

# 以价格杠杆撬动民营企业转型

权威发布

央企系统法律顾问上岗率近60%

本报记者 林火灿

**Y 价格连着你我他①**

如果没有价格部门的支持，我们的转型发展将更加步履维艰。”福建清源科技有限公司生产总监苏干德感慨地说。

清源科技是集印染、化工、能源生产及燃料业务为一体的企业。长期以来，印染行业因为高污染、高能耗而饱受诟病。为改变这一局面，实现可持续发展，清源科技引进了水煤浆技术，利用印染废水制备水煤浆，用水煤浆锅炉代替原有燃煤锅炉供热和发电。

这一新技术的投入使用，使这家印染企业每印染百米布的整体消耗标煤降低

11千克，每年节省了7万多吨标准煤，使锅炉烟气中的二氧化硫含量降到53毫克/标准立方米，远远低于国家规定的400毫克/标准立方米，企业每年少排放1400吨二氧化硫。

不过，这一明显成效并没有让清源科技兴奋太久。水煤浆燃烧发的电必须上网，但泉州市过去没有水煤浆发电技术，如何确定水煤浆发电的上网电价，成为一大难题。当地供电企业提出参照火电标准确定上网电价，但这一算下来，上网电价与发电成本仍然存在差距。

“这就意味着我们发越多的电，节省越多的标准煤，就要亏越多的钱。”苏干德说。

泉州市物价局局长施国宾介绍说，“我们在调研中了解到，水煤浆发电技术与火电有着本质不同，前者属于清洁能源发电，确实应该予以补贴。”

泉州市物价局主动对印染企业的发电成本进行监审，并进行多方协调，最终将水煤浆发电的上网电价标准确定为0.61元/千瓦时，比火电上网电价每千瓦时高0.16元左右。

“别看这1千瓦时电只差不到两毛钱，但却可以让我们基本实现收支平衡。”苏干德说。

建筑陶瓷行业也是泉州市民间资本重点聚集的行业，全市共有200多家陶瓷企业。2013年，为推进节能减排，泉州市要求陶瓷企业必须优化能源结构，全部改用天然气作为能源。但是，由于天然气价格偏高且不稳定，让不少企业存在抵触心理，能源结构调整进展缓慢。

为此，泉州市物价局建立了天然气价格调整会商联席会议制度，加强部门、供需企业之间的沟通协调。经过多方协调

沟通，供气方同意以较低的价格向全市建陶企业提供天然气。据估算，这一举措每年可为全市建陶企业节省1亿多元购气成本。

施国宾介绍说，泉州市物价局还对高耗能企业执行了差别电价，对使用自来水和原水的印染、皮革、造纸、石材、电镀、洗车等六大行业实行超定额用水差别加价，超过限定用水量，则按超量多少适当加价。

“实行差别电价的目的，不是为了多收电费，而是要让企业真切感受到转型的压力，并把压力转化为动力。”施国宾说。

为鼓励企业转型转产，泉州市物价局还严格落实涉及民营企业的优惠政策，帮助15家已经实施转型转产的石材加工企业剔除执行差别电价，降低企业用电成本。

**春运服务台**

上海铁路局

## 启动站区信息发布智能系统

本报上海1月17日电 记者齐慧、通讯员张卫斌报道：春运期间，上海铁路局推出“信息发布智能服务体系”，方便乘客获取列车出行和站台周边信息。乘客在手机上进入“i-station”站区信息发布智能服务系统，列车信息、晚点通知、失物登记、购票指南、候车指南、搬运服务、商业指南、站区交通、旅客留言等9大类信息服务一目了然。点一下商业指南，车站餐饮购物商铺等信息赫然出现。如果完成注册，还可使用旅客留言功能，系统后台工作人员将对旅客留言进行即时回复。

