

2000 万辆的喜与忧

杨忠阳

纵论

Comments

我国汽车产销双双突破2000万辆大关，欣喜之余也有忧虑，除了自主品牌乘用车市场占有率下降外，如此多的汽车对环境、交通和能源的压力日渐显现，更加急切地呼唤全社会构建较高的汽车文明和汽车文化

中国汽车工业协会日前发布的最新数据显示，2013年我国汽车产销双双突破2000万辆大关，分别达到2211.68万辆和2198.41万辆，不仅再次刷新全球纪录，而且连续5年蝉联世界第一。

作为曾经的世界第一汽车大国，美国汽车年度销量达到1747万辆的峰值，用了100多年时间；而中国汽车年度销量从零到1000万辆用了半个世纪，从1000万辆到2000万辆，仅仅用了4年时间，其增速之快，体量之大，着实令人欣喜。

从产业规模来看，由于产销增速在两位数以上，2013年我国汽车产业本身的产值有望攀升至6万亿元，其在国内生产总值中所占比重也将进一步提高。考虑到汽车上下游及横向行业的产值，汽车产业在国家经济增长和财富积累方面的推动作用将更加凸显。

从发展潜力看，目前我国千人汽车保有量仅为90多辆，不仅低于159辆的世界平均水平，更是远低于欧美等发达国家。现在越来越多的人开始有能力购买汽车，一些大城市的限购、限行，恰恰从反面说明中国汽车消费隐藏着巨大潜力。如果再加上未来收入翻番的预期，这意味着，我国汽车产业还

将面临较大的发展机遇。

不过，欣喜之余也有忧虑。在乘用车产销较快增长的同时，自主品牌乘用车市场占有率持续下降。统计显示，2013年自主品牌乘用车共销售722.20万辆，为乘用车销售总量的40.3%，市场占有率同比下降1.6个百分点。作为自主品牌车企的一面“旗帜”，继比亚迪被挤出了销量前10排名之后，奇瑞也跌出了前10榜单。

自主品牌之所以遭遇如此困局，除了合资品牌通过产品轻松“下探”，在一定程度上挤压了自主品牌的生存空间外，原因还在于奇瑞、比亚迪等自主品牌汽车过去主要是靠“低质低价”抢占市场，目前正处于转型阵痛期，产品和品牌上行还需要时间，而上汽、一汽等国有大型车企在自主品牌发展上又着墨不多。以排名第一的上汽集团为例，2013年销量高达507.33万辆，其中，上海大众为152.50万辆，上海通用为157.52万辆，上汽通用五菱为160.06万辆，旗下3家合资公司就达到470.08万辆，占其销售总量的93%。“没有自己的品牌，造多少车都是别人的辉煌。”10多年前，一汽厂长耿昭杰的一句感叹已成为当今中国汽车产业发展之痛。

汽车产销的快速增长和保有量的迅速提高，在积累财富、方便出行的

同时，也占用了大量资源和空间，其对环境、交通和能源的压力也日渐显现。由于中国以超乎常规的高速迈入汽车社会的，致使这些问题显得更为突出。前不久，不少城市被雾霾笼罩，空气质量重度污染，汽车排放的尾气已被认为是雾霾形成的重要原因之一。而眼下全国600多个城市都存在不同程度的交通拥堵，致使越来越多的大城市已经或正在酝酿推出汽车限行、限购等措施。显然，这些不确定性因素都将有可能成为我国汽车产业发展难以承受之重。

更让人担忧的是，人们对汽车社会应有的汽车文明并未引起足够重视。记得一位学者曾经说过，“汽车多少无关紧要，关键是有没有汽车文明。”然而，放眼我们身边，闯红灯、随意并线、加塞等各种不文明的驾驶行为司空见惯，这让本身就很拥挤的道路交通变得更加糟糕。据统计，目前我国道路交通事故95%都与驾驶者个人原因有关。其中，由于驾驶者操作不当而引发的事故高达67%。因此，如何培养健康的汽车消费和使用方式，提高驾乘人员道路交通安全意识，构建较高的汽车文明和汽车文化，就成为进入汽车社会后，我们必须解决的难题。



“官员禁读EMBA”行不行

事件回放 据报道，民革广东省委向广东省“两会”提交一份提案，建议颁布官员禁读EMBA令，因为“官员就读EMBA可能助长‘官商勾结’的不正之风”。此建议是否合理可行，引发了各界热议。

有一定合理性

EMBA是“高级工商管理硕士”的英文缩写，这一课程主要面向工商界人士，目标是培养企业家和高级职业经理人。在顶级商学院，EMBA学费一般在50万元以上。既然专业不对口，学费又高得吓人，为何还有那么多官员对EMBA趋之若鹜呢？原因并不复杂。在同等条件下，相对低学历者，高学历者更可能获得晋升机会，说出来官员脸上光彩不少。

