看，有助于北连东营乃至天津、南接日照乃至连云港，从而构建起山东半岛与京津冀苏沪之间更加便捷高效的通道；有利于推进山东海洋经济发展战略，将构筑起山东半岛地区北接德龙烟、南接胶济线，纵贯半岛南北的铁路新干线，实现青岛港、烟台港、威海港、日照港四大临港物流中心之间最低成本、最高效的互通，加强黄河三角洲高效生态经济区、山东半岛蓝色经济区与鲁南经济带的联系，带动南北融合；有利于加速山东半岛高端产业聚集区建设，并将进一步巩固青岛铁路的枢纽地位，提升其核心竞争力，增强对国内外生产要素的吸纳能力和对周边地区的辐射带动能力，推动以青岛为龙头的山东半岛高端产业聚集区建设，实现东部地区率先发展。

据袁廷介绍，海青铁路开通后，经海青铁路至北京、天津方向的旅客需途经德龙烟铁路大莱龙段，该铁路现为地方铁路，尚未进行电气化改造。因铁路牵引制式不同，经海青铁路至北京、天津的旅客列车，需在德龙烟铁路大莱龙段完成电气化改造之后才能通行。国家铁路总公司已有近期对德龙烟铁路大莱龙段进行电气化升级改造的计划，届时，海青铁路的辐射功能将更加显现。

为沿线发展带来机遇

海青铁路在山东省平度市段长达64公里，占总长度的三分之二多，铁路穿越平度市境内新河、田庄、李园、同和、蓼兰、南村等6个镇（街道）、69个村庄，并设立了新河、三堤、张舍、平度、蓼兰、兰底6个车站，初期开放新河、平度2个站，其他为预留站。海青铁路全线仅在平度站设客运站，平度站为客货共线铁路的小型旅客车站，旅客最高聚集人数为500人。

记者在平度市田庄镇与石墨企业的负责人交流时，他们纷纷表示，海青铁路通车后将大大改善石墨运输的交通条件。青岛金汇石墨有限公司副总经理李云龙说：“我们企业每年出口

点 评

打造山东半岛新通道

海青铁路是德龙烟铁路与胶济线的重要联络通道。根据原铁道部中长期铁路规划和山东省铁路规划，德龙烟铁路作为山东省北部的重要运输通道，是“四纵四横”路网骨架中的一横，是山东半岛港口群的疏港线，是环渤海城际铁路的组成部分；胶济线实现客货分离，既有胶济线作为路网骨架中的第二横，承担着青岛港、黄岛港集疏任务。

到韩国、日本、美国等国家的石墨成品3万多吨，大都是从青岛港走货。海青铁路开通后，将大大降低企业的运输成本，缩短运输时间。”

海青铁路的建成，对平度新河生态化工科技产业基地发展意义重大。新河化工基地管委会副主任张夕强告诉记者：“海青铁路贯穿基地东西，并在基地内设有客运站、货运站，将为化工基地的物料和产品运输提供便捷，它必将成为化工基地招商引资的亮点。”

“我们天天盼着海青铁路早日开通。”青岛海湾集团新河化工园区建设指挥部办公室负责人张立春说，“目前，海湾集团已有双桃精细化工项目在化工园区签约落户，大宗的物资必须经过铁路来运输，海青铁路通车后，不仅能造福当地百姓，也将造福园区企业。”

传 真

北京轨道交通将达527公里

本报讯 记者金晶从北京市交通委获悉：北京市今年将进一步完善公共交通服务网络，轨道交通6号线二期等4条轨道交通将在年内开通运营。届时，北京轨道交通总里程数将达到527公里。

2013年，北京轨道交通14号线西段、10号线二期剩余段和8号线二期南段、昌八联络线先后开通运营。截至2013年底，北京轨道交通总里程数已达到465公里，轨道交通客运量32亿人次，同比增长30.2%。

