

全力营救“雪龙”船救

新华社北京1月4日电（记者罗沙）记者4日从国家海洋局获悉，国家海洋局已专门成立“雪龙”船脱困应急工作领导小组，进一步研究部署脱困措施，全力组织“雪龙”船救援脱困工作。目前“雪龙”船上食品油料充裕，考察队员状态良好，正在等待突围时机。

中国第30次南极考察队2日完成对俄罗斯“绍卡利斯基院士”号被困52名乘客救援工作后，“雪龙”船准备回撤时受阻。目前船只只受困于南纬66度39分、东经144度25分的密集浮冰区，部分浮冰厚达3米至4米，距离最近清水区约21公里。

国家海洋局局长刘赐贵表示，国家海洋局极地考察办公室和中国极地研究中心要确保在船考察队员人身安全，保证国内与前方的联络畅通，加强分析研判，综合施策，有效应对，将帮助“雪龙”船突破海冰困阻作为当前的重点工作去谋划。国家海洋局海洋预报减灾司、国家海洋环境预报中心要进入最高级别应对状态，加强与前方的联络沟通，积极搜集气象资料，加强研判与分析，及时准确地提供相关信息。

据国家海洋局极地考察办公室主任曲探宙介绍，“雪龙”船受阻后，原计划的考察和航行任务将不可避免地受到一些影响，具体的后续任务安排要等船只脱离危险区后再做调整。此外，虽然“雪龙”船受阻，但南极中山站、泰山站的工作以及对南极格罗夫山的内陆考察依然在按计划进行。

他表示，由于现场冰情复杂，预计“雪龙”船将主要依靠自身能力脱困。目前国内各方面正在对相关海域的气象进行严密监测，同时收集海冰状况以及天气历史资料，为船只脱困提供支持配合。

“如果出现极端情况，船只面临长期被困，那就把人接出来，让船船在冰区越冬。船上的燃料食品充足，支持下去不成问题。”曲探宙说，“但那那种情况是百年不遇的，出现的可能性非常小。”

为全面深化改革打下牢固精神根基

（上接第一版）历史和现实反复证明，没有核心价值观，一个社会就缺乏赖以维系的精神纽带，一个国家就缺乏凝心聚力的思想共识，一个民族就缺乏有力的精神支撑。价值观作为一个国家的“软实力”，贯穿于社会活动的全过程，渗透于社会生活的各领域，引导、制约、规范着人的实践活动和全部社会生活，直接而深刻地影响着社会的凝聚力和创造力。培育和践行社会主义核心价值观，能够在全社会形成积极向上的精神追求和健康文明的生活方式，形成共同理想信念、基本道德规范，促进人的全面发展，培育有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义公民。这有利于中国特色社会主义制度的顺畅运行，有利于提升国家治理体系的整体绩效，为国家富强、民族振兴、人民幸福提供源源不竭的精神能量。

打造稳定的改革发展环境的必然要求

随着全面深化改革各项具体措施的不断推进，社会经济成分和经济利益、生活方式、组织方式、就业结构必然更加多样化、复杂化，人们思想活动的独立性、选择性、多变性和差异性进一步增强，社会价值领域也呈现出更加复杂的多样性态势。同时，经济全球化、以信息技术为核心的现代科学技术的迅猛发展，不仅深刻改变了人们的生存方式和生活方式，进而引起价值观的深刻变化，还使得世界范围内的不同文化、不同价值观的交流和竞争加剧，相互激荡和碰撞，局面错综复杂。特别是西方一些政治势力借助其在经济、政治、国际文化和国际舆论方面尤其是传播手段上所占有的优势，极力推销其意识形态、价值观和社会制度，给世界造成了新的不安定。体现在推进全面深化改革中，各种思想文化相互激荡，各种矛盾诉求相互交织，各种力量竞相发声，开出各式各样的“改革药方”，甚至自行其是地对改革进行所谓的“解读”，推进改革的敏感程度、复杂程度前所未有的。

对此，一方面要牢牢把握改革的正确方向，增强战略定力、树立底线思维，排除各种干扰，确保改革不变质、不走样；另一方面，要以培育和践行社会主义核心价值观为战略任务，缓冲、对冲各种不良社会舆论和价值观念的干扰，确保改革在一个良性有序、温和理性的社会文化生态中稳步推进。总的看，培育和践行社会主义核心价值观，有利于在全社会形成呵护改革、支持改革、宽容改革的有利舆论氛围，有利于纠正对各项具体改革措施的理解偏差，有利于增强改革的信心和勇气，有利于增强加快改革的积极性主动性，使改革的各项成果固化为社会的基本认知和价值取向。

