

# 欧盟失业状况恶化

### 欧元区失业率处历史高位

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局1月8日公布的统计数据显示，去年11月，欧元区和欧盟的失业率分别为12.1%和10.9%，与上个月相比基本未变。统计数据表明，欧元区失业率已经连续几个月处于12%的历史高位，欧盟失业状况短期内难以得到明显改善。

欧盟经济复苏势头减弱导致欧盟失业状况不断恶化，失业人数继续增加。统计数字显示，欧盟和欧元区去年11月的失业总人数分别为2655.3万人和1924.1万人，与上个月相比分别增加1.9万人和0.4万人，与前年同期相比分别增加27.8万人和45.2万人。在欧盟成员国中，去年11月奥地利的失业率最低，为4.8%；德国排列第二，失业率为5.2%；卢森堡排列第三，失业率为6.1%。去年11月希腊的失业率最高，为27.4%；其次是西班牙，失业率为26.7%。去年11月，欧盟有14个成员国的失业率上升，14个成员国的失业率下降。

欧盟青年（25岁以下）失业率远远高于平均水平，青年失业率长期居高不下已经成为影响社会稳定的大隐患。统计数字显示，去年11月，欧盟和欧元区的青年失业人数分别为566.1万人和357.5万人。与上个月相比，欧盟去年11月的青年失业人数减少了4.6万人，欧元区青年失业人数增加了0.2万人，欧盟和欧元区的青年失业率分别由前年同期的23.4%和23.9%上升到23.6%和24.2%。在欧盟成员国中，去年11月西班牙的青年失业率最高，为57.7%；希腊排列第二，青年失业率为54.8%；克罗地亚排列第三，青年失业率为49.7%。去年11月德国的青年失业率最低，为7.5%；奥地利排列第二，青年失业率为8.6%。

# 美石油协会呼吁政府 放松原油出口限制

据新华社华盛顿电 美国石油协会主席兼首席执行官杰克·杰勒德7日在华盛顿呼吁美国联邦政府放松对原油出口的限制。

杰勒德当天在美国石油协会年会上说，近年来，美国国内石油和天然气产量持续大幅增长正在改变美国的能源格局，将给美国带来广泛的经济、安全和地缘政治影响力，美国政府应当重新评估上世纪70年代因石油危机和能源短缺而出台的限制原油出口政策，实行自由贸易。

根据美国现行法律，石油生产商需要获得美国商务部下属的工业和安全局的出口许可证方能出口原油。过去数十年，美国仅有少量原油出口到加拿大，2012年原油出口仅占美国原油产量的1%。

美国能源部长欧内斯特·莫尼兹上个月表示，美国政府有必要重新评估限制原油出口的政策。美国参议院能源委员会共和党议员莉萨·穆尔科斯基日前也在美国智库布鲁金斯学会呼吁联邦政府取消原油出口禁令。

杰勒德强调，2013年前11个月，美国油气行业出口额超过1290亿美元，占美国出口总额的8.9%。油气行业已成为美国最大的出口行业，并帮助美国贸易逆差降至四年来的低位，美国需要根据能源格局的变化对以往的能源政策进行调整。

美国能源部下属能源信息局去年12月大幅上调了国内原油产量预期，预计到2016年美国国内原油产量将达到日均950万桶，接近1970年创下的日均960万桶的历史最高水平。到2020年后，美国国内原油产量会逐渐减少，但在2040年之前都将保持在日均750万桶以上的水平。

杰勒德对美国能源生产前景充满信心。他说，根据IHS咨询公司的最新研究，未来12年（2014—2025）美国平均每年能源基础设施投资将达到950亿美元，将拉动美国国内生产总值平均每年增长约1200亿美元，为美国每年带来115万个就业机会和275亿美元政府收入。

美国石油协会代表580多家石油和天然气公司，这些公司是美国能源的主要提供商，产值占美国经济总量的8%。



1月8日，在韩国首尔火车站，人们排队购买火车票。近日，许多韩国人开始抢购回家乡的火车票，以和家人共度春节假期。 新华社发

## 一线观察

□ 本报驻首尔记者 杨 明

# 日元贬值冲击韩国经济



韩国和日本同为出口依赖型经济，主要产品同质化高，这使得日本成为韩国在国际市场最主要的竞争对手之一，日元汇率的起伏也牵动着整个韩国经济。韩国曾受惠于日元升值，从2007年到2011年出口增长50%，成为世界第七大出口国，但从2012年开始的日元大幅贬值却让韩国经济感受到一场海啸来袭。

