

转型升级 再创优势

柳州：展现老工业基地的新图景



山清水秀的环境充分体现广西柳州市转型升级的成效

创新驱动：传统产业脱胎换骨



东风柳州汽车公司乘用车总装线

转型升级之路，西南工业重镇广西柳州市走出了新意。

在这个老工业基地里，老产业却焕发了强大生机，成为转型升级的主力军。以转型升级为动力，柳州让老产业实现了从“夕阳”走向“朝阳”的蜕变。

对传统产业，柳州致力于“改造提升”，并利用市场倒逼结构调整。从2006年起，柳州市每年拿出4500万元支持工业技术改造。截至2012年底，企业更新改造投资已达761亿元，年均增速50%左右。“十二五”以来，柳州加大科技创新投入和服务力度，获国家863计划等立项支持近亿元。受此带动，企业投入基础研发资金超70亿元，具有自主知识产权的产品产值已超工业产值的1/3。

柳州五菱从经营体制机制创新入手，大胆引进了上汽和通用两大汽车巨头，开创了“中中外”合资模式的先河。这一模式，创新性地将三方的市场、技术、资金、品牌优势整合在一起，为今后柳州五菱跨越式发展奠定了基础，为进一步抢占市场赢得了先机。11月18日，上汽通用五菱在历史悠久的生产线旁举办了千万辆整车下线仪式。这是柳州汽车产业也是中国汽车产业历史性的时刻。自2006年以来年产销46万首次夺得微车市场销量冠军之后，上汽通用五菱连续8年占据微车市场头把交椅。

柳州建立柳工科学家体系，实现产学研相结合，建设完备的技术开发体系，参与制定并发布国家标准59项。公司创新投入占企业总投入的比重去年已突破4%，远远超过了当初的1%。以强大的技术创新能力作支撑，柳工的国际化道路越走越宽广，迄今为止公司已在全球拥有24个制造基地，12家海外子公司，拥有130多位代理商，379家经销商，覆盖全球90

多个国家和地区，全球有2650个销售网点，同时已拥有国内顶尖、国际市场极具影响力的土石方机械、路面机械、小型机械、起重运输机械等领域9大系列、13条产品线。

2012年2月，为改变工业结构失衡，重工业比重高，轻工业比重低，传统产业、传统产品比重大的格局，柳州启动了十大产业结构调整工程。至2012年底，十大产业结构调整工程总投入已达812亿元，占同期工业投资75.2%。持续高强度工业项目投入，推动柳州老工业基地产业结构不断优化升级，焕发出新的生机活力：今年上半年，在全国微车市场低迷的情况下，上汽通用五菱市场占有率稳步提升；全国钢铁全行业亏损，但柳钢集团仍然实现赢利；柳工集团在工程机械行业低迷的形势下，赢利能力逐步回升，上半年实现赢利3.4亿元。

“传统与新兴是相对的，只要咬定不放松并坚持创新，传统也能变新兴，‘夕阳’也能变‘朝阳’。”这就是柳州这个老工业基地振兴的“相对论”。

“两化”融合：打造“柳州智造”品牌



柳钢轧钢生产车间

今年4月，柳州“两化”融合试验区高分通过国家“两化”融合试验专家验收。这标志着柳州正式步入第二批国家“两化”融合试验区行列，“两化”正从初步融合向深度融合迈进。

在“两化”融合中，柳州市加大信息化基础设施建设。携手三大电信运营商投入20亿元推进无线宽带及通信网络建设，加快“数字园”建设，鼓励信息服务商与制造企业合作推进“两化”融合；在洛维工业集中区建设电子信息产业园，以应用电子产业为主导，打造年总产值50亿元的汽车电子、数控机床、智能电网等应用电子产业集群，推进柳州汽车城、柳南机械产业园智能工业园区建设。

柳州市通过实施支柱产业信息化提升工程、优势产

业信息化促进工程、新兴产业信息化拉动工程、中小企业培育工程、节能减排信息化深化工程，不断推进现代信息技术在制造技术与能力提升、精益生产与精益管理、节能减排与循环经济、工业物流与电子商务等领域的深度应用、渗透和融合，打造数字化、自动化、智能化、柔性化、生态化生产的先进制造业基地，实现工业产业的不断壮大与结构的优化调整。

通过“两化”融合，2012年柳州企业研发周期平均提高30%，生产效率平均提高11.2%，新增广西信息化应用企业130家，总数达到294家，在全区领先。80%以上的规模以上中小企业通过网站进行信息的发布，40%实现管理生产的信息化应用。目前，超过70%的大中型企业应用信息化技术，其中柳工、上汽通用五菱、

东风柳汽、柳化等企业信息化水平达到国内同行业领先水平。

目前，柳州市支柱产业的大型企业生产装备自动化和半自动化率达到80%；先进控制技术在流程型生产企业中应用普及率达到90%；大中型企业90%以上应用CAX技术。规模以上工业企业中50%实现管理信息化，30%实现产品设计研发和流程控制信息化；拉动提升了产业链上下游300家中小企业的信息化水平；规模以上工业企业新产品开发周期平均提高10%，产品一次检验合格率提高3%，生产效率平均提高11.2%。

