将投资220亿元推进水利工程建设

宁波“五水共治”促转型发展

本报记者 郁进东

□ 治污水 重点整治黑河、臭河、垃圾河
□ 防洪水 推进强库、固堤、扩排等建设，治理洪水之患
□ 保供水 推进开源、引调、提升等建设，保障饮水之源
□ 排涝水 强库堤、疏通道、攻强排，打通断头河
□ 抓节水 抓好水资源的合理利用

入冬以来，浙江省余姚市开始了大规模的水利建设。未来3年，该市计划投入155.9亿元资金开展防洪水、排涝水、治污水、保供水、抓节水的“五水共治”，加快建设美好家园。

去年10月，“菲特”台风过后，宁波城区部分区域积水严重，给人民群众生活带来了极大影响，全市直接经济损失达到330多亿元。痛定思痛，宁波市拿出了实实在在的举措，在全域实施“五水共治”协同作战。治污水即通过重点整治黑河、臭河、垃圾河，基本达到水体不黑不臭、水面不油不污、水质无毒无害、水中能够游泳；防洪水即推进强库、固堤、扩排等工程建设，治理洪水之患；保供水即推进开源、引调、提升等工程建设，保障饮水之源；排涝水即重点在于强库堤、疏通道、攻强排，打通断头河，着力消除易淹易涝区；抓节水即抓好水资源的合理利用，形成全社会亲水、爱水、节水的良好习惯。

浙江省委常委、宁波市委书记刘奇表示，治水是最直接的转型发展、最重要的民生福祉、最亮丽的城市名片，宁波要通过“五水共治”守好生态控制线、源头防护线、治污达标线、执法高压线和生态修复绿线，全面提升城乡防洪减灾能力，让人民远离水患之害、永享水利之福。根据《宁波市治水强基重大项目三年行动计划》，宁波将投资220亿元推进水利工程建设，按照“三年见效、六年达标”的要求，力争通过3至6年的努力，从根本上扭转全市防洪减灾基础设施滞后的局面。

宁波市委副书记、代市长卢子跃说，“五水共治”既是一项民生工程，也是转型发展的突破口。宁波要通过治水倒逼产业升级，逐步实现从解决突出问题向创造良好水环境的转变，从寻找“可游泳的河”向寻找“不可游泳的河”的转变。

目前，宁波全域正以三江干堤、骨干排涝河道、沿江强排泵站为重点，协调配合，统筹实施治水工作。各区县加快建设甬江防洪工程，今年确保完工30公里、新开工30公里；加大建设流域区域排涝分洪工程力度，确保鄞东南沿山干河一期、姚江东排二期全线贯通、发挥效益；此外，抓紧新开工建设一批泵闸，确保明年主汛期前建成投用；对于姚江北排等一些关键性水利工程，正抓好项目前期准备工作。

时 讯

今年安排投资10.22亿元

青海有望提前一年户户通电

本报讯 记者马玉宏报道：随着海北藏族自治州最后一个无电村即刚察县新海村21户藏族牧民家里明亮灯光的闪烁，青海2013年无电地区电力建设工程全部顺利投运，全省9642户、3.92万人的用电问题通过大电网延伸得以彻底解决。今年将计划安排投资10.22亿元，解决近1.31万户4.42万无电人口的用电问题。届时，青海将提前一年实现户户通电。

新海村村委会主任日科说，为了让牧民过上好日子，政府给牧民们盖了新房，搬了新家，通了电，修了简易公路，彻底结束了世世代代酥油点灯、牛粪取暖、逐水草而居的游牧生活。牧民们真正过上了现代、富裕、文明的新生活。作为海北州最后一个无电村，牧民们日思夜想盼光明，实现了“户户通电”，日科和牧民们打算开一家奶制品加工厂，共同致富奔小康。

受益于国家加快无电地区电力建设的政策支持，负责无电地区电力建设管理的国网青海省电力公司，勇担社会责任，去年投入3亿元资金，开工建设了55个电力建设项目。

传 真

牡丹江开展“万人评百科”活动

本报讯 记者倪伟龄、通讯员刘加勇报道：黑龙江省牡丹江市开展以为中小企业提供信息、法律、科技、管理咨询，人员培训等服务为主的“万人评百科”活动，2013年使260家不同程度效益滑坡的中小型企业提质增效。

牡丹江市中小企业服务中心通过培训、咨询、成果发布等为全市中小企业进行技术服务、咨询指导，有上百家中小型企业通过应用科技成果实现扭亏。

牡丹江市还专门组织召开银企对接会，去年邀请10家金融机构和178户企业，共签订贷款协议38.5亿元。

呼和浩特海关助口岸开放

本报讯 记者陈力、通讯员刘宏梅报道：着眼内蒙古自治区扩大开放的战略定位，呼和浩特海关大力支持口岸建设、陆港建设和特殊监管区建设，全力助建向北开放的桥头堡。

2013年，鄂尔多斯伊金霍洛机场和二连浩特赛乌苏机场国际航线实现临时通航，满都拉口岸通过对外开放验收，集宁海关筹备工作进展顺利并即将开关运作。

畅通内陆地区出海和出境通道，呼和浩特、包头陆港通关顺畅，二连浩特、阿拉善、巴彦淖尔等陆港建设正在积极推进，同时主动参与自治区园区规划和边境经济合作区、边民互市贸易区建设。