韩国股市从新年首个交易日开始就陷入恐慌，KOSPI股指2日和3日两个交易日累计下跌超过60点，跌幅超过3%，而恐慌的源头就是日元贬值。从去年12月31日开始，连续两个交易日100日元兑韩元汇率收在1000韩元这一心理支撑线以下，使市场对日元弱势长期化对韩国出口企业造成冲击的担忧加剧。2日当天外国投资者以汽车、IT等出口企业股为中心套现3136亿韩元，其中三星电子、现代汽车和起亚汽车等大盘股都出现了4%至6%幅度的暴跌。

韩国央行分析认为，日元贬值对韩国企业的打击从去年3季度已经显现，该季度韩国1741个出口企业的营业利润率仅为5.1%，同比下滑了0.6个百分点，而同期日元兑韩元贬值7%。另外，全球投行的普遍看法是日元贬值的趋势在今年仍将延续，预计年底美元兑日元汇率将达到1:110。韩国去年在全球经济景气度不高的情况下，创下了历史最高的贸易收支顺差442亿美元，但在日元贬值长期化的情况下，今年将很难继续维持这种好局面。韩国产业研究院的相关人士表示，日元弱势效果已经使韩国去年对日出口额出现下滑，虽然在韩国整体出口中的比重仅占6%至7%，但对于韩国主营对日出口企业的打击是致命的。



1月7日，在美国首都华盛顿，行人冒着严寒走在街头。美国气象部门6日说，受北极寒流南下影响，美国中部、东部大面积地区本周遭遇近20年来最严寒天气，美国超过30个州发布了寒流预警，6日有逾3800架次航班被迫取消。 新华社发

## 世经述评

□ 闫海防

# 日本能否化解消费税危机

1月6日，日本股市新年开盘出现意外，2013年末一直高歌猛进的股价突然全面下跌，收盘价比2013年最后一个交易日下跌了382日元，最大跌幅一度超过400日元，这是近20年来首次发生开年即跌的情况，预示市场投资者对今年经济前景的担忧。

与此同时，日本首相安倍晋三发表新年致辞时雄心勃勃地表示“要以提高收入的形式让国民感受到经济的回升”，发誓将2014年国会打造成经济“良性循环国会”，希望在国会上尽快通过5.5万亿日元的补充预算和96万亿日元的新财年预算以及税制改革等三个法案，以继续推进经济的平稳回升。

当前日本经济界与舆论界对今年的经济形势非常担忧，股市开年动荡就反映了这种不断蔓延的悲观情绪。决定今年经济走势的关键是4月1日消费税增税。从以往历次增税情况来看，每次消费税增税后，日本经济都会经历较长的衰退期，甚至引发内阁倒台。消费税俨然潘多拉之盒，谁敢打开负面效应就会接踵而至。目前普遍

的看法是，4月以后日本经济肯定将大面积滑坡，首当其冲的是个人消费，然后迅速波及企业生产，波及面不仅是制造企业，还包括房地产、原材料、运输、商业、餐饮、娱乐和金融业等。据日本媒体透露，日本上市企业实际上手头拥有高达70万亿日元的剩余资金，但不敢轻易用于扩大生产的再投资，原因就是——一旦经济滑坡，投入的资金将血本无归。

有媒体称，今年的消费税增税有可能葬送安倍的政治生命，导致安倍内阁摇摇欲坠。早在2013年初，就有经济专家不断告诫日本政府推迟提高消费税，应等到经济进入良性循环的轨道后再小步增税。但安倍似乎被眼前的景气现象冲昏头脑，孤注一掷地决定提高消费税。一旦经济大幅滑坡并一蹶不振，舆论将追究安倍的政治责任，安倍的政敌也将群起而攻之，安倍政权势必陷入四面楚歌的窘境。

