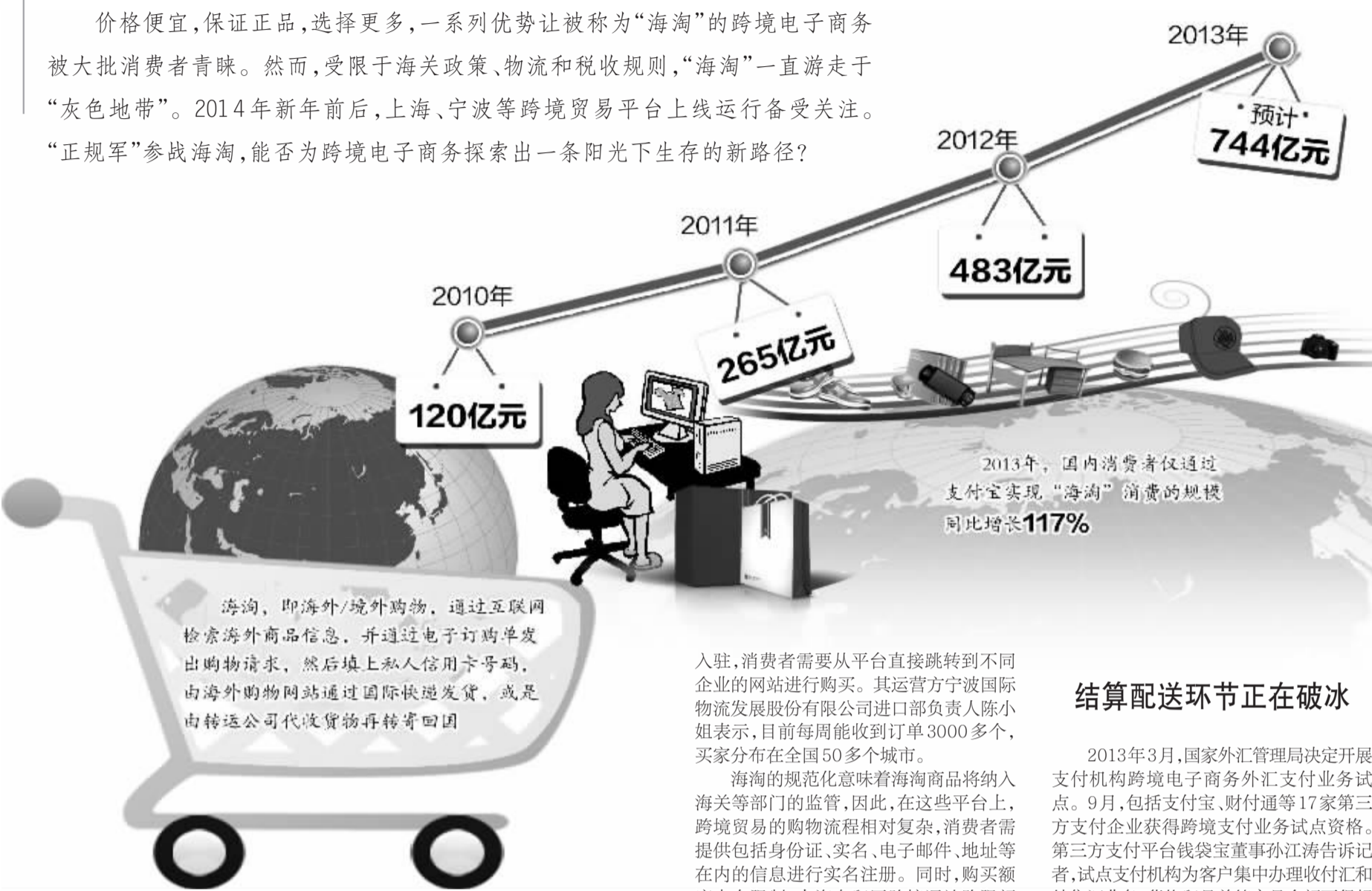


岁末年初,跨境贸易电子商务平台相继在上海、宁波上线——

“海淘”阳光运营探正道

本报记者 陈静

价格便宜,保证正品,选择更多,一系列优势让被称为“海淘”的跨境电子商务被大批消费者青睐。然而,受限于海关政策、物流和税收规则,“海淘”一直游走于“灰色地带”。2014年新年前后,上海、宁波等跨境贸易平台上线运行备受关注。“正规军”参战海淘,能否为跨境电子商务探索出一条阳光下生存的新路径?



海淘,即海外/境外购物,通过互联网检索海外商品信息,并通过电子订购单发出购物请求,然后填上私人信用卡号码,由海外购物网站通过国际快递发货,或是由转运公司代收货物再转寄回国

入驻,消费者需要从平台直接跳转到不同企业的网站进行购买。其运营方宁波国际物流发展股份有限公司进口部负责人陈小姐表示,目前每周能收到订单3000多个,买家分布在全国50多个城市。

海淘的规范化意味着海淘商品将纳入海关等部门的监管,因此,在这些平台上,跨境贸易的购物流程相对复杂,消费者需提供包括身份证、实名、电子邮件、地址等在内的信息进行实名注册。同时,购买额度也有限制,上海自贸区跨境通认购限额规定,1年内海淘额度不得超过2万元。宁波方面还规定,除了不可分割的物品外,单笔订单不能超过1000元。

结算配送环节正在破冰

2013年3月,国家外汇管理局决定开展支付机构跨境电子商务外汇支付业务试点。9月,包括支付宝、财付通等17家第三方支付企业获得跨境支付业务试点资格。第三方支付平台钱袋宝董事孙江涛告诉记者,试点支付机构为客户集中办理收付汇和结售汇业务,货物贸易单笔交易金额不得超过等值1万美元,留学教育、航空机票和酒店项下单笔交易金额不得超过等值5万美元。

