

淘汰落后做“减法” 转型升级做“加法”

安徽强力化解四行业产能过剩

本报讯 记者白海星 文晶报道:安徽省政府近日印发《关于化解产业严重过剩矛盾的实施意见》,勾勒出清晰的产能过剩化解路线图:安徽将既做淘汰落后的“减法”,更做转型升级的“加法”,通过着力完成9项重点任务,以“消化一批、转移一批、整合一批、淘汰一批”过剩产能,加快产业转型升级步伐,全面提升发展质量和效益。

据了解,安徽省涉及产能严重过剩的有钢铁、水泥、平板玻璃、船舶4个行业。按照国家统一部署,近年来该省有序推进淘汰落后产能工作,取得显著成效,4个行业淘汰落后产能的压力相对较轻,但也存在产业和产品结构不优、企业核心竞争力不强、运行效益不高等问题。2012年底,该省钢铁、水泥、平板玻璃、船舶4个行业产能利用率分别为71.1%、80.2%、82.2%、51.5%,低于合理水平,化工、光伏、装备等行业也存在产能利用不足问题,产业转型升级的任务较为艰巨。

据安徽省发改委主任张韶春介绍,该省锁定9项化解产能过剩重点任务。在淘汰落后产能方面主要有3项任务,一是按时完成国家下达的产能严重过剩行业淘汰落后年度目标任务,妥善做好相关企业资产处置和职工安置等工作。加快工艺装备落后、产品质量不合格、能耗及排



安徽淮南市大通区日前对淮南巨石水泥有限公司进行分步骤定向爆破拆除。陈彬摄

放不达标落后产能的淘汰步伐,为先进产能释放腾出空间。充分利用国家提高产能退出财政奖励标准、落实等量或减量置换方案等政策,建立产能退出激励和约束机制,引导企业主动退出产能过剩行业。二是全面清理违规在建和建成产能。未开工的违规项目一律不得开工,不符合条件的

一律停建,确有必要建设的项目,由各市政府上报省政府,省政府向国家发展改革委、工业和信息化部等部门申请,取得认定意见后,依法依规补办相关手续。三是严控产能严重过剩行业新建项目,不再审批5大行业新增产能项目。加强区域规划、专项规划之间的衔接,防止同质化竞争。

连线

为先进产能腾出空间

安徽省发改委产业处处长董武艺分析认为,国家化解产能过剩矛盾工作,使安徽相关产业迎来了发展的机遇。

首先,有利于先进产能释放。国家淘汰落后产能力度加大,对马钢、新兴铸管、海螺水泥等优势骨干企业提高市场占有率大有裨益。同时,有利于加快推进兼并重组。国家促进企业兼并重组的财税、金融、土地等政策措施,有利于该省优势企业实施兼并重组,或引入战略投资者兼并重组省内同类中小企业。

此外,有利于优势企业“走出去”。国家加大政策支持力度,有利于海螺集团、合肥水泥院、蚌埠玻璃院这些企业加快“走出去”步伐。与此同时,有利于进一步发挥资源和技术优势。部分行业领军企业自主创新能力强,如水泥窑无害化处置废弃物、水泥窑余热发电、显示玻璃等技术居于国内领先。

时讯

粤东北地税增速高于“珠三角” 广东区域税收结构继续优化

本报讯 记者龙彩霞报道:2013年,广东税收突破14000亿元。其中,全省国税收入总量达9026.74亿元,连续19年居于全国首位;全省地税收入5085亿元,突破5000亿元,增长9.6%,剔除营改增减收因素增长16.2%。

区域税收结构继续优化。粤东、粤西、粤北地税增收增速分别比珠三角地区高4.0、12.4和7.7个百分点;财产性收入规模首次超过营业税占税收比重为34.5%,较上年提高1.8个百分点。

