

玉兔
新华社北京1月14日电 (北运 祁登峰) 北京时间1月14日21时45分,在北京航天飞行控制中心精确控制下,“玉兔号”月球车展开机械臂,对月壤成功实施首次月面科学探测。

成功实施首次福建“两会”的多与少
北京航天飞行控制中心曾控制机械臂进行投放测试,目的是为此次月壤元素成分探测以及其他科学探测工作进行先期技术验证。

在北京航天飞行控制中心遥操作厅,机械臂控制软件设计师荣志飞说:“此次探测的精度要求高,操作控制难度大,就如同控制38万公里之外的‘手’穿针引线,稍有偏差就会前功尽弃。”

据介绍,“玉兔号”月球车机械臂实施首次科学探测的过程中,机械臂末端的粒子激发X射线谱仪,距离目标探测点仅20毫米左右,探测时间持续近30分钟,所有操作均精准无误。后续任务中,“玉兔号”月球车还将对月石、月坑等进行科学探测。

来自基层 地方两会看变化

□ 本报记者 石伟

中消协

支持依法清理“霸王条款”

本报北京1月14日讯 记者陈郁报道:针对1月9日北京市工商局启动餐饮行业“霸王条款”整治行动。同时,有关行业协会对行业中存在的不公平不合理的“行业规则”和所谓“国际惯例”顽固守守的情况,中国消费者协会今天表示,“行业规则”应当符合公平、正义原则,任何企业、行业不得以不公平格式条款的形式损害消费者自主选择权和公平交易权,维护企业不当利益。

中消协指出,“霸王条款”违法,理应予以清理。《消费者权益保护法》、《合同法》明确指出,经营者不得以格式条款、通知、声明、店堂告示等方式作出排除或者限制消费者权利、减轻或者免除经营者责任、加重消费者责任等对消费者不公平不合理的规定,含有以上内容的平等格式条款无效。

中消协表示,保护消费者权益是全社会的共同责任,行政部门、社会组织、行业协会和企业都应在各自的职责范围内依法维护消费者合法权益。近年来,全国工商行政管理部门在法律授权范围内,依法对大量的“霸王条款”进行了清理,保护了消费者合法权益,中消协赞成和支持行政部门依法履行职责。

中消协特别指出,行业协会应积极引导行业自律,指导企业自觉清理各类不平等的格式条款,履行经营者法定义务,以平等协商一致的思路解决消费争议,而不是充当维护行业不当利益的急先锋。

质检总局

今年将建20个中小学质量教育基地

本报北京1月14日讯 记者刘松柏报道:在今日举行的全国中小学质量教育社会实践基地新闻发布会上,质检总局质量司副司长马思宇表示,2014年,我国将创建中小学质量教育社会实践基地20个左右、省级基地60个左右、市级基地100个左右。

中小学质量教育基地是落实《质量发展纲要(2011—2020)》、《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020)》的重要举措。

在今日的发布会上,中关村国家自主创新示范区展示交易中心、上海市质量监督检验技术研究院、正泰集团股份有限公司等35家单位成功创建为2013年国家质量教育基地。至此,全国共有87家国家级基地、300家省级基地、453家市级基地,初步形成以国家级质量教育基地为骨干,省、市级质量教育基地相辅相成、共同发展的良好局面。

国家文物局

年底公众可查询可移动文物

本报北京1月14日讯 记者韩秉志报道:国家文物局有关负责人14日透露,目前正在进行的第一次全国可移动文物普查,将对可移动文物的数量及基本情况摸底调查,并建立可移动文物登录体系,实现可移动文物及社会服务平台管理。到2014年底,公众可通过该平台进行检索查询。

记者了解到,此次普查共涉及150万个国有单位、上亿件文物藏品。目前,全国已有半数省市基本完成国有单位调查工作。

据悉,本次普查以自查申报为主,国家文物局建立了全国可移动文物普查信息登录平台,为收藏有文物的国有单位、各级普查办创建账号,以统一的规范标准、依据权限在平台上开展信息的上报及管理工作。各级普查办按照属地管理原则分级审核,数据经过县级、市级、省级普查办审核后,再由国家文物局普查办组织专家进行抽查,并重点审核有争议的部分。整个过程将在统一平台上开展,实现动态管理。