宁夏个协搭建银企平台

本报讯 记者许凌、通讯员李冬梅报道：宁夏个体私营企业协会积极发挥桥梁纽带作用，截至2013年底，该协会已为全区1.39万个个体户和私营企业解决贷款27亿余元。

自2010年以来，宁夏个私协会积极联络各大银行，为宁夏30余万户私营企业、个体商户搭建融资平台。该协会举办“银企融资洽谈会”82次，召开“会员银行贷款咨询服务会”240余场次。该协会开展“银企对接”活动推动金融机构和会员企业之间“零距离”互动，通过各地金融机构在全区各地开辟的“个私会员绿色通道”，依托小额贷款、个人商务贷款、小企业贷款等信贷产品支持个体工商户和小微企业。

国家“八纵八横”铁路网在八桂大地不断完善布局——

广西驶入“高铁时代”

本报记者 周骁骏 通讯员 石才学

动车组在衡柳高铁柳州至桂林段运行。 （新华社发）

经过几年不懈的努力，广西铁路建设进入收获期：从2013年12月28日起，衡柳、柳南、南广、南钦、钦防、钦北等条高铁项目相继开通运行，开通里程达1081公里，约占全国去年高铁新增里程的五分之一。这些铁路的开通运行，为广西北部湾注入新的活力，让出海通道变得更宽更快。

湘桂铁路贯穿广西主要经济带，增强了广西等西南省区与内地的客货运交流

湘桂铁路贯穿广西主要经济带，衡柳高铁、柳南客运专线建成后，构成了新的湘桂铁路，衡阳至柳州的铁路形成三线并行格局，柳州至南宁的铁路由现在的双线变成四线并实现客货分线。

这两条高铁的开通运行，完善了国家“八纵八横”铁路网在广西的布局，增强了广西等西南省区与内地的客货运交流，为推动省际协作，实现区域优势互补和共同发展奠定了基础，运输能力也大幅度增长，远景运输能力为：衡阳至柳州段货运量5000万吨/年，单向客运量4000万人/年；柳州至南宁段货运量1亿吨/年，单向客运量8000万人/年。衡阳至南宁间运营时间只需4个小时左右，比现行运营时间缩短6个多小时。

广西沿海高铁南钦、钦防、钦北铁路，为西南和中南地区提供更便捷与快捷的出海大通道

广西南濒北部湾，面向东南亚，西南物资从广西北部湾三大港出海要比从广东湛江港出海缩短270公里，广西北部湾港口也是马六甲海峡到国内所有沿海港口中距离最近、物流成本最低的港口。

广西沿海高铁南钦、钦防、钦北铁路开通运行，这三条铁路都是客货共线，设计速度250公里的I级电气化铁路。它的建成开通，让南宁到钦州、北海、防城港都在1个小时之内，铁路年运输能力也将从2500多万吨提升到2亿吨以上，为西南和中南地区提供更加便捷与快捷的出海大通道。

经常往返于南宁、北海之间的张先生深有感触地说：从2013年7月1日起，南宁、钦州、北海、防城港4个城市之间取消了通话漫游费和长途费，实现了通信同城化，但从南宁到钦州、北海、防城港无论是坐火车或是坐汽车，都要2至3个小时，高铁开通才让南宁、钦州、北海、防城港4个城市之间真正形成了1小时经济圈。

广西、广东山水相连。随着经济全球化、区域经济一体化的加快发展，两地交往更加密切，因而建设两广间快速铁路通道，适应区域经济社会发展需求，显得格外迫切。南广铁路建成后，南宁至广州间运输距离比现状缩短约250公里，运营时间在3个小时以内，比现行运营时间节省约11个小时。它的建成开通，对完善广西综合交通体系，促进广西与珠三角地区的产业转移和经贸合作，促进中国—东盟自由贸易区深化发展，都具有十分重大而深远的意义。

逐步扩大覆盖领域

甘肃设农民工欠薪应急周转金

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道：日前，甘肃省政府要求各地按照“市州100万至300万元、县区50万至100万元”的标准设立农民工欠薪应急周转资金，用于在紧急情况下垫付农民工工资。应急周转金由各级财政部门划拨，人社部门制定具体使用办法并作好资金管理。

为有效解决农民工工资拖欠问题，甘肃省政府专门出台多项措施，包括完善拓展农民工工资保证金制度、建立政府应急周转金制度、推行施工企业农民工实名管理制度、落实总承包企业欠薪清偿责任制、建立建设单位和企业失信惩处制度等内容。