发挥“桥头堡”优势

新疆阿拉山口过货量创新高

本报讯 记者乔文汇、通讯员张永恒报道:阿拉山口站2013年过货量完成1775万吨,比上年增长7%。这是自1991年以来,年度过货量最高的一年。

阿拉山口口岸是新亚欧大陆桥中国段的西端“桥头堡”,为公路、铁路双口岸。去年,阿拉山口铁路口岸通过优化作业程序、加强业务对接、提升货物换装效率等措施,保证了过货量稳步增长。据统计,2013年阿拉山口铁路口岸站出口货运量为548.6万吨,进口货运量1226.4万吨。目前,阿拉山口站过货量已连续16年居全国铁路口岸第二位。

依托成渝经济区

重庆璧山产业链招商聚企业

本报讯 记者吴陆牧报道:在近日举办的重庆市璧山县重大招商引资项目落户活动中,包括中联重科股份有限公司在内的5家企业与璧山县签订了项目落户协议,涵盖装备制造、电子信息、医药等领域,投资总额63.8亿元,建成达产后预计将实现300亿元的产值。

近年来,璧山依托地处成渝经济区连接点上的区位优势,不断优化投资环境,着眼于构建现代化产业体系,将装备制造、电子信息、医药食品确定为三大主导产业,通过“以商招商”、“产业链招商”等方式成功引进了一批骨干龙头企业,发展成为企业落户西部的投资“洼地”。

本版编辑 喻剑

呼包鄂城际列车公交化

本报讯 记者陈力、通讯员石换丽报道:呼和浩特铁路局在呼和浩特、包头、鄂尔多斯区内开行的城际特快列车目前达7对。呼包间旅客列车在客流高峰时段每半小时对开一趟,鄂尔多斯开往包头方向列车在高峰期对开两趟,加密了区域交通网络,促使铁路不断走向“公交化”。

呼包鄂间单程运行仅需约1小时。T6312次城际列车上午8:00包头站始发,9:30到达呼和浩特站。T6313次10:00从呼和浩特发出,11:30到达包头站,12:53到达鄂尔多斯东胜西站。

北斗卫星项目产业化锁定“长三角”

上海青浦北斗西虹桥基地运营

本报讯 记者吴凯报道:记者近日从中国北斗产业技术创新西虹桥基地企业入驻专家咨询会上获悉,上海市青浦区全面落实长三角卫星导航应用示范工程大众位置服务工作,加快推进项目产业化和卫星导航产业集群发展,取得重大进展,位于青浦西虹桥商务区的北斗西虹桥基地正式运营。

专家表示,卫星导航与位置服务目前已成为全球范围内迅速崛起的新

兴产业,据统计预测,到2020年,全球卫星导航市场总产值将达到5000亿美元,平均年增长率14.5%。北斗系统建设及其应用产业化发展,是国家打造国际竞争优势的重要组成部分,也是国家创新战略以及战略性新兴产业的必然选择。

记者了解到,上海市发展卫星导航与位置服务产业完全符合上海城市发展战略,青浦区抓住总装备部和上

海市政府部市合作以及国家北斗示范工程建设的机遇,主动对接充分依托西虹桥商务区的区位、交通和会展等优势,大力打造北斗西虹桥基地。2013年6月,总装备部和上海市政府共同为西虹桥商务区“中国北斗产业技术创新西虹桥基地”揭牌,该项目将构建北斗产业技术高地,推动北斗智慧城市应用示范工程,成为上海智慧城市建设和现代服务业发展的“助推器”。

中国物品编码中心公告(1557)

现将第1557批中国商品条码系统成员(经中国物品编码中心批准,获得使用商品条码资格的企业)名单公布如下:(自批准之日起,有效期二年)

详情可至中国物品编码中心网站(www.anc.org.cn)查询

Table with 10 columns: 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码. Lists various companies and their identification codes.

商品条码前缀码不表示商品的原产地

中国物品编码中心开通全国统一咨询服务电话 -4007 000 690 为了更加及时、高效解答有关物品编码和自动识别技术方面的问题,更好地为全国商品条码系统成员及企业服务,中国物品编码中心已开通全国统一咨询服务电话4007000690。