

春运服务台

中国铁路总公司

暂不考虑改动无座票价

本报北京1月14日讯 记者齐慧报道:中国铁路总公司副总经理胡亚东今日表示,目前铁路部门还没有考虑对无座票价进行改动。因为“不管是有座还是无座,铁路部门付出的运力成本是一样的。”

胡亚东表示,铁路部门发售无座车票,是让更多旅客能够回家采取的一种方式,旅客可以自愿选择购买,而且列车上的座位也是流动的,旅客在一个站下车,站着旅客可以就座。

铁路客票的站票已经形成很长时间。现在很多城市的基础交通设施也没有区分站坐票的制度,如果改动票价的话,技术上的操作难题也比较大。

交通部

高速公路31日零时开始免费

据新华社北京1月14日电 (记者齐中熙 林红梅) 交通运输部政策法规司司长、新闻发言人梁晓安14日表示,根据国务院关于批准交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知,2014年春节全国收费公路小型客车的免费通行时间为2014年1月31日(大年初一)的零时起,至2月6日的24时结束。

据介绍,普通公路以车辆通过收费站的收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时分为准。

乌鲁木齐铁路局

多渠道提供信息服务

本报乌鲁木齐1月14日电 记者乔文汇、通讯员张永恒报道:2014年春运期间,乌鲁木齐铁路局预计发送旅客238.8万人,比去年同期增长8%。乌铁局提供多渠道信息服务,12306客服中心在乌鲁木齐地区进行列车正晚点信息发布,并在恶劣天气期间增加发布次数;利用12306客服中心、手机短信、官方微博等及时发布车票预售、剩余票额等信息。

成都铁路局

提高重点车站旅客接待能力

本报成都1月14日电 记者钟华林、通讯员夏永静报道:1月13日9点50分,成都铁路局2014年春运首趟临客L34次列车准点从成都车站开出,标志着春运启幕。

在春运准备工作中,成都局补强了成都、重庆、六盘水等春运客流较大的重点车站临时候车设施,目前已临时搭建了2万多平方米候车棚,并完善了候车棚内照明、取暖、供水、消防等配套设施,努力为旅客创造“候车不露天,服务不临时”的良好环境。

成都局抽调9000名春运临客支援人员、400多名实名制车票验证人员、620名安检查危人员和60多名客服中心志愿者补强春运人员队伍。

广西

万张车票赠外出务工青年

本报南宁1月14日电 记者董政、通讯员吴倩倩报道:共青团广西区委在2014年春节前开展了“让温暖一起回家”——广西服务万名外出务工青年返乡主题系列活动。此次活动从2013年12月持续至2014年2月,广西全区14个地市一起联动全面铺开,在广西、广东和北京评选表彰500名广西优秀外出务工青年,同时为1万名以上的广西优秀或困难外出务工青年每人赠送一张春节返乡爱心车票。

春运新观察 客流篇

□ 本报记者 冯其予

36.23 亿人次意味着什么



1月14日,出行旅客在长春站内有序上车。春运临近,沈阳铁路局将采取增开临客、加挂扩编、以卧代座等措施应对节日期间客流高峰。春运期间,沈阳铁路局预计发送旅客2400万人次。 新华社记者 许畅摄

1月14日上午,国务院新闻办公室就2014年春运形势和工作安排举行新闻发布会,国家发展改革委、公安部交管局、交通运输部、国家安监总局、国家铁路局、民航局、中国铁路总公司7个部门介绍了相关情况。据预测,今年春运客运量将达到36.23亿人次,比去年增加2亿人次,其中全国道路客运量将超过32亿人次,铁路客运量为2.58亿人次,水路客运量为4300万人次,民航客运量为4200万人次。屡创新高的春运数据背后,透露出怎样的经济现象?变化的客流又意味着什么?

同向而行: 与经济一起增长

翻看历年的数据我们不难发现,春运期间客流的变化与我国经济发展密切相关。简单来说,是客流随着经济快速增长不断增加。

我国的春运历史,最早可追溯到上个世纪50年代。1954年,铁道部春节运输记录显示,春节前后15天,日均客流为73万人次,高峰客流90万人次。这个数据此后不断增加。在改革开放以后,随着农民进城务工政策的放开,春运客流更是急剧上升,单纯依靠铁路部门已不能跟上春运的节奏,各种交通运输方式也都加入春运。1983年,按照中央部署,春运成为“全国性、大交通春运”,春节旅客运输工作由各省、市、自治区协助铁路,变为铁路、道路、水路、航空分工协作,全社会支持。

20世纪90年代至今,我国经济实力得到快速提升,春运客流量也呈现井喷式发展。以最近10年为例,2003年,我国当年国内生产总值为11.7万亿元人民币,当年春运客流为18.37亿人次;到2013年,仅前三季度我国国内生产总值就已达38.67万亿元人民币,当年春运客流则达到34亿人次,同向变化的趋势十分明显。这种趋势也符合了经济发展的客观规律。有经济学家计