一项调查结果显示，被调查的EMBA学员中只有约20%需要自己承担高昂的学费。不管是拿公费为读EMBA买单，还是找企业赞助，这里面可能都有“猫腻”。难怪早有专家建议纪检监察部门对党政官员读EMBA实行严格的审查制度，一是看有无读的必要性，二是看学费来源是否合法，三是看有无足够时间参加学习。总之，官员读EMBA问题已被搬上台面，该提案有一定的合理性。

(邓昌发 湖北咸宁 市民)

何必“一刀切”

在现实社会中，一些商人确实有可能借助读EMBA机会结识官员。以此角度看，民革广东省委的上述建议未必空穴来风。

然而，解决或预防官商勾结问题，最根本还是取决于官员自身，腐败与否、官商勾结谋私与否，取决于官员的品行、操守，取决于反腐制度建设，而不取决于他上过什么学校、有什么样的同学。一名官员的操守好、品质优秀，外因往往不能腐蚀。从这个角度看，官员读EMBA如果不是不必要的耗费公款，又确实能够学到一些行政管理过程中的领导经验的话，未尝不可，不必“一棒子打死”。

(毕晓哲 河北石家庄 市民)

堵住制度漏洞

目前，我国党政官员和国有企业高管之间是可以交流任职的，所以官员读EMBA也是正常的。即使政府官员不到企业任职，学习一些企业、经济方面的管理知识，可以更有效地行使职权，对工作也是大有裨益的。只要堵住制度漏洞，让EMBA的含金量从证书转向内容，在不耽误本职工作的前提下，官员去读未尝不可。

至于外界担忧的“官商勾结”渠道其实有很多，即便禁了读EMBA，也只是关闭了其中一条渠道而已。在笔者看来，一是官员选拔制度要更加科学。提拔官员主要看其能力和德行，手中的证书仅作参考。有很多官员热衷于“读书”，其实只是想拿到证书，对课程内容不了解更谈不上熟练掌握。二是要将官员的权力关进制度的“笼子”。当官员不能滥用权力，无法用权力影响和左右市场行为时，“官商勾结”自然就会被杜绝。

(谢庆富 江苏宿城 公务员)

行业

Industry

留住廉价药 政府别缺位

廖海金

近年来，药品市场时常出现一些廉价药“失踪”的现象，引起广泛关注。与此同时，换剂型、换名称的同类药品层出不穷，且价格悬殊。比如，一瓶普通维生素C等片剂一般只要几元，而部分维生素胶囊类药品却在100元左右。老百姓之所以看病贵、看病难，与此类怪现象的存在不无关系。

部分廉价药为何难觅呢？这主要是因为现行的药品招标方式过分强调控制价格，而很少考虑到药品的实际供应。很多基本药物在数次招标“血拼”之后，变成了“白菜价”、“地板价”，要么“有价无市”，要么“中标即死”。随着生产、销售成本不断增加，药企不愿生产、经营这些利润很低的药。并且，药企只需改变药物剂型、规格、包装，部分“老药”就能摇身一变成为“新药”，既可规避降价政策，还能使价格翻倍，何乐而不为？此外，廉价药难买也同部分医生热衷开高价药有关。

诚然，对于廉价药的消失，药厂、药商、医院以及医生都有着不可推卸的责任。但指望让市场化的企业充当不计成本的“活雷锋”，显然是不现实的。因此，需要政府这只“有形之手”发挥作用，弥补市场调节的不足，让淡出已久的廉价药能够“重出江湖”。

首先，可制定廉价药目录。在明确廉价药物遴选标准的基础上，由政府组织医疗机构、药品生产企业、医学和药学专家参与疾病治疗指南的修订，为廉价经典药界定概念，划定应用范围。同时，将价格低廉、疗效显著、有一定市场需求的药品纳入廉价药目录，提高报销比例，保障廉价药的市场供应。

其次，对廉价药实行政策倾斜。药品作为特殊商品，不能回避商品的属性。药品价格必须反映其价值，必须与市场需求相结合。一方面，要注重市场规律，调整药物定价机制，给企业合理的利润空间，吸引更多的药企参与到廉价药生产中来，打破药物生产销售的垄断局面。另一方面，通过为廉价药定点生产企业减税、补贴等温和的经济手段，激励企业生产经营廉价药的积极性。

第三，建立促进医院使用廉价药的激励机制。唯有从根本上截断“以药养医”这一利益链条，廉价药才有望回到药房。同时，要建立廉价特效药储备制度，进一步完善药品招标采购制度，加大对公立医院的补偿力度，为廉价药设立“绿色通道”。具体来说，要变“药中取利”为“医中取酬”，提高医疗服务价格，使医生通过医疗服务就能获得与其付出相应的收入。