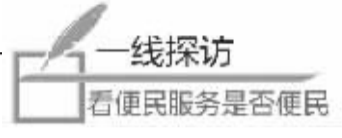
福建“两会”的多与少

记者采访今年的福建“两会”时发现,从大会会场到代表驻地,从会务接待到餐厅用餐,从代表、委员的分组审议到领导下组参加讨论,都出现了一些与以往不同的变化。

分组讨论中,开口讲套话、见了领导言必称“尊敬的”、从省到乡层层感谢的少了,有备而来、开门见山、坦诚建言的多了;发言中口若悬河、滔滔不绝、“高屋建瓴”的少了,惜时如金、实话实说、提问题和建议的多了;会场外,给代

表、委员赠送书刊借机做“广告”的少了,在房间里阅读会议文件、思考问题的时间多了,回程的行李也“减负”了;代表、委员自带座驾的少了,集体乘车参会、外出打车的多了;餐厅里剩菜剩饭少了,“光盘”现象多了;大会发的纸笔少了,用自带文具的多了。会场内接打手机、收发短信和业余“摄影师”少了,聚精会神听报告、做笔记、划重点的多了。福建省政协委员王光远对记者说,对代表和委员

来说,这些变化也是一种“减负”。福建省委办公厅有关工作人员介绍,从去年开始省里对“两会”会务作了重大改革,会场不再花团锦簇,开幕式不再锣鼓喧天,代表、委员驻地不再张灯结彩,代表、委员出行尽量减少对交通的影响。今年省里要求本次“两会”在去年的基础上进一步节俭办会、务实办会,使“两会”不仅是代表、委员集中履职、共商发展大计的盛会,也成为全省会风转变的风向标。



1月12日和14日,记者在河北廊坊市5个窗口单位发现,部分单位——

窗口多空荡 电话无人听

本报记者 韩秉志 李万祥



1月14日上午8点45分,廊坊市安次区行政服务中心内,部分职能部门窗口空无一人。 本报记者 李万祥摄

编者按 岁末年初,是百姓集中办理登记注册、医疗、社保、就业、养老、出行及各种事务的时间段,那些以“便民”为宗旨的行政服务大厅、便民服务中心等是否真的便民?本报派出记者对一些地方开展体验式暗访。今天刊出的是记者在河北省廊坊市部分职能窗口的体验。

1月12日上午,记者来到河北省廊坊市安次区行政服务中心。偌大的一楼综合大厅,只有一名保安值班。保安告诉记者,服务中心周六、周日均不上班。

随后,记者来到廊坊市公安局出入境大厅,这里大门紧锁。门口公告牌上标明了上下班作息时间,但并没标注周六、周日是否上班。在廊坊市车管所和廊坊市民政局,记者同样得到“周日不上班,工作日再来”的回复。一个上午,记者连吃4次闭门羹。

那么,工作日的职能窗口状态又如何?1月14日,记者再次来到两天前走访过的廊坊市几家窗口单位,发现前来办理业务的市民较少,服务窗口完全有人值守的也不多。更有部分服务窗口信息不够透明或是“绿色通道”电话难打通。

14日上午8点30分,在廊坊市安次区行政服务中心大厅一侧办公区,21个工作窗口只有一名工作人员在座位上,记者问她几点上班,回答是8点30分,但直到8点50分记者离开,第4名工作人员才哼着小曲走进服务大厅。在廊坊地税局的服务窗口,记者拿起一张新办企业服务卡,询问为何窗口无人办公时,回复是“都还没来,再等等吧!”