算,在美国经济发展的前中期阶段中,四分之一的经济增长来自于人口的流动和迁移。

此消彼长: 运输方式折射社会变迁

不同运输方式在春运客流中扮演的角色,也折射出我国经济社会的深刻变化。

某种意义上讲,春运期间铁路客流的变化,是中国经济版图最真切的写照。虽然从绝对数量上来看,铁路每年春运所占比重并不大,今年预计铁路客流为2.58亿人次。铁路客流相当一部分是中长距离旅客,节前节后的热点地区也十分集中,根据其流向变化就可粗略界定出中国经济的发达地区和欠发达地区。从20世纪80年代起,铁路就有“节前春运看广东”的说法,那个时候,正是改革开放初期,大批人员南下广东寻求发展机遇,春节期间自然而然就形成回乡高峰。之后,珠三角、长三角乃至京津冀地区逐渐发展起来,也吸引了越来越多的务工人员。到今天为止,铁路春运的节前热点,基本上也集中在这三个地区。而节后的铁路春运客流,更多地集中在中西部欠发达省区市,四川、重庆、安徽、江西等地就成了重点。

在春运客流中占比最大的是公路客流,近年来基本保持在90%以上。这一现状,是我国农民工就近务工、综合运输体系建设和城乡一体化战略稳步推进的结果,是中短途客运需求旺盛的反映,更是我国公路里程近10年来快速增长的直接体现。到2012年底,国家级干线公路通车里程17.3万公里。机动车的快速增长也是重要因素,以居民家用汽车为例,国家统计局的数据显示,城镇居民家庭平均每百户家用汽车拥有量由2002年底的0.9辆,增加到2011年底的18.6辆。而春运道路旅客运输量则由2002年的近16亿人次,增长至2012年

的28.47亿人次。民航春运客流方面,从2004年突破1000万人次,到今年预计运送旅客4200万人次,10年间增长3倍多,折射出居民收入快速增长和民航事业的快速发展。

“长短结合”: 综合破解春运难题

逐年攀升的客流,既是我国经济向好、活力持续的客观反映,同时也是摆在政府和民众面前的一道难题。如何有效化解客流压力,从根本上化解这个老生常谈的问题,既需要认清春运难在何处,也要采取短期措施和中长期措施相结合的办法。

春运的难,是由于我国经济发展的历史阶段和民众传统习俗等综合因素作用的结果。现阶段,东部沿海的第二产业和第三产业发展吸纳了大量劳动力异地就业,加上春节回家的传统,导致出现动辄上亿人口流动的现状。缓解春运压力的根本途径在于通过合理布局经济结构使劳动力就近就业,进一步推动城镇化以及保障进城人员的合法权益。从长期来看,必须认识到春运问题是我国当前所处的经济发展阶段决定的。“春运难”与我国的工业化发展密切相关,而城镇化,则是人口持续向城镇集聚的过程,是世界各国工业化进程中必然经历的历史阶段。因此,只有加快我国的新型城镇化建设,才能从根本上减少大规模的人口流动,才能从根本上解决“春运难”的问题。

但我们也要看到,新型城镇化的实现不会一蹴而就。因此,各部门综合联动做好春运组织工作,完成总不少于700G的骨干网间互联,基本消除网间通信质量障碍。《意见》还提出,短期内要全面完成骨干网间节点升级改造,完成建设相关网间通信质量监测、应急保障、安全运行维护及保护、网络信息安全等配套系统并投入运行。长远看,基本形成各骨干网间节点之间相互支撑、均衡协调、互为一体的全国互联网间通信格局,基本消除长距离绕行迂回和非法第三方转接,网间通信质量基本达到国际水平;云计算、数据中心、内容服务等互联网产业呈现集群规模化发展态势,新增点所在地区互联网产业聚集能力、规模化发展水平明显提升。

全国渔民人均纯收入达1.3万元

本报北京1月14日讯 记者杜芳在今天召开的全国渔业渔政工作电视电话会议上获悉:2013年全国渔业经济总产值预计高达19920亿元,比上年增长15%,全国渔民人均纯收入达13039元,比上年增长1783元,涨幅15.84%。2013年全国水产品产量预计达到6172万吨以上,增长4.5%,贸易顺差102.4亿美元,增长5.7%。

1071 亿元农资综合补贴下拨

本报北京1月14日讯 记者崔文苑从财政部获悉:中央财政近日向各省(自治区、直辖市)拨付2014年粮食直补资金151亿元、农资综合补贴资金1071亿元。财政部要求地方各级财政部门尽快组织实施,制定科学的兑付方案,力争在春耕前将补贴资金兑付到种粮农民手中,并探索形成补贴资金同粮食生产挂钩机制,让多生产粮食者多得补贴,调动和保护好农民种粮积极性。

农产品抽样合格率为97.5%

本报北京1月14日讯 记者乔金亮报道:农业部2013年开展了4次农产品质量安全例行监测,共监测全国153个大中城市5大类产品103个品种87项参数,抽检样品38984个,总体合格率为97.5%。蔬菜、茶叶、畜禽产品和水产品监测合格率分别为96.6%、98.1%、99.7%和94.4%,水果为96.8%。其中,瘦肉精监测合格率为99.7%,同比持平。