简单来说,过去消费者进行海淘,必须使用带有VISA或MASTER标志的信用卡,如果在非美元地区购物,还要承担二次换汇的汇点损失。但在跨境支付试点资格公布后,消费者就可以通过第三方支付平台直接以人民币与境外卖家进行交易。

在快递环节,去年10月初,包括顺丰速运在内的4家快递公司向国家邮政局提交了经营国际快递业务牌照申请。11月底,顺丰速运正式上线“海淘丰运”,宣布切入海淘转运市场,其操作流程为:消费者在注册后将免费获取海外地址以及专有储物箱号,可使用该地址和箱号在亚马逊、玛莎等国外网站购物。顺丰美国站工作人员将负责在当地验货签收,在货物入仓后将自动触发发电邮通知。随后顺丰还将提供跨境运送和清关服务,并负责国内配送。

从价格上讲,海淘丰运报价首磅11美元,续重每磅3到4美元,和小转运公司如百通物联、转运四方等相比基本持平,仅相当于UPS、DHL等国际快运公司的5折。有多次海淘经验的广州公司职员龙云告诉记者:“小转运公司大多没有国际快递业务资质,在入境和清关上不少打的是‘擦边球’,海淘商品被扣在海关的事情时有发生,如果有国内大型快递公司能正规操作,对‘淘友’有相当的吸引力。”

随着支付和快递环节的破冰,大电商平台在跨境电子商务上的布局也日渐清晰。信息显示,菜鸟网络目前已对国际转运立项,积极进行海淘物流开发,一淘比价也在收录海外网站的价格信息。而财付通则与境外20个国家或地区的上百商家确定了合作关系,已经接入直购的海外商家包括莎莎网、卓悦网、草莓网,以及来自台湾的糖村、聚水堂等商户。

价格稍高但风险有所降低

对于消费者来说,海淘最大的吸引力在于价格。海淘的价格优势是否依旧呢?