“两化”融合让“柳州智造”品牌极速提升，产品制造数字化、行业生产协同化、企业管理精益化、园区服务网络化、节能减排智能化及工业服务系统化初步形成。

产城融合：工业化城镇化良性互动



柳工电焊车间

宽阔的马路，整齐的厂房，优美的环境，和谐的家。这是柳东新区的喜人景象。

柳东新区是广西重点发展的三个新区之一，是柳州市“一心两城、完善老城、建设新城、扩大两翼、重点向东”城市发展战略的承载地。柳东新区的巨变归结于柳州大力探索产城融合新模式。

对柳东新区的发展，柳州市始终坚持产城融合良性互动，不搞盲目的造城运动。柳州市要求把柳东新区与广西柳州汽车城、柳州高新区建设发展结合起来，从规划、建设、实施等多个层面把城市的功能和产业发展高度地融合在一起，以发展汽车主导产业聚集人气、推进新区

建设，以加快配套基础设施建设、完善新区功能服务产业发展。

3年来柳东新区新增规模以上工业企业上百家，官塘片区先后引进上汽通用五菱新基地、东风柳汽新基地、玲珑轮胎、一汽柳特、玉柴发动机、重庆工业园、正菱工业园、五菱新能源汽车、国家质量监督检验检疫中心（柳州）等一批重大项目，为柳东新区产业集聚、经济提速奠定了坚实的基础。

柳东新区现代产业体系日趋成形，逐渐形成从整车、专用车到汽车变速器、发动机、车桥、汽车内饰件、座椅、汽车电子等完整的汽车制造及汽车研发、汽车后市场、汽车综合回收等完整的汽车循环产业链。

在柳东新区的带动下，柳州这几年立足工业，以工业拉动三次产业全面发展，以产业发展驱动城镇化建设，坚持城市发展与产业成长“两手抓”，形成了产业发展与城镇建设的良性互动、良性循环。

据统计，过去五年，柳州工业化率从2008年的5.9提高到2012年的7.6，工业化水平从2008年的55.9%提高到2012年的60%，在工业化快速推进的同时，柳州城镇化率从2008年的48.8%提高到2012年的57.3%，年均提高2.1个百分点，基本实现工业化、城镇化融合发展、同步发展。

随着产城深度融合，柳州新型工业化步伐将迈得更稳健、更有力！

生态优先：走可持续发展道路



两面铣齿生产检测

在发展传统工业的同时，如何保持生态环境的优美，是不少地方亟待解决的难题。“十一五”以来，柳州坚持走以生态环保和自主创新为标志的新型工业化道路。

上世纪八九十年代，在柳州发展工业的过程中，由于环境保护相对滞后，被称为“酸雨城市”。柳州是一个既不沿海又不沿边，工业生产资源相对匮乏的城市，唯一可以依托的就是环境。如果不能加强环境保护，柳州的工业就没有明天，也不可能实现转型升级。近年来，柳州先后投入600多亿元用于环境保护，突出做好重点行业和企业的节能减

排。与此同时，加快企业退城进郊进园，对东风化工、三柳化工等污染企业实施破产重组或搬迁，总共拔掉了城市内的27个烟囱，彻底改变了“工厂在城中，城在工厂中”的城市布局。

如今，柳州市森林覆盖率达到64.48%，市区绿化覆盖率达45.7%，市民出门平均500米就有休闲绿地。2012年全市市区空气优良天数352天，空气优良率达98%。柳江两岸随处可见市民在岸边垂钓，孩子在水中嬉戏，柳州的环境由此可见一斑。

沿柳江而行，“百里柳江、百里画廊”的美景尽收眼底，“生态工业”在柳州这个老工业城市已经变成了现实。如今柳州的工业化率已经达到60%，进入了工业化中后期阶段。在此基础上，柳州市把重心放在提高经济发展的质量和效益上，进一步丰富柳州特色新型工业化的内涵，在重点发展领域进行大胆创新和尝试，加快经济升级、城市转型，

为打造柳州经济升级版提供强力支撑。

为了改善生态环境，推动经济社会可持续发展，柳州市计划用三年时间，使工业发展再上新台阶，到2015年，力争实现“三突破、六提升”，为柳州在全区率先建成小康社会奠定坚实基础。

围绕“三突破、六提升”，2013—2015年，柳州计划滚动实施重点项目300项，总投资710亿元，推进实施汽车整车升级工程、有色金属新材料产业壮大工程十大产业结构调整工程，促进产业结构由“354”（即汽车、冶金、机械三大支柱产业；化工、制糖、造纸、建材、日化五大传统优势产业；机电仪一体化与电子信息、新材料、新能源及环保、生物及制药四个新兴产业）向“543”（汽车、冶金、机械、化工、有色金属新材料五大支柱产业；制糖、建材、造纸、日化四个优势产业；新能源环保、机电一体化、生物制药三个新兴产业）转变。



柳东新区的节能设备生产线

花园城市一景