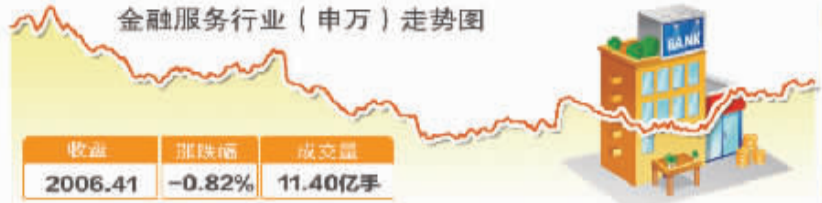


深证成指	收盘	7668.80
成交量		8.25亿手



中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第三次全体会议公报

(公报全文见二版)

要闻导读

中宣部通知要求

推动“新春走基层”更深入更有效

近日,中宣部发出通知,要求各地党委宣传部和各新闻单位,深入贯彻全国宣传思想工作会议和全国宣传部长会议精神,深化“新春走基层”活动,努力做得更深入、更有效,推动“走基层、转作风、改文风”活动不断深化、不断提高,营造昂扬向上、团结和谐、热烈喜庆的舆论氛围。(见三版)

标题新闻

世行预测今年全球经济将提速

GDP增长将上升至3.2%

(见四版)

我每万人口拥有发明专利4.02件

提前完成“十二五”规划目标

(见七版)

六部门共促金融支持科技创新

首提鼓励发展天使投资

(见十版)

内页点睛

让纪律成为“带电高压线”

有了“高压线”,关键要“通电”。要真正让党的纪律成为“带电高压线”,就要严格整风肃纪,加强作风建设,就要严惩违纪腐败行为,扫“四风”、除败类,就要严肃党内生活,加强制度建设。

6版

“打车应用是个试验田”

打车应用在国内尚在探索阶段,用户在这一领域的使用习惯、支付方式尚未定型,谁能抢占移动端,谁就会在电子商务以及互联网金融争夺战中拔得头筹。

10版

本土化妆品品牌能否收复失地

卡尼尔、露华浓等外资品牌先后撤退,但本土品牌由于没有核心技术,产品推出后经不起市场检验,当前不宜盲目扩张,除推出高端产品外,还应将渠道下沉,并积极开拓线上销售渠道。

13版

李克强主持召开国务院常务会议作出部署 加快建设社会信用体系

讨论通过《中华人民共和国安全生产法修正案(草案)》

本报北京1月15日讯 国务院总理李克强15日主持召开国务院常务会议,部署加快建设社会信用体系、构筑诚实守信的经济社会环境,讨论通过《中华人民共和国安全生产法修正案(草案)》。

会议认为,信用是市场经济的“基石”。加快建设社会信用体系,是完善社会主义市场经济体制的基础性工程,既有利于发挥市场在资源配置中的决定性作用、规范市场秩序、降低交易成本、增强经济社会活动的可预期性和效率,也是推动政府职能转变、简政放权、更

好做到“放”“管”结合的必要条件。抑制不诚信行为,对鼓励创业就业、刺激消费、保障和改善民生、促进社会文明进步,也极其重要、势在必行。但目前信用缺失仍是我国发展中突出的“软肋”。制假售假、商业欺诈、逃债骗贷、学术不端等屡见不鲜,广大企业和公众深受其害。必须采取有力措施,切实改善社会信用状况。

会议原则通过《社会信用体系建设规划纲要(2014-2020年)》,并要求:一是全面推进包括政务诚信、商务诚信、社

会诚信等在内的社会信用体系建设。政府要以身作则,带头推进政务公开,依法公开在行政管理中掌握的信用信息,提高决策透明度,以政务诚信示范引领全社会诚信建设。二是加强基础建设。制定全国统一的信用信息采集和分类管理标准,推动地方、行业信用信息系统建设及互联互通,逐步消除“信息孤岛”,构建信息共享机制,在保护涉及公共安全、商业秘密、个人隐私等信用信息的基础上,依法使各类社会主体的信用状况透明、可核查,让失信行为无处藏身。(下转第二版)

各就各位,春运启动!