在“跨境通”平台上,实体店官方标价2470元的Guess女士挎包定价1026元,其中包括进口税93.33元。在国内电商平台,代购价格基本在850到950元之间,两者之间确实存在价差。倒是宁波海淘平台的海淘日用品价格小有优势,花王小号纸尿裤82片装每包售价122元,而在天猫官方旗舰店中同样的商品则售价170元。

这样的差异来自于“正规军”的运营模式,跨境采购采取提前海关报备,以“货物进关,个人物品出关”模式运作,以此来节省商家的海外仓储成本。但进入自贸区和保税区后,却会带来更高的仓储费用和不能规避的关税。以此计算下来,批量采购的日用品成本低于目前的海淘模式,但奢侈品和化妆品则成本比以往有所提高。

不过,“正规军”加盟海淘也并非没有优势。马可告诉记者,随着海淘经验的丰富,她更看重商品质量和物流体验,“传统的海淘模式环节太多,会有点担心货品是否会被调换或者破损。此外,国际快递也有限制,物流成本和速度缺乏相应保证。如果有正规渠道,价差在可以接受的范围内,我宁可少冒风险。”

中投顾问高级研究员申正远则表示,当前我国正在加强对代购逃税的打击力度,“灰色海淘”并非可持续发展的生态模式。“正规军”的加入,将有利于进一步规范市场并加大市场产品的供给,对消费者来说,也能减少海外代购的风险。

新年伊始,多家媒体发布消息称,依托上海自贸区的首家免费国外电商代购平台海淘网即将上线。在最初13个小时内,这条信息被海淘爱好者们转发了6132次。而就在之前的2013年12月28日,上海自贸区正式启动了自己的官方海淘平台——“跨境通”,这也是全国首个跨境贸易电子商务试点平台。2014年元旦当天,宁波保税区跨境贸易平台也正式上线运行。

走向规范但仍未纳入监管

上海自贸区和宁波保税区两大海淘“正规军”平台的上线,被业内视为跨境电子商务阳光化发展的标志。

在上海自贸区的“跨境通”网站上,目前主要有涵盖服饰、箱包、食品、母婴用品和化妆品5大类500多种商品,每一样商品都在价格处标明了进口税,消费者可以直接点击下单,使用跨境外汇支付。跨境通采取类似淘宝的方式,作为开放平台吸引卖家加盟,卖家在收到订单后,经电子报关报检,再经海关征收个人行邮税,商品入境后由快递公司派送到消费者手中。

“目前的测算,同样的国际品牌商品,在‘跨境通’网站上的价格要比国内实体店优惠约30%。”根据负责运营“跨境通”的上海跨境通国际贸易有限公司执行副总裁颜静的说法,传统进口贸易的环节加价要远高于关税成本,普通消费者通过“跨境通”网站“海淘”,虽然要支付关税,却是明明白白的合法消费,相关进口商品价格也仍然具有竞争力。

与偏重“轻奢侈品”的跨境通相比,宁波保税区跨境贸易平台上的商家们更偏重于销售诸如纸尿裤或者保温杯这样的生活用品。截至目前,已有4家跨境贸易企业



路正方能行远

安之

从最早的手提肩扛帮人捎带物品开始,海淘的发展历史已近10年。2009年以后,大批专职买手和代购者开始在电商平台开店。而从2012年开始,专业性的海淘网站和论坛也大量出现,同时,包括代收代付、转运等生态链条上不同环节也开始布局。

但从整体上看,海淘产业依然处于野蛮发展期。作为由买方、代购方、物流、平台方和卖方等多方参与完成的跨境商品及服务交易模式,海淘在行政监管、税收、产品品质等方面一直游走在边缘地带,充满着“不能说的秘密”。

一方面,海淘始终无法规避逃税问题,“空姐海外代购逃税案”就是最好的例子,无论以怎样的方式,只要故意规避国家规定的正常进口关税,显然在法律意义上都属于明确的走私行为。另一方面,由于环节众多,商品质量和售后服务方面也一直存在风险,作为代购者或转运公司的第三方,对其承担的责任和义务,目前法律尚无相关条文规定。