据了解，上海站、上海南站、虹桥站等主要公共区域的“i-station”均已实现无线信号全覆盖。

济南铁路局

## 设置中转换乘“绿色通道”

本报济南1月17日电 记者单保江、通讯员王新宇报道：今年春运，济南铁路局济南西站通过反复验证，决定为所有中转换乘旅客开通绿色通道。换乘旅客下车后，可直接通过站台上的进站电梯回到候车室，等待进站上车，最快两三分钟就可完成换乘。为了提醒旅客，他们在醒目处设置了指示牌，大屏幕和广播不断提示，站台上还有专人组织引导。

今年京沪高铁和哈大高铁首次连通，济南新增开两对到东北的高铁，东北方向运力增加近5成，济南西站中转换乘的旅客每天增加到2000人左右。以往持联程票的旅客，需要先出站，然后再安检、进站、候车，换乘紧张又忙乱，有时还会耽误乘车。

## 春运客流量持续增长



本报北京1月17日讯 记者冯其予报道：记者从交通运输部获悉，1月17日，全国道路客运量为7993万人次，比去年同期增长2.7%，春运前两天道路客流量总计1.59亿人次，同比增长2.6%；水路运输投入运力11455艘，58.7万客位，共计运送旅客88万人次。

据交通运输部路网中心监测显

示，今天全国高速公路网及主要国道干线公路运行平稳。今天上午，受大雾影响，北京、河北、山东、江苏、湖北、重庆、四川等省份高速公路局部路段封闭，截至15时30分，封闭路段已全部恢复通行。

为满足春节期间的出行需求，青海、广东、天津、吉林等地的交通运输部门实施多项举措，实现市内

交通与长途客运的无缝衔接。此外，交通运输部门为保障旅客安全、运输秩序，抓住客运源头，利用科技手段实时监控客运全过程，规范道路运输车辆运营。

上图 1月17日，志愿者在北京南站为旅客提供服务。春运期间，北京客运量将达到上千万人次。本报记者 赵晶摄

**值班站长日记**

## “孩子一个都不能少”

2014年1月17日 晴

北京南站值班站长 梁娜

从16日春运开始，北京南站的客流量就越来越多。这两天我们还迎接了一个特殊团队。

今天上午有两个大巴先后停在东西进站口，有3个老师领着83个八九岁的儿童，进到了北京南站，他们要到杭州去参加一个演出。

上车过程中，老师们一数，丢了一个孩子。这时一个老师带着80名孩子已经上了车，而且车已经马上要开了。两个老师带着两个孩子，决定留下来继续寻找。他们急急忙忙地找到了值班站长台，把丢失的孩子的外貌特征告诉了我。我赶紧广播通知：如果大家看到一个穿黄上衣蓝裤子的八九岁的小男孩，赶紧送到值班站长台。

不一会儿，检票口的同事在车站的角落里发现了他并送了过来。为了不耽误孩子们晚上的演出，我赶忙为两个老师和3个孩子进行改签，并把他们送上了车。

之后，我赶忙联系车长和杭州东站。由于孩子多，在路上一定多加照顾，下车的时候，车站的工作人员也要帮忙接站。

在这里也要提醒旅客，今年北京南站加强了安全保障工作，车站在113部电梯、站台等重点位置均设置安全盯控岗，在旅客发生摔伤、烫伤、摔伤等场所，将利用站内广播、安全警示标语提示旅客注意安全，确保旅客安全出行。

（本报记者 齐慧整理）

## “看着他们顺利回家，心里真高兴！”

——记温州火车站“红马甲”志愿者服务队

本报记者 张 玫

1月16日上午8点10分，浙江工贸职业技术学院的30名志愿者到达温州火车站广场。他们动作麻利地摆开桌子，6台电脑同时启动。

“大爷大妈，二老去哪里啊？”志愿者洪颖薇询问一对老年夫妻。

“去桂林的票还有吗？”老大爷问。因为不识字，他们今天大早赶到售票窗口还是没买到票。热心人指点他们，去广场上找穿“红马甲”的年轻人，可以帮助网上购票。

今年已经第二次做志愿者的大二学生洪颖薇很有经验，她刷了几下屏看直达车已经没有，就立即下单买了两张金华西转桂林的票。当小洪带着两位老人取到回家的票时，他们拉着小洪的手直说谢谢。