江西保障春节市场供应

本报讯 记者赖永峰 刘兴报道：春节即将来临，为确保老百姓过一个欢乐祥和的节日，江西采取措施做好春节期间市场保供和食品安全工作。

结合春节消费特点，江西省商务厅要求各级商务部门加强产销衔接和商品调运，指导商贸流通企业拓宽货源渠道，组织适销对路商品，切实保障粮、油、肉、禽、蛋、菜、奶等主要生活必需品市场供应。同时，组织工作人员深入种植养殖基地、批发市场、超市、餐饮等生产经营一线，及时掌握生活必需品市场供求和价格变化情况。

陕西秦岭聘环境保护监督员

本报讯 记者张毅、通讯员何汪维报道：来自社会各界的87名代表日前被西安秦岭保护办聘为秦岭生态环境保护义务监督员，聘期两年，主要开展秦岭生态环境保护与保护宣传工作。

大秦岭西安段东西绵延166公里，生态环境保护点多面广线长。此次聘请社会人士担任秦岭生态环境保护义务监督员，是西安市秦岭办进一步强化社会监督，动员全社会力量参与秦岭生态环境保护工作，构建秦岭生态环境保护社会监督网络的一项重要举措。

南宁清费减负7700万元

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，记者从南宁市物价局获悉，2013年，该局积极贯彻落实降低、取消和免征行政事业性收费政策，为企业和社会减轻负担约7700万元。

2013年，南宁市共降低、取消和免征了税务发票工本费、企业年度检验费、机动车抵押登记费等29项行政事业性收费和1项服务性收费，包含公安、税务、工商、国土、林业、卫生、人事、计生、农机等9个部门，为企业和社会减轻负担约7700万元。

东连自贸区 西接陆家嘴

浦东金桥开发区集聚新兴金融业

本报讯 记者沈则瑾报道：一批新兴金融产业项目日前在上海金桥开发区集中签约，入驻国内第一家以“新兴金融创业园”命名的金桥新兴金融产业集聚区，连接起高端金融集聚的陆家嘴和离岸金融初探的上海自贸试验区，使之成为上海浦东一条最具活力和含金量的“金融产业走廊”。

此次集中签约的入驻企业，直接或间接管理的资产规模超过2000亿元，既包括上海国际股权投资基金协会、上海浦东银盛小额贷款有限公司、聚龙金融设备、银龙融资租赁、联大担保(上海)有限公司等功能性平台项目，也包

括新加坡祥峰投资、复星集团、国际集团、朱雀投资、从容投资、景林投资、富友金融、矽亚股权投资、津世股权投资、嘉御投资、上海华信财务等投资管理性企业。

金桥开发区是第一个列入上海市服务业综合改革试点园区的国家级开发区，为充分利用地处上海自贸试验区和陆家嘴金融城之间的区位优势，承接上海自贸试验区溢出效应和陆家嘴辐射效应，形成错位发展的格局，金桥开发区积极打造一个集对冲基金、股权投资、资产管理、金融数据、金融设备、金融服务等于一体的新型金融创业园。

金桥开发区目前实体经济规模占浦东新区的五分之一，生产性服务业也在快速发展，碧云国际社区荣获“中国人居环境范例奖”，商务、交通、教育、文化、医疗配套设施日益完善，这些都成为金桥开发区吸引新兴金融机构入驻的重要因素。

据悉，金桥新兴金融创业园将分三步推进实施：第一步，用半年时间吸引50家以上行业内有影响的对冲基金、私募股权基金、投资管理公司、担保公司、融资租赁公司、保理公司等新兴金融企业以及相配套的金融服务机构集聚创业园；第二步，用两年到三年时间建

成春宇21OFFICE、由度工坊、华虹创新园、东方万国企业中心等4个分园，力争形成2000亿元的基金规模；第三步，启动“金三角”金融城建设，建成后，成为连接上海自贸试验区与陆家嘴金融贸易区之间具有完善配套设施，为新兴金融机构量身定制的高端金融集聚区。

此外，金桥开发区管委会将为入驻新兴金融企业提供引导基金、人才激励、财税扶持、物业租金、医疗保障、交通设施等方面的配套支持，力争把金桥新兴金融创业园打造成为新兴金融机构扎堆聚集、金融功能创新辐射、金融人才创业发展的示范园区。