据了解，甘肃在总结各市州建立建设领域农民工工资保证金制度经验的基础上，于2013年年底前建立建设领域省级农民工工资保证金制度，并将逐步从建设领域向交通、水利和矿山开采等领域拓展。

甘肃要求各施工企业要依法与农民工签订劳动合同，建立职工花名册、考勤记录和工资支付等劳动用工基础台账，及时在人社部门进行劳动用工备案。同时，设立农民工工资专用账户，实行农民工工资支付“一卡通”，由银行代发农民工工资。

推广绿色建筑

贵阳引导房地产业健康发展

本报讯 记者吴秉泽、通讯员冯俊茹报道：贵阳市日前出台《关于进一步促进房地产业持续健康发展的若干意见(试行)》，要求通过突出政府统筹、强化规划引领、规范土地供应、优化批建程序、提升服务水平等措施，推动该市房地产业持续健康发展。

《意见》提出，要充分发挥城乡规划的龙头作用，结合城市总体规划和功能分区，做好专项规划，提高规划精细化水平，将城市设计、节能环保、建筑色彩、城市景观、公共配套等要求落实到房地产开发建设全过程。

作为全国生态文明示范城市的建设者，贵阳市将绿色建筑的推广作为提高房地产业发展质量的重点。《意见》要求引导房地产业与文化、旅游等结合，发展复合房地产。同时以政府投资项目等作为发展绿色建筑的突破口，加强政策引导，推广新材料等，鼓励房地产企业开发优质生态住宅，优先实现建筑发展模式的绿色转型。

贵阳市还专门出台了《关于进一步推进“净地”出让工作的实施意见（试行）》，要求全面推行“净地”出让，并从土地储备、资金筹集、征收安置等方面做了明确规定。

寿光推出双面蔬菜大棚

山东寿光蔬菜产业集团建起“阴阳”双面温室蔬菜大棚，将种菜与养菇融为一体，高效利用太阳能、生物能，提高土地利用率20%以上，降低建造成本30%，同时减少了化肥用量。目前，该集团两期菜菇棚全部建成投产，总占地面积1.3万多平方米。

本报记者 单保江 通讯员 王 兵摄影报道

霍尔果斯谋划向西开放

本报记者 乔文汇 通讯员 史雪红

新疆霍尔果斯，西接中亚，东挽内地。这里是古“丝绸之路”的重要驿站，自古即为重镇。

在中国与哈萨克斯坦边境，记者看到一派繁忙景象，货运车辆川流不息。378公里外的中亚中心城市阿拉木图，乃至更远的欧洲腹地，是出境车辆的目的地。近年来，霍尔果斯向西开放桥头堡的优势和地位日益巩固。

国门附近，总面积5.28平方公里的中哈霍尔果斯国际边境合作中心内，座座楼宇拔地而起，已完成基础设施投资近12亿元，总投资234.5亿元的22个重点项目入驻，孕育着新的希望。

2010年，中央新疆工作座谈会决定在霍尔果斯设立实施特殊经济政策的开发区。这一年，浙江客商金兴忠到霍尔果斯先后考察6次，最终决定扎根边陲，建设义乌国际商贸城。

金兴忠决定投资的次年，中哈霍尔果斯国际边境合作中心封关运营。这是我国与其他国家建立的首个国际边境合作中心，目前正在进行内部装修的义乌国际商贸城就建在那里。

《国务院关于支持喀什霍尔果斯经济开发区建设的若干意见》提出，建设“外引内联、东联西出、西来东去”开放合作平台，到2015年基本完成基础设施建设，初步构建科学合理、特色鲜明、功能配套、协调发展的空间布局和产业体系。

“一系列好政策更增强了我们的信心。”金兴忠自信地表示，“再过3年到5年，义乌商贸城要容纳100万种商品，吸引中亚、欧洲客户到霍尔果斯采购。”

霍尔果斯越来越受瞩目。特别是2013年8月，中国人民银行又下发《关于中哈霍尔果斯国际边境合作中心跨境人民币创新业务试点的批复》，使边境合作中心成为我国首个“关外”，即“边境之内、海关之外”离岸人民币金融业务试点区，进一步吸引资本、技术等向中哈霍尔果斯集聚。

“必须立足区位优势，立足国家赋予的政策，实现加快发展。”霍尔果斯经济开发区管委会副主任杨军强调，“要用好、用活国家赋予的政策，深化改革创新、先试先行。”

同时，另一项被视为霍尔果斯发展“关键一环”的诚信体系建设也在稳步推进。目前，中国人民银行、公安局、“一关两检”、行政服务中心等九部门正在联合创建自然人和法人诚信体系数据库。“霍尔果斯要打造全国诚信建设示范区，诚信数据库将为企业贷款等提供依据，提高经济运行效率。”杨军说。

本版编辑 陈 艳 陶 玙