洪颖薇告诉记者，工贸学院“红马甲”春运期间为旅客网上购票活动至今已经3年，在温州也有些“名气”了。今年早在一个月前，

他们就在学校开通购票热线，不少“老顾客”打电话求助，还不断介绍自己的老乡来买票。1月10日学校放假后，80多位志愿者都不回家，从13日开始每天轮流换岗，一部分人到火车站广场现场订票，一部分留守学校作后方支援。今天上午，“红马甲”为旅客购票50多张。“今年已经为500多人成功购票。看着他们顺利回家，心里真高兴！”洪颖薇说。

## “能来帮帮忙，感觉自己年轻了”

——记兰州火车站“夕阳红”服务队

本报记者 李琛奇

“老伙计，咱们老人带着孙子出门不容易，车站有重点旅客候车区，我领你去先休息。”1月17日下午，一位头发花白、精神矍铄的老人，在兰州火车站人头攒动的候车室里，挤挤攘攘，寻找老幼病残旅客，将他们领到重点旅客候车专区候车。

这位佩戴“夕阳红志愿服务队”字样胸牌的大爷叫郭立恒，今年66岁了，是火车站的退休职工。郭大爷告诉记者，前几天，在兰州火车站工作了40年的原纪委老干部方白石联系几个退休的老同事，组建了

这支平均年龄超过58岁的“夕阳红”春运志愿者服务队。

春运首日，30名志愿服务队员正式在兰州火车站亮相。1月17日15点20分，一位拄着单拐的旅客正蹒跚着安检进站，“夕阳红”服务队的志愿者王福云大妈和宋玉海大爷立即迎了上去，接过行李，将他扶到老幼病残候车专区等待上车，这位旅客高兴地还要和两位志愿者合影留念。

据了解，这30名“夕阳红”志愿者将全程参与40天的春运服务。

志愿者张玉梅告诉记者：“参加春运志愿服务，我们在发挥余热帮助旅客的同时，又和老姐妹们聚在了一起，回到自己曾经热爱的岗位，收获的有回忆，有快乐。”

刚参加工作时间不长的客运员刘雅庆不解地问方白石：“您都退休好几年了，不在家里抱孙子，天气这么冷，旅客这么多，跑到车站遭什么罪？”方白石笑了笑说：“在家待着也没啥事，看着客流一天比一天大，老客运人的职业病又犯了，能来帮帮忙，感觉自己年轻了！”

**信息速递**

## 宜宾港开启“通江达海”新通道

本报成都1月17日电 记者钟华林 刘畅报道：中国南车集团资阳机车有限公司的机车今天在宜宾港开启了“通江达海”的全新通道：机车将由内陆出海，直接驶向巴基斯坦。拉开了南车公司机车通过宜宾港走向国际市场的序幕，为大批“四川造”借由宜宾港通江达海、抢抓国际市场机遇提供了最经济的市场路径。

从宜宾港出海，打破了南车资阳机车有限公司枯水期运输难瓶颈，为企业节省30%以上的陆上运输成本。

## 中国企业社会责任峰会召开

本报北京1月17日讯 记者闫润涛报道：由新华网与中国社科院经济学部企业社会责任研究中心主办，新华社新闻研究所、新华社每日电讯社等单位联合主办的“第六届中国企业社会责任峰会暨第三届《中国企业社会责任报告白皮书》发布会”今天在北京举行。峰会围绕“中国企业转型升级与企业社会责任”等议题精心设置了两场对话，10多位企业家代表结合实践经验分享各自精彩观点。峰会还发布了《中国企业社会责任报告白皮书（2013）》。

## 中国美术馆三台大展迎新春

本报北京1月17日讯 记者张济和报道：中国美术馆2014新春贺岁大展“丹青贺岁”首展于1月16日隆重开幕。此后陆续开幕的还将有《江山万里——张大千艺术展》、《ChiFra中法艺术巡回展》。从中国美术馆推出新春贺岁大展以来，每年正月初一，该馆均接待四五万名观众，春节期间观众经常达到四五万人次之多。

本版编辑 刘亮 郭存举