在公安局出入境管理大厅,入口

的左手边卡片架上摆放着各种出入境办理的“明白卡”。记者就“明白卡”上的问题向工作人员询问,基本都能得到耐心的回复。但是,“境外人员证件”办理窗口的工位一直空着,来办理业务的3个人无趣地坐在窗口前等候,一会儿闭目养神,一会儿来回踱步。其中一个说,“听说开会去了!”不过这3位倒也有耐心,没有提出任何异议。约40分钟后,终于有工作人员走过来与他们交流,不到10分钟,手续就办结了。

上午11时,记者在交警支队车辆管理所,看到了另一番景象。大厅前悬挂着团中央、公安部授予的“青年文明号”、“优秀车辆管理所”等牌匾,大厅内熙熙攘攘,几乎每个岗位都有工作人员,他们或耐心地为群众解答问题,或娴熟地办理各项事宜,直到12点下班。

不过,这里的服务也不尽完善。比如,墙上的电子大屏幕上显示:“为

节省群众排队等候时间,减少业务厅的等候人数,我所开设‘绿色通道’窗口,引导群众避开业务高峰时段,实行预约办理服务,推行10分钟办理模式,欢迎拨打2110122预约办理业务。”可是,记者在现场却找不到“绿色通道”窗口,几位工作人员对此均表示不知情。记者先后拨打4次预约电话,语音提示后均无人接听。几经周折,记者终于找到一个工作人员,她打了一个内部电话,确认预约电话可以打通,可记者再拨仍无人接听。许多等候办理业务的群众表示,从没有过预约服务的经历。12点,大厅响起关门午休的通知,群众问清场的工作人员,“上午的排队号下午还管用不?”回复是:“管用,下午来了接着排就是。”

在记者两天对5个窗口单位的9次体验过程中,听到有群众质疑,既然是便民服务,周六、周日为什么不办公?

强化反腐败体制机制创新和制度保障

深入推进党风廉政建设和反腐败斗争

(上接第一版)要切实加强组织管理,引导党员、干部正确对待组织的问题,言行一致、表里如一,讲真话,讲实话,讲心里话,接受党组织教育和监督。要切实执行组织纪律,不能搞特殊、有例外,各级党组织要敢抓敢管,使纪律真正成为带电的高压线。

习近平强调,党中央作出的决策部署,党的组织、宣传、统战、政法等部门要贯彻落实,人大、政府、政协、法院、检察院的党组织要贯彻落实,事业单位、人民团体等的党组织也要贯彻落实,党组织要发挥作用。各地方党组织应该对党负责、报告工作,在党委统一领导下尽心尽力做好自身职责范围内的事情。

王岐山在主持会议时指出,习近平总书记的重要讲话站在党和国家全局的高度,全面总结了一年来党风廉政建设和反腐败工作成绩,全面分析了党面临的形势,明确提出当前和今后一个时期的总体思路和主要任务,强调以深化改革推进反腐败斗争,严明党的组织纪律,增强全党的组织纪律性。要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前的重要政治任务抓紧抓好。各级党委和纪委要担负起党风廉政建设和反腐败斗争的主体责任和监督责任,坚持党要管党、从严治党,深入贯彻落实中央八项规定精神,坚决纠正“四风”,加大惩治腐败力度,坚决遏制腐败蔓延势头,坚定不移把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员等出席会议。

中央纪律检查委员会,中央和国家机关各部委、各人民团体、军队及武警部队负责人等参加会议。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团分会场。

中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第三次全体会议于1月13日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持了会议。王岐山代表中央纪律检查委员会常务委员会作了题为《聚焦中心任务创新体制机制深入推进党风廉政建设和反腐败斗争》的工作报告。

“当代丝绸之路”主题文化交流举行

本报讯 记者贺兰莎报道:建设丝绸之路经济带,是一个“怎么看、怎么办、怎么干”的时代课题。日前,来自全国各地的经济界人士、考古专家、文化名人和国际友人齐聚北京,围绕复兴丝绸之路、发展绿色经济、繁荣文化产业展开主题文化交流。

中国社会科学院城市与竞争力研究中心主任倪鹏飞认为,在加速推进生态绿色经济、传播现代文明的历史进程中,我们完全可以通过全社会的通力合作,将当代丝绸之路经济带打造成循环经济发展隆起带、多元文化交流隆起带、促进地区和平崛起隆起带。来自东欧、中亚部分周边国家的驻华使节、文化参赞,也在本次主题文化交流活动中,从不同角度畅谈了建设丝绸之路经济带的重大意义和美好愿景。

央视推出首个农民婚恋交友节目

本报讯 记者杜芳报道:中央电视台日前推出第一个婚恋交友栏目,该栏目是央视七套《乡约》经过全新改版而成,将邀请养殖大户、种植能手、打工一族、乡村教师等作为嘉宾,通过为适龄农村男女搭建一个相识、交友的平台,对城乡一体化背景下农民的价值观、婚恋观、人生观和生活方式展开讨论。

