



本报驻日内瓦记者 陈 建



瑞士拟推铁路发展新战略

57.3

英国制造业 PMI 回落

据新华社伦敦电 英国市场研究机构马基特集团2日公布数据称,2013年12月英国制造业采购经理人指数(PMI)为57.3,虽低于前一个月的58.1,但连续第九个月高于50.0,表明英国制造业保持好转态势。

53.0

美国非制造业扩张步伐放缓

据新华社华盛顿电 美国供应链管理协会6日发布的报告显示,去年12月份美国非制造业活动连续第48个月扩张,但扩张步伐较前月放缓。

6.1%

渣打人民币环球指数增长

本报讯 记者李红光报道:渣打银行公布的最新数据显示,受存款及跨境贸易结算强劲增长影响,渣打人民币环球指数2013年11月份升至1301,环比上升6.1%。



瑞士联邦政府近日拟出台“铁路基础设施建设财政规划”,以便为全国铁路的开发、维护和发展提供强有力的财政支持。不过,由于这项规划需要修改瑞士联邦宪法,所以要想最终获得批准,必须首先在2月9日的全民公决中获得通过。

瑞士一向大力推广公共交通。目前,瑞士拥有着世界上最繁忙、密度最大的铁路交通网,平均每公里铁路每天会有121列客车通过。统计数据表明,2010年,瑞士公共交通乘坐人数超过18亿人次;人均公里数达到2875公里,比世纪之交上升40%。

人口的四分之一。

与此同时,瑞士铁路的乘客人数还在进一步增长。瑞士联邦政府预测,到2030年,客运量会再提高60%,货运量会提高70%。为应对运输能力限制和实现网络扩展,瑞士需要建设新的线路、分流道和隧道,并改善铁路网的使用方式。

“铁路基础设施建设财政规划”既是一个新基金,也是一项发展战略,因而实际上涵盖了两部分内容。一是设立用来开发、维护现有铁路网并对其进行逐步规划的专项铁路基金。基金的资金来源包括传统的联邦金库、重型货运缴纳的养路费、矿物油税以及增值税等。另外,瑞士

联邦政府还计划推出几项新政策措施,以增加资金来源,例如在收缴联邦直接税和各州州税时,规定纳税者在运输开支上的最高扣除上限;增值税在2018年至2030年增加1%。

二是发展战略规划。该规划旨在分阶段实现铁路基建的扩展,包括增加火车载客量、在火车内及站台上提供更为宽敞的空间、使干线发车频率达到每半小时一班,以及改善货运管理等。

不过,由于这项规划需要修改瑞士联邦宪法,所以必须在获得大多数国民和

多数州的“双通过”后,才能正式实施。2月9日,瑞士国民将就此事进行投票表决。瑞士联邦政府用“具有历史性”来强调此次全民公决的重要性。

目前反对该规划的主要是担心自身利益受损的公路利益集团。对此,瑞士联邦政府表示,一旦铁路基金到位,将着手把规划重心转向公路建设,推出国家公路及城郊运输基金,无限期地为公路建设提供稳定的资金支持。

中国经济论坛 在纽约举办

本报纽约电 记者张伟报道:“2014年中国经济展望论坛”于当地时间6日上午在纽约证券交易所(NYSE)举办,应邀出席论坛的多位中国著名经济学家对十八届三中全会后的中国改革与经济发展前景作出较为乐观的解读和预测。

世界银行前高级副行长兼首席经济学家、北京大学国家发展研究院名誉院长林毅夫在发言中表示,中国与美国目前的差距,相当于日本在20世纪50年代与美国的差距,也类似新加坡在60年代、韩国在70年代与美国的差距,而日本、新加坡、韩国这些亚洲经济体此后都维持了至少20年的高速增长。

林毅夫指出,中国经济2013年的增速低于预期,欧盟和美国经济增长乏力导致中国出口下滑是一大原因。随着欧美经济持续复苏,中国消费市场继续扩大,2014年中国实际GDP将实现7.5%至8%的增速。

博源基金会理事长秦晓、北京大学国家发展研究院院长姚洋、北京大学中国宏观经济研究中心主任卢锋、中国国际金融公司董事兼总经理黄海洲、北京大学国家发展研究院副院长黄益平等也分别围绕中国改革前景与发展模式、经济长期走势与投资机会、影子银行与互联网金融等话题发表看法,并与出席论坛的300多名当地经济学家、商界和新闻界人士进行了互动和交流。

本次论坛由美中关系全国委员会(NCUSCR)和北京大学中国经济研究中心(CCER)联合主办,该会议自2010年以来已经连续举行5届。

新加坡经济有望好转

市场预测今年GDP增4%

本报新加坡电 记者陶杰报道:新加坡政府贸易部近日发布数据显示,新加坡的三大产业——制造业、建筑业和服务业的增速在2013年第四季度普遍放缓,致使当季经济增速减缓至4.4%,出现近一年来首次季度环比下滑。

据了解,由于生物医药业产值出现明显下滑,交通工程领域增长放缓,2013年第四季度新加坡制造业增长率只有3.5%,远低于第三季度的5.3%。

在预测2014年经济增长时,新加坡政府认为将介于2%至4%之间,而当当地不少经济师则更为乐观,认为将达到甚至好于官方预测上限。同时,市场也普遍认为新加坡政府将维持目前允许新元缓慢升值的货币政策,以应对通货膨胀。