左手右手



许滔作

近几日，某大型酒企的公车拍卖活动正在举办。然而，种种信息却显示此次拍卖存在蹊跷之处，如新车价格不过10.6万元的捷达，二手车却拍出了11万元的成交价；有企业领导表示有意回购座驾，不禁让人担心拍卖会否“放水”，发生“左手拍卖，右手买进”的现象。勇于进行公车改革，既符合中央要求，又顺应群众期待，本值得充分肯定。不过，公车拍卖要严格遵循相关法律和制度规定，并经得起有关部门和广大群众的监督。

(时锋)

来论

Letters

谨防电子垃圾成“污染源”

郝婧婧

有媒体报道，随着中国数以万计家庭电子产品面临升级换代，以及越来越多的废旧电子产品进口，中国或成为全球高科技垃圾的最大非法倾倒地。

电子垃圾含有锂、钛、黄金等珍稀贵金属，是宝贵的错置资源，利润空间很大。但其也含有不少有毒有害物质，处理不当会污染环境，威胁人类健康。笔者认为，有效应对电子垃圾侵袭，应从减量和规范处理等方面着力。

首先，要抵制“洋电子垃圾”入境。目前，我国关于国外电子垃圾产品的管理依据的国际法主要是《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》。不过，该公约仅对缔约国有效，对没有批准该公约的国家就没有约束力。我国的相关法律明令禁止进口电子垃圾，但防堵漏洞不严密，不法分子有不少空子可钻。因此，有关部门应当加强国际合作，签订相关进出口协定，并完善不法进口产品的监管、查处力度，防范和禁止电子垃圾入境。

其次，要做好国内及进口电子产品有毒有害物质的减量工作。可以借鉴家电节能补贴的方法，出台政策鼓励国内企业研发生产“绿色电子产品”，禁止生产含有国际公认的有毒有害物质的电子产品，禁止进口不符合环保标准的电子产品。同时，应鼓励国内同类电子产品配件的标准化生产，实现同类产品配件的通用，减少因配件不通用产生的电子垃圾。

再次，建立电子垃圾回收、处理的资格准入制度已刻不容缓。在提高门槛的同时，通过设立专项补贴资金、税收优惠等举措扶持符合资质企业的发展，建立多元化的快捷的回收渠道，实现电子垃圾的产业化、无害化处理。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 张伟 马洪超

观察

On Watch

补齐装备制造短板莫失良机

冯是虎

补齐装备制造业的短板，要抓住当前有利时机，明确企业在技术创新中的主体地位，更加清醒地认识基础研究和共性技术研究的重要性，并建立完善扶持政策

近日，中国工程院副院长干勇院士指出：“尽管中国装备制造业产值跃居世界第一位，但制造业的对外依存度超过了50%。”干勇在首届轨道交通装备制造“三基”技术创新论坛上的这番讲话，刺痛了许多国人的心。

中国装备制造业对外依存度高是不争的事实。据统计，由于中国的基础零部件、基础工艺及基础材料等“三基”发展滞后，吞噬掉行业利润70%。此种局面还极易导致在关键时刻受制于人的风险。“良药苦口利于病”，清醒认识到装备制造“空壳化”的危险显得尤为关键。

不过，对我国装备制造业的现状也要辩证看待，其成就依然占据主导地

位。如果从发展的角度观察，发达国家的工业化从零起步，都是从“三基”做起的。而我们将发达资本主义国家几百年的历程浓缩在几十年中完成，虽然可以借助国际专业化分工格局实现跨越式发展，但也存在一定的“先天性”不足，这就是中国装备制造业对外依存度高的根本原因所在。

目前，中国经济增长正在由高速转入中高速，为解决装备制造“空壳化”危机提供了良好机遇。机遇不可错过，否则将会犯下历史性错误。只要我们应对得当，完全能够补齐装备制造业的短板，缩小甚至赶上世界发达国家的制造业水平。

首先，要明确企业在技术创新中

的主体地位，转变企业发展观念十分必要。在当前的产业梯度转移中，应认识到高科技企业并不等同于创新型企业，因为在当前产业转移过程中，诸如光伏、锂电池等高科技企业也受制于土地和劳动力成本上升，被迫由沿海发达地区迁移至欠发达地区，说明这些高科技企业技术储备不足，他们如同劳动密集型产业一样经不住市场变化考验。在宏观经济发生深刻变化的今天，企业应该认识到速度型企业生存空间已经被压缩，企业发展动力主要来自技术创新，拥有自主知识产权技术越多、技术储备越充分，则企业的生命力就越强，国家的制造能力也就越强。