本报北京1月15日讯 记者冯其子 齐慧报道:为期40天的2014年春运1月16日将拉开大幕。从1月16日至2月26日,36.23亿人次旅客将在神州大地上流动往返。由于春节较往年要早,出现了节前民工流、学生流、探亲流和游客流相互叠加的局面,给今年春运增添不小的难度。同时,根据气象部门预测,春运前期局部地区可能会出现降雪、低温雨雪冰冻和雾霾天气,也给出行带来不便。

为了让更多的旅客早日和亲人团圆,有关部门自去年底就开始着手春运的筹备组织工作,从建立健全协调联动机制,努力增加运力,到集中进行安全隐患的排查和治理,建立和完善应急预案,再到努力改善和提高客运服务,所有的努力只为一个目标:全力保障人民群众平安出行。

“我国现有运力还难以完全满足春运高峰需求”,这是国家发展改革委副主任连维良在分析今年春运运力时指出的现实。尽管我国近几年交通基础设施建设发展很快,但与春运的阶段性高峰需求相

比,仍然难以满足需要。为了缓解今年春运较为突出的运力矛盾,相关部门对运力供需缺口采取3个方面来应对:挖潜增能、合理错峰、加强协同。

挖潜增能,就是充分释放各种运输方式的潜能。铁路方面,春节前每天安排客车2667对,比平时增加近300对;民航每天执行航班近1万个班次,比平时多300多个班次。公路每天安排265万个班次,比平时多89万个班次。

合理错峰,主要是协调高等学校和外来务工人员比较集中的用工企业,尽量合理错开放假时间,不集中在一天或者某几天,避免高峰过高。

加强协同,主要两方面:一方面是各种交通运输方式之间,铁路、公路、水运、航空之间加强协调,互为补充。另一方面是干线运输与城市公共交通之间加强对接。在一些交通枢纽设置公交调度站,尤其是对晚点的航班和车次延长城市公共交通的服务时间。

为做好今年春运工作,春运组织部门通过提升服务品质,推动信息公开等手段,努力创新服务方式。不仅增加网络售票、手机购票等售票方式,增设春运服务站,同时也加大票务、天气、路况等出行信息的发布力度,尽最大可能为旅客提供便利。

据介绍,今年交通运输部主要通过5方面举措来加强对旅客的服务,包括改善候车售票服务,与铁路枢纽衔接的全国二级以上的汽车客运站将24小时开放候车室,客运站将增加售票窗口,延长售票时间,及时发布票源信息,积极推行网络售票、电话订票、手机售票和客运站联网售票等方式;改进接驳换乘服务,长途客运接驳运输试点范围将扩大到21个省份,交通、公安等部门将联合确保接驳运输车辆全天候安全、通畅,缩短旅客的在途时间;特别关爱农民工返乡、返岗的出行,积极开通农民工客运包车和农民工特色售票服务,完善服务举措等。

(相关报道见七版)

据新华社北京1月15日电 近日,中共中央印发了《党政领导干部选拔任用工作条例》(以下简称《干部任用条例》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真遵照执行。

通知指出,2002年中央颁布的《干部任用条例》,在规范干部选拔任用工作,建立健全科学的选拔任用机制,防止和纠正选人用人上不正之风等方面,发挥了十分重要的作用。但随着干部工作形势任务和干部队伍状况的变化,《干部任用条例》已经不能完全适应新的要求,中央决定予以修订。

修订后的《干部任用条例》,体现了中央对干部工作的新精神新要求,吸收了干部人事制度改革的新经验新成果,根据新形势新要求对干部选拔任用制度进行了改进完善,是做好党政领导干部选拔任用工作的基本遵循,也是从源头上预防和治理选人用人不正之风的有力武器。

通知要求,各级党委(党组)及其组织(人事)部门一定要认真学习、大力宣传、严格执行修订后的《干部任用条例》,用以统一思想、规范工作、解决问题。党政主要领导同志要增强政治纪律、组织人事纪律观念,带头遵守《干部任用条例》,规范行使选人用人权。组织(人事)部门要精通《干部任用条例》,坚持公道正派、按章办事,为选好用好干部把好关。(条例全文见五版、六版)

短评快

还公园本色

王晋

作为整治“会所中的歪风”专项工作的一项具体措施,北京市决定将私人会所清退出公园。这一新闻在网上反响热烈,网友纷纷点赞。

顾名思义,公园姓“公”。在公园内建“私园”,不仅占用了公共资源,也容易成为隐秘的权钱交易场所,变成滋生腐败的温床。

清退私人会所,还公园于百姓,这是执政为民的本质要求,是落实党的群众路线的题中应有之意。北京市接受舆论监督,顺应民心民意,率先整改,态度坚决,带了一个好头,值得各地效仿。

还要看到,的是,能够把私人会所开进公园的,绝非泛泛之辈。之所以“公园私用”成为“老大难”问题,原因就在于背后隐藏着千丝万缕的利益关系。人们希望,在清退公园内私人会所的同时,不妨查一查背后的“猫腻”。只有坚决惩处腐败,才能还百姓一片净土。

干部选

党

全国各地火车站出站旅客络绎不绝

一月十五

旅客在合

当日是春

新华社记者

刘军喜

摄全