从这两方面来说,海淘“正规军”出现新面孔依然是一件令人高兴的事情。它们将挤压水货代购者们的生存空间,便于相关政府部门进一步加强海外代购监管,使海淘逐渐正规化。而对于消费者来说则意味着,包括配送质量、通关速度乃至售后服务等一系列购物体验均会提升,而这些都是在此前的海淘模式中难于解决的瓶颈问题。比如上海“跨境通”平台就要求,在平台上销售商品的公司在国内须有子公司或分公司,以便消费者在购买商品后能够享受到应有的售后服务。

除此之外,开放的电商平台也应加强行业自律,强化对入驻商家的监管,严格审核其经营资质,并及时取缔售假行为,逐步形成跨境网购市场良好的信用监管机制。

路正才能行远,只有走在阳光下,“碎片化”的跨境电子商务才能得到真正的可持续健康发展。

观点声音

国务院发展研究中心主任李伟——

以全面深化改革加快城镇化转型

本报讯 记者裴珍珍报道:在日前召开的“第五届中国经济前瞻论坛”上,国务院发展研究中心主任李伟在谈及城镇化转型时提出,当前我国城镇化存在诸多突出问题,要以全面深化改革加快城镇化转型。

李伟认为,城市增长方式转型是城镇化的基础和核心。城市增长方式转型的首要问题是城市经济发展方式转变的问题。必须尽快摒弃旧的发展模式,使城市经济发展转到依靠技术进步和管理创新上来,关键是要创造鼓励创新、宽容失败的社会氛围,在发挥市场配置创新要素决定性作用的同时,要有效发挥好政府在制定科技规划、支持基础研究与共性技术研究、搭建创新平台等方面的作用。

土地城镇化快于人口城镇化是我国城镇化的突出特征。要解决这个问题,李伟指出,要解决城市空间粗放扩张问题,要转变城市规划理念,使城市规划由扩张性规划逐步转向限定城市边界、优化空间结构的规划。同时,还要强化城市规划的法规严肃性。

李伟认为,转变城市社会发展方式是城镇化转型的关键和难点。当前,我国正处于工业化、城镇化、现代化快速推进的时期,也正处于社会文化急剧转型期,城乡之间、城市之间的大跨度人口流动,使得城市产生很多新的社会问题。

面对这些严峻的挑战,李伟提出,必须加快形成新的城市社会发展方式。促进城市社会发展方式转型,要进一步增强城市的公平性、包容性,逐步缩小居民收入差距,尽快消除同城居民在经济权益、政治权益、文化权益、社会权益等方面的实际差别;要为所有城市居民提供均等的发展机会和公共服务;要发挥好政府主导作用,激发社会组织活力,构造相互包容、相互关爱、和谐相处的城市社会环境。

李伟强调,最为重要的是要为城镇化转型创造良好的体制环境。因此,要高度关注几项与城镇化转型相关的改革。一是价格,特别是资源性产品价格的改革。要使资源性产品的价格真正能反映资源的稀缺性和供求关系。二是建设用地市场改革。在符合规划和用途管制的前提下,要使农村集体经营性建设用地与国有土地同等入市、同权同价,要缩小征地范围,扩大国有土地有偿使用范围。这是遏制城市空间无序蔓延的关键举措。三是户籍制度改革和公共服务体制改革。要有条件、有能力落户城市的农业转移人口尽快落户城市,逐步推进基本公共服务覆盖全部常住人口,不断丰富基本公共服务的内容,提高公共服务的水平。这是城市社会发展方式转变的主要影响因素。四是财税制度和政绩考核机制改革。要在中央和地方政府之间建立形成和责任相适应的制度,完善地方税体系,形成“不以GDP论英雄”的政绩评价体系。这是解决“形象工程”、“政绩工程”以及不作为、乱作为等问题的根本之策。