美国纽约证券交易所1月6日举行纪念仪式庆祝中美建交35周年,美中关系全国委员会会长欧伦斯敲响开市钟,中国驻美国大使崔天凯、中国常驻联合国代表刘结一、中国驻纽约总领事孙国祥、中国著名经济学家林毅夫、博源基金会理事长秦晓等出席仪式。本报记者张伟摄



本报驻华盛顿记者 高伟东

美联储女主席任内面临五大挑战

美国会参议院1月6日以56票对26票的表决结果通过了奥巴马总统对美联储副主席珍妮特·耶伦担任美联储主席的提名,耶伦成为美联储百年历史上的首位女主席,并将在伯南克1月31日任期届满后正式掌舵美联储,开始自己的四年任期。

美国总统奥巴马2013年10月9日提名耶伦出任美联储下一任主席。耶伦与美联储渊源颇深,1977年担任美联储经济学家,1994年至1997年被任命为美联储理事,2004年至2010年担任旧金山地区储备银行行长,2010年出任美联储副主席。即使耶伦拥有上述不凡的履历,但要想在任期内实现“保护美国工薪阶层和消费者的利益,维持金融体系的稳定,并使美国经济在未来数年中延续增长”的目标,重塑后金融危机时代的美联储,仍将面临多重前所未有的挑战。

首先,如何选择合适时机、恰当把握政策力度退出量化宽松政策。随着美国经济复苏的加快及就业形势的改善,以多快的速度、多大的规模退出量化宽松政策成为耶伦的决策要点。若退出过快、规模过大,则可能令经济复苏势头放缓;若退出过慢、规模过小,则可能引发资产泡沫或过度通胀。

其次,如何在实现促就业、稳增长政策目标的同时,使市场相信美联储所给出的短期利率指引。自2008年末将联邦基金利率下调至近零水准后,美联储一直给出长期利率维持低位的承诺引导市场预期,并期望以此避免抵押贷款利率和其他长期利率在经济状况改善时过快上升。



1月6日,美国国会参议院批准珍妮特·耶伦出任美国联邦储备委员会(美联储)主席。图为2013年10月9日,美国总统奥巴马宣布提名珍妮特·耶伦出任美联储主席场景。(新华社发)

别是在通胀预期持续低于2%的情况下。尽管美联储有这样的预期和失业率门槛限制,但金融市场也时有质疑美联储前瞻性政策指引可信度的声音。

第三,如何在易产生分歧的美联储公开市场委员会内建立共识。耶伦就职后,无论美国经济表现是好于或是不及预期,委员们都可能会在未来缩减购债的时机和规模问题上产生分歧。

第四,如何提升公共沟通技巧,向市场、国会以及公众有效阐释美联储的政策。耶伦在公共演讲方面富有经验,但与即席演讲相比,耶伦更偏好精心准备的讲

话。耶伦在担任美联储副主席期间没有召开过新闻发布会,但预计在成为主席之后她将延续伯南克开启的作法,定期在政策会议结束后召开新闻发布会。

第五,如何形成自己的施政风格,建立自己的公信力。耶伦多年来以行事专注、认真著称,前任美联储副主席唐纳德·科恩评价其“思维敏锐,分析能力鲜有人能及”。虽然华尔街日报在对美联储14位政策制定者的700份预测报告分析后得出结论,耶伦对经济形势的预测最准确到位,但耶伦与所有美联储候任主席面临着同样的问题,那就是如何建立自己的公信力。

俄罗斯在塞私人投资增加

本报讯 记者黄炎光报道:据塞内加尔总统府消息,俄罗斯商人安德诺维奇将投资740亿西非法郎(约合1.13亿欧元)在法蒂克(塞中部)兴建一座养鸡场,一期工程预计于2014年第一季度完工。期间,投资方将招收300名当地工人赴俄培训两年再回养鸡场工作,还计划在工程后期再招收500名当地员工。

另据总统府消息,俄罗斯实业家雅诺斯基在塞投资项目——建材生产厂已竣工,另外一名俄罗斯商人将在塞建一座食盐加工包装厂,预计每月出口食盐1万吨。

乌特区实行特殊外汇政策

本报塔什干电 记者李季报道:乌兹别克斯坦政府日前决定,对纳伊瓦工业经济特区实行特殊的外汇政策。

该政策内容包括:一是特区内企业可自主选择为其服务的银行,并有权在一家或多家乌兹别克斯坦银行开设外汇账户。同时也可在乌境外的外国银行开设账户。二是特区内企业可自主选择存入委托银行账户内的外汇资金,不受任何限制。三是特区企业之间可用外汇进行支付和结算。四是特区企业在向特区外的乌兹别克斯坦企业购买商品和劳务服务时可用外汇支付。五是特区企业可委托银行在乌国内进行外汇买卖。

欧航集团更名空客集团

本报讯 记者梁国强报道:欧洲宇航防务集团(欧航集团)日前发布公报,宣布从2014年1月1日起正式更名为空中客车集团(空客集团),所有业务都将统一在空中客车这一品牌之下。

公报说,集团旗下子公司空中客车公司将整合所有商用民用飞机业务。从事空间技术与服务的阿斯特里姆公司和从事防务与安全服务的卡西迪安公司,以及空客公司军用飞机研发与生产业务整合后,成立空中客车防务及航天公司。从事军用与民用直升机的欧洲直升机公司业务不变,但更名为空中客车直升机公司。欧航集团是全球第二大航空航天及防务企业,2012年总收入达565亿欧元(约合776亿美元),全球员工人数超过14万人。空客公司是该集团旗下盈利能力最强的子公司,2012年总收入达386亿欧元(约合530亿美元)。