总之，物质贫乏不是社会主义，精神空虚也不是社会主义；社会主义既要消灭物质上的贫困，也要实现精神上的富足。一个现代化的中国，既需要实现国家治理体系和治理能力的现代化，又需要实现精神面貌上的现代化，培育和践行社会主义核心价值观价值取向正为此也。可以想见，随着全面深化改革各项措施逐步落实，培育和践行社会主义核心价值观渐显实效，二者在相互作用中必将形成强大的正反馈效应，共同致力于建设现代化的社会主义中国。

（执笔：黄相怀）

综合

以改革创新为动力 推动内陆扩大开放

黄奇帆

分别执法和作业，企业通关成本高，由于内陆还要协调与沿海、沿边口岸的关系，大大增加了企业成本。三是现行执法平台封闭运作，通关管理信息自成体系，企业需向不同的机构多次申报。内陆的出口货物一般要到沿海换装、集拼，电子申报数据核对费工费时，获得出口许可的时间严重拖延。

全会提出“推动内陆同沿海沿边通关协作,实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助”,切中了问题的要害。扩大内陆开放,关键是要建立全国大通关制度。一是整合口岸管理相关职能,货物进出口实行海关“一口对外”监管,旅检实行“边检管人,海关管物”。二是通关和口岸形成协同高效的“一卡通”平台,海关、质检、税务、边防、海事等部门实现“信息互换、监管互认、执法互助”。三是尽快增设内陆水运、铁路一类口岸。

优化内陆保税区功能，搭建服务内陆开放大平台

全会提出，内陆要通过建设保税平台扩大开放，并创造条件升级为自贸园区。实践证明，内陆和沿海一样可以建好、用活保税区。一是要体现保税区的集聚和辐射功能，用足、用好、用活保税区的产业链和集群。比如，开展“委内加工”，推动区内代工企业承接区外品牌商订单。试点“区中园”，推动加工贸易企业、跨境电商企业等在区内开展一般贸易和保税贸易，促进形成特殊的产业链和集群。针对内陆保税区加工产品内销较多、零部件本地配套等特点，试行选择性征税。建立产品核心料件的集散分拨中心，提升产业集群协作、配套程度。二是要拓展保税贸易、服务贸易、自由贸易的服务功能，利用现代信息、电讯技术在保税区内发展现代服务业和服务贸易。要大力发展对物流距离不敏感的大数据、软件外包、跨境电子商务、保税维修测试等业态，同时开展进口商品保税展销，改变高档品进口渠道窄、环节多的弊端，把大量出国旅游购物消费留在国内。三是要打造保税区的升级版，从仅局限于海关货物监管范畴延伸至在贸易、投资、金融、航运、税收等领域都实行特殊管理体制、政策，努力发展成为内陆自由贸易园区。

经济日报

学习贯彻十八届三中全会精神

以改革创新为动力 推动内陆扩大开放

改革开放是实现“中国梦”的强大动力。党的十八届三中全会高举中国特色社会主义伟大旗帜，研究部署了全面深化改革的若干重大问题，把构建开放型经济新体制作为深化改革的重要领域，描绘出改革开放有机统一的恢弘蓝图，对于我国加快完善全方位开放新格局具有重要指导意义，必将对中国特社会主义现代化建设产生深远影响。

十八届三中全会作出的顶层设计，是扩大内陆开放的指针

经过30多年的实践，我们党对开放规律性的认识更加深刻、把握更加准确。这次全会从“放宽投资准入”、“加快自由贸易区建设”、“扩大内陆沿边开放”三个方面提出了一系列重大创新举措。特别是，针对对外开放不协调、不均衡的问题，对内陆开放作出了顶层设计和系统安排。一是“大通道”。“支持内陆城市增开国际客货运航线、发展多式联运，形成横贯东中西、联结南北方对外经济走廊”、“加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设,推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设”。二是“大通关”。改革“海关监管、检验检疫等管理体制”,“推动内陆同沿海沿边通关协作,实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助”。三是“大平台”。“加快海关特殊监管区域整合优化”,“选择若干具备条件地方发展自由贸易园(港)区”。四是“开放的产业大集群”。“创新加工贸易模式,形成有利于推动内陆产业集群发展的体制机制”。五是“投资便利化大环境”。“探索对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单的管理模式”,对服务业、制造业多个领域扩大开放。