中国经济体制改革研究会副会长樊纲——

用“大数据”解小微企业融资难

本报讯 记者孙璇报道:在日前举办的中国民营经济新年论坛上,中国经济体制改革研究会副会长樊纲表示,要以专业、创新的精神利用好互联网及互联网金融,助推各行各业发展和企业转型。

樊纲认为,金融整个体系的核心是信用,信用的背后就是信息。中小企业之所以融资难,归根结底是因为信息不透明,信用无保障。在这个意义上,互联网最大的作用尚不在于其能提供怎样的金融服务,而在于其能够搜集和整理信息,形成信用的评价体系,所谓大数据理论就是这个道理。

樊纲指出,互联网金融存在巨大的、潜在的发展前景,同时也有其局限性。严格来说,互联网金融能够很好地缓解融资渠道大众化的问题,能够帮助小微企业极大地拓宽融资渠道,但面对大金融问题,则力有不逮。因此,互联网金融一定要发展,但也不能忽视线下金融活动的发展潜力。



江西首发农村土地流转使用权证



1月13日,江西省安义县农村土地流转服务中心正式挂牌,中心工作人员为11个土地承包户发放南昌市农村土地承包经营权流转使用权证,涉及流转土地面积上万亩,安义县也由此成为该省首个发放土地流转使用权证的区县。

本报记者 刘兴 通讯员 帅如球摄影报道

本版编辑 王薇薇 美编 夏一

本版邮箱 jrbjrcj@163.com

跨境“淘宝”如何“淘”

本报记者 谭辛

因此,海淘者要保护好自已的信用卡,保证资料不外泄,在境外购物时就一定要选择正规购物网站。

银行信用卡部门工作人员建议,信用卡持卡人可以设置大额消费限额,遇到超限消费,可通过银行客服核实后授权交易。同时,设置境外网站刷卡消费短信提示,相比静态密码交易要更安全。

其次,选择靠谱的转运公司也很重要。很多国外购物网站不提供商品直接邮寄到中国的服务,这种情况需要找一个提供当地收货地址的转运公司。不过,消费者接触到的各种转运公司通常并非真正的具有通关资质的国际物流渠道商,而是中介。李雪涵介绍说,例如在日本,很多品牌官网会列出推荐的转运公司,是可以相信

的。也可以在转运商品时,根据商品特性合理进行保价,以免因小失大。

最后,对于海淘者来说,到底什么情况下会被要求缴税?根据我国海关规定,个人邮寄进境物品,海关依法征收进口税,但应征进口税税额在人民币50元以下的,海关予以免征。淘宝店主赵倩说:“这里的50元并不是指商品的价值超过50元就要缴税,而是包裹应缴税税额超过50元,才要缴税。”

如果被海关征收关税应该上哪缴税?赵倩说,“一旦商品确定需要补税,相关部门或转运公司会通知买家到邮局或网上补税,补税之后,就会直接拿到商品。”她提醒海淘者,海淘时请务必使用真实姓名和地址购买,如果需要补税联系不上,货物会被做出清退处理。



尽管海淘规范化发展的政策利好已经到来,但短期来看,上海自贸区和宁波保税区两个平台的上线显然无法满足庞大的市场需求。可以预见的是,传统海淘模式仍然会持续一定时间。

那么,传统模式下如何“淘”得靠谱?对于普通消费者来说,海淘要特别关注支付、转运和海关补税3个环节。

首先,海淘支付和如何防范支付风险是海淘一族的必修课。据有多次海淘经验的李雪涵介绍,一般国外购物网站实行在线信用卡或者PayPal第三方支付付款到发货方式。对于信用卡付款的买家来说,购买商品时仅需要买家提供信用卡号、名字、日期、CVV/CVC(信用卡验证码)来实现付款授权,发货时商家才会自动扣款。