本版编辑 闫静

北京新能源汽车摇号缘何遇冷

本报记者 祝伟



新版北京小客车摇号系统1月1日实施,政策利好再次发力新能源汽车,按照小客车指标额度及配置比例,每期分给个人和单位的新能源车指标各有1666个。而根据北京市日前公布的首期摇号申请人数,示范应用新能源小客车仅收到1960个摇号申请,其中个人申请数为655个。近年来,从国家层面到各地方层面都出台了一些发展新能源汽车的优惠及鼓励政策,但依旧难掩政策热、市场冷的处境

价格居高不下,购车成本难承受

从长期看,汽柴油价格持续上涨,汽车尾气排放量越来越大,新能源汽车被视为传统燃油汽车的替代选择。然而,由于新能源汽车产业目前处于发展初期,技术水平不成熟,导致价格居高不下,成为阻碍新能源汽车普及的重要原因。

以中低端的奇瑞M1锂电池纯电动车为例,目前市场售价为15万元至16万元之间,而同一品牌、同样配置的燃油汽车售价仅为4万元到5万元。“虽然从使用成本看,电的价格比汽油价格便宜很多,但电动车的购车成本太高了,暂时不考虑购买。”在一家品牌汽车的4S店,车主赵先生说。

对于价格敏感型的消费者,目前新能源汽车的售价确实让人难以承受。据中

国汽车工业协会统计,2012年我国新能源汽车销量为12791辆,在全年1800多万辆的新车市场上,只占总销量的0.7%。

奇瑞电动汽车大客户总经理、中诺新能源汽车产业有限公司董事长庞勃告诉记者,新能源汽车的成本主要集中在车身、电机、电池3个部分,“新能源汽车贵,主要贵在电池上,电池占整车成本的50%左右,性能越好的车,对电池的要求就越高”。

标准难于执行,汽车充电成瓶颈

目前新能源汽车单次充电的续航里程多在120公里到150公里,而新能源汽车充电需要配备专业充电桩,如何给电池充电也是让消费者头疼头疼的问题。

北京市新能源汽车发展研究中心副主任陈君如介绍说,目前北京专业充电站数量不足、分布不合理外,充电站的技术

标准目前也不统一,这导致厂家各自为政,大都采用自己设定的接口标准。“每个厂商的充电器不一样,充电接口不一样,对新能源汽车的大规模推广是一个很大的问题。”庞勃说。

事实上,2012年,工信部曾牵头多部门出台了电动汽车充电接口的4项国标,但这些规定大都为基础性法规,并无细则。“从实际效果看,各个企业并没有认真执行,我国新能源汽车的标准体系还没有真正建立。”北京交通大学电气工程学院院长姜久春说。

补贴手段单一,缺乏政策合力

据了解,为促进新能源汽车的推广,鼓励私人购买新能源汽车,目前国内很多城市都出台了购车补贴政策。以北京市为例,个人购买新能源小汽车最高可享受

12万元补贴。

在姜久春看来,新能源汽车的推广不能仅仅依靠政府补贴,而要通过法规和市场共同助推新能源汽车的发展,“如果纯粹依靠补贴,企业没有动力,反而容易形成技术垄断,可以通过法规明确企业生产和销售新能源汽车的责任,这样,企业才会有技术创新的动力,生产出成本更低、更适应市场需求的产品。”

中投顾问新能源行业研究员沈宏文对记者表示,新能源汽车的推广应循序渐进,从国际经验看,混合动力汽车在推广过程中遭遇的阻力相对较小,未来可以以混合动力为主、纯电动汽车为辅的推广策略。

“新能源汽车推广的前提是产业化运作、市场化经营,成本问题、技术问题、配套设施等难题必须有效解决,消费者才会主动接受新能源汽车。”沈宏文说。

财政部等4部委发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》明确,将加大政府机关、公共机构和公交系统新能源汽车的采购力度,同时在补贴发放、私人充电领域作出新的规定。困扰新能源汽车驶入“寻常百姓家”的一系列障碍有望逐步得到解决。