日本政府和安倍内阁显然已经意识到经济前景的严峻，近来采取各种对策试图

化解消费税危机。安倍内阁最近多次召开企业家座谈会，以高压姿态迫使企业承诺提高职工工资，其目的在于通过增加职工的直接收入减轻消费税对一般家庭的冲击，避免消费严重萎缩。其次，在财政赤字居高不下的情况下依旧编制超大规模预算，希望通过公共投资拉动经济。据了解，日本政府新预算中，涉及公共投资的资金高达18万亿日元，据计算可以拉动经济增长0.3%。安倍希望这笔资金能在4月份前到位，尽快启动项目工程，带动市场需求和民间投资。第三个对策是减税措施，主要是对企业的设备投资和科研投资实施适度减税，以刺激民间资本，提高企业投资和生产的积极性。

安倍的所作所为无不是要给日本企业和消费者信心，让他们相信“安倍经济学”，进而敢于大胆投资和消费。但是，市场更看重真实的数据，如果4月份以后出现经济滑坡，人们的信心将一溃千里，安倍内阁的所有举措很可能是杯水车薪。

## 数据速览

1.8%

### 美国工厂订货环比增加

据新华社华盛顿电 美国商务部6日公布的报告显示，受运输设备订货大幅增加的带动，2013年11月美国工厂订货环比增加1.8%。

报告显示，11月美国工厂订货比前一个月增加88亿美元，增至4979亿美元。当月耐用品订货环比增加3.4%，增至2416亿美元。运输设备整体订货环比增加8.3%，增至811亿美元，其中飞机订货在前一个月骤降之后回升是主要原因。

0.1%

### 欧盟工业指数下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局7日公布的统计数据显示，2013年11月欧元区和欧盟工业生产价格指数环比均下降0.1%，同比则分别下降1.2%和1%。

统计显示，2013年11月，除建筑和能源部门外，欧元区和欧盟的工业生产价格指数环比均下降0.1%，中间产品价格指数环比分别下降0.2%和0.1%，非耐用消费品和耐用消费品价格指数环比基本未变，欧元区能源部门价格指数环比基本持平。

9.9%

### 巴西去年汽车产量增长

据新华社巴西利亚电 巴西全国汽车生产商协会7日宣布，2013年巴西汽车产量达374万辆，比上年增长9.9%。

上述汽车的统计范围包括轿车、商务车、卡车和大客车。其中，以轿车和商务车的产量最大，达351万辆，增产幅度为8.6%。卡车的产量为19万辆，比上年增长43.1%。大客车产量为4万辆，增产幅度9.5%。

## 短讯

### 新交所房企股收益高

本报新加坡电 记者陶杰报道：根据新加坡交易所的统计，在狮城新加坡上市的股票中，市值最大的20只房地产股票和房地产投资信托过去三年总回报率最高的达到45.4%，平均享有3.5%的股息收益率。

截至2013年11月28日，70多只房地产行业股票总市值超过了1600亿新元，其中市值最大的20只房地产股的总和约占1600亿新元总数的72%。据悉，这20只房地产股是由12个房地产发展商以及8个房地产投资信托所组成，其中6只股票是新加坡海峡时报指数的成分股。

### 立陶宛拟加入欧元区

本报索非亚电 记者张春荣报道：立陶宛财政部长沙久斯日前表示，该国将力争在2015年加入欧元区。沙久斯说，在波罗的海国家中，拉脱维亚从今年1月1日开始启用欧元，爱沙尼亚早在2011年已成为欧元区成员国，倘若立陶宛继续徘徊在欧元区大门之外，势必在经济上处于不利境地。为此，立陶宛正按照既定时间表创造条件，力争在2015年实现加入欧元区的战略目标。

市场人士普遍认为，由于近年经济走势向好，立陶宛有望在2014年完全达到马斯特里赫特标准，并于2015年正式加入欧元区。

### 思睿高发布品牌指数

本报讯 记者陈硕报道：全球战略咨询公司思睿高日前在京发布中文版全球品牌简化指数报告，通过对7个国家超过1万名消费者的调研，思睿高对25个行业的500个品牌在消费过程中的复杂与简化程度给出评价。

今年是该公司连续第四年发布品牌简化指数报告，主要结论包括：在美国、英国和德国市场，提供更为简单的品牌体验可为企业取得近500亿美元的利润；75%的消费者会因为某品牌提供了更为简化的体验和沟通经历，而向其他人推荐该品牌；在美国，29%的消费者表示愿意为更为简化的体验和互动多支付4.6%的费用。