我们要按照全会指明的路径，改革创新体制机制，构建“大通关、大通道、大平台、大产业”和优化“大环境”，真正把内陆从开放的末端变身开放的前沿。

开辟国际大通道，创造内陆开放区位优势

在去年中央经济工作会议上，习近平总书记强调提出了“一带一路”、“大鹏两翼齐飞”的宏大战略。内陆通过

河南借助国际市场 加快转型升级

（上接第一版）富士康项目带动70多家配套企业落户郑州航空港区和济源、开封、许昌等省辖市。

2012年，与河南发生贸易往来的国家和地区达198个，出口超亿美元国家和地区发展到35个。目前，有121家世界500强企业、146家国内500强企业在河南投资。格力电器产业园、北斗智能交通物流网、军工电子产业基地、海尔创新产业园项目等一批科技含量高、带动能力强的重大项目落地，推动形成了一批主营业务收入超100亿元的特色产业集群。转型带来的新兴产业发展，同时拓宽了人口大省的就业渠道，2012年河南新增转移的105万农村劳动力，有近80%实现在家门口就业。

河南省委书记郭庚茂说，实现中原崛起、河南振兴、富民强省，必须通过深化改革消除内在障碍，通过扩大开放一举应多变，增强内生动力、激发市场活力。

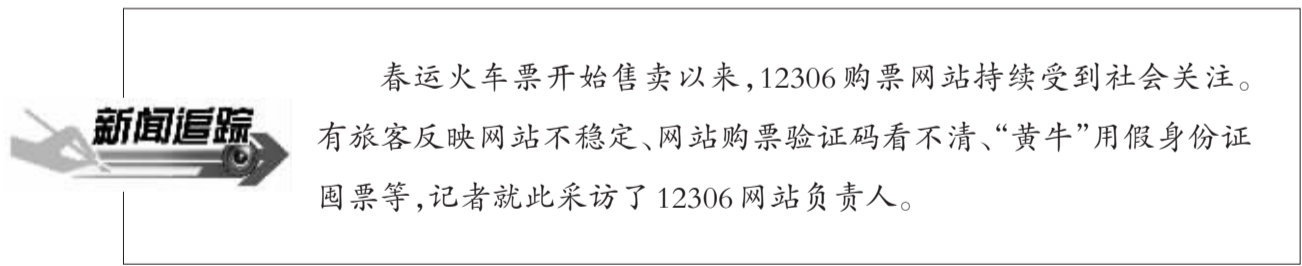
一批龙头企业在引进来的同时，省内的一些大企业大步“走出去”。2013年，双汇集团成功收购美国最大的猪肉生产企业史密斯菲尔德公司，创下了中国民营企业海外收购最高纪录。南阳浙减汽车减振器有限公司成功收购欧洲最大、世界第三的“欧洲减振器之王”——意大利威奥斯图公司，并在香港联交所成功挂牌上市，研发能力、装备水平、产品档次由此迅速进入国际前列。

开放带动战略加速河南经济结构调整和产业优化升级。2013年前3季度，高成长性产业和高技术产业占全省工业增加值的比重分别达到59.7%、5.8%，同比增长2.8和1.2个百分点。

12306网站改用新版静态验证码

假身份证号囤票车站不予退换

本报记者 齐慧



春运火车票开始售卖以来,12306购票网站持续受到社会关注。有旅客反映网站不稳定、网站购票验证码看不清、“黄牛”用假身份证号囤票等,记者就此采访了12306网站负责人。

而采取的措施,希望旅客给予理解。12306网站呼吁个别互联网公司停止对验证码的自动识别行为,对继续干扰正常购票秩序,影响12306网站安全的行为,12306网站将被迫采取进一步的技术措施。同时,也提醒广大旅客慎用抢票浏览器和抢票插件,以免耽误出行。

近日有媒体报道,部分黄牛用虚假身份证号直接购票囤票,找到买家后退票回购转卖。这位负责人指出,12306网站实行购票实名制,旅客购票应填写有效的乘车人身份信息,如使用假身份证号购买车票,在车站窗口、铁路客票代售点、自动售取票机等均不能办理换票、退票手续;对通过12306网站退回的车票,12306网站均采取计算机随机处理的方式进行处理,系统会根据距离车票开车时间的远近,在确保每一张车票都有充足时间再次售出的前提下,自动随机地将退回的车票再次放出,供旅客购买。

铁路部门提醒广大旅客,今后10天左右的时间是春运售票的最高峰期,旅客购票应使用本人有效身份信息,通过正规渠道和到正规售票场所购票,不向他人泄露身份信息,不从票贩手中购票,以免上当受骗。对各种形式的倒票行为,可向铁路警方举报,对实名举报并经查证属实立案的,铁路警方将给予举报人100元至500元的奖励。春运期间,请广大旅客注意“票、证、人”的一致性,以免耽误出行。



新华社记者 冯琦编制