太湖流域水环境治理方案印发

本报北京1月14日讯 记者林火焯报道:国家发展和改革委员会近日公布《太湖流域水环境综合治理总体方案》。《方案》提出,要加强对不达标供水水源地建设,对污染严重、水质达标困难的地区,积极筹划建设新的水源地,加快应急和备用饮用水水源地建设。建立水环境信息共享平台,提高应急处理能力,做好蓝藻、水草打捞及水源地周围枯萎植被收割,做到蓝藻、水草“日产日清”。

去年全国彩票销售逾3000亿元

本报北京1月14日讯 记者曾全华报道:财政部今天发布数据显示,2013年全国彩票销售突破3000亿元,比上年同期增长18.3%。

1月至12月累计,全国共销售彩票3093.25亿元,同比增加478.01亿元,增长18.3%。其中,福利彩票机构销售1765.28亿元,同比增长16.9%;体育彩票机构销售1327.97亿元,同比增长20.2%。

去年严重违法网络广告占比逾三成

本报讯 记者陈都从国家工商总局近日召开的互联网广告监测监管情况通报会获悉:2013年3月至12月,国家工商总局监测抽查的105.6万条次的各类网络广告中,严重违法广告达34.7万条次,占监测总量的32.9%。保健食品和药品类广告问题最多。



1月14日,在中国海监东海总队舟山维权执法基地,舟山首艘600吨级海监船——中国海监7018船正式交付入列。该船总长65米,型宽8米。沈磊摄(新华社发)

本版编辑 刘亮 郭存举

电信网网间结算费用下调

国家级互联网骨干直联点增加7城市

本报北京1月14日讯 记者黄鑫报道:工业和信息化部今天公布了新的公用电信网网间结算标准,部分费用有所下调,以促进信息消费,推动电信发展成果更多惠及广大用户。新标准自2014年1月1日起实行。

按照新的标准,不同基础电信运营企业的用户相互发送短信和彩信时,发送方归属的基础电信运营企业应向接收方归属的基础电信运营企业支付结算费分别调整为0.01元/条和0.05元/条,之前这两个结算费分别为0.03元/条和0.10元/条。

同时,中国移动用户(不含TD-SCDMA专用号段157、188用户)呼叫中国电信、中国联通移动用户时,中国

移动向被叫方归属的基础电信运营企业支付结算费仍是0.06元/分钟;而中国电信、中国联通的移动通信用户呼叫中国移动用户(不含TD-SCDMA专用号段157、188用户)时,主叫方归属的基础电信运营企业向中国移动支付的结算费下调为0.04元/分钟;中国电信、中国联通的移动通信用户相互呼叫时,双方仍按0.06元/分钟进行结算。对上述结算政策,工信部将根据电信市场发展情况每两年评估一次并视情适时调整。

TD-SCDMA网间结算费保持不变,即中国电信、中国联通的移动通信用户呼叫中国移动TD-SCDMA专用号段(157、188)用户时,主叫方向中国移动支付结算费仍维持0.06元/分钟;中国移动

TD-SCDMA专用号段(157、188)用户呼叫中国电信、中国联通移动用户时,中国移动向被叫方支付结算费仍维持0.012元/分钟。

据了解,中国电信表示,以中国电信2013年全年的移动网间实际话务量、短信及彩信使用量测算,估计上述网间结算标准的调整将令中国电信2013年度结算收入减少约5.6亿元,结算支出减少约31.4亿元。中国联通也表示,根据上述网间互联结算标准,按照公司2013年的移动网间话务量、短信及彩信使用量变化趋势,将对公司2014年的盈利有正面影响。

此外,工业和信息化部今天发布《关于设立新增国家级互联网骨干直联点的指导意见》,提出未来1到2年,完成新增

成都、武汉、西安、沈阳、南京、重庆、郑州7个骨干直联点的设立工作并投入运行,完成总不少于700G的骨干网间互联,基本消除网间通信质量障碍。

《意见》还提出,短期内要全面完成骨干网间节点升级改造,完成建设相关网间通信质量监测、应急保障、安全运行维护及保护、网络信息安全等配套系统并投入运行。长远看,基本形成各骨干网间节点之间相互支撑、均衡协调、互为一体的全国互联网间通信格局,基本消除长距离绕行迂回和非法第三方转接,网间通信质量基本达到国际水平;云计算、数据中心、内容服务等互联网产业呈现集群规模化发展态势,新增点所在地区互联网产业聚集能力、规模化发展水平明显提升。

中国银行业监督管理委员会六安监管分局关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

该机构经中国银行业监督管理委员会六安监管分局批准、核准,颁发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

安徽舒城正兴村镇银行股份有限公司南港支行
简称:舒城正兴村镇银行南港支行
机构编码:S0005S334150001
许可证流水号:00390979
业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。
批准成立日期:2013年12月25日
住所:舒城县南港镇合安路庐兰糯米有限责任公司1幢
邮政编码:237000
联系电话:0564-8141800
发证机关:中国银行业监督管理委员会六安监管分局
发证日期:2013年12月25日
以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询。