



在美国缩减量化宽松，以及年末因素造成资金紧张预期之时，央行适时果断出手，对银行短期流动性进行微调。这主要是出于稳定国内市场预期考虑。部分银行“钱紧”，并非整个银行体系“钱荒”，资金市场和社会公众没有必要心慌——

# “钱紧”非“钱荒”

赵淑兰

12月20日，部分银行出现“钱紧”现象，有媒体炒作“钱荒”再袭之际，中国人民银行微博“发声”称：“央行已连续三天通过SLO累计向市场注入超过3000亿元流动性，目前银行体系超额备付已逾1.5万亿元，为历史同期相对较高水平。”

SLO即公开市场短期流动性调节工具。在美国缩减量化宽松，以及年末因素造成资金紧张预期之时，央行适时果断出手，对银行短期流动性进行微调。这主要是出于稳定国内市场预期考虑。从实际效果看，相关举措已发挥出熨平流动性波动的作用。而且通过SLO“点对点”地对部分银行提供必要流动性支持，也意味着央行认为目前不需要大范围注入流动性。

部分银行“钱紧”，并非整个银行体系“钱荒”，资金市场和社会公众没有必要因此而心慌。今年以来，国内市场的

资金总量仍然充裕。前11个月，广义货币M2的同比增速已超过13%的既定目标，信贷和社会融资规模分别已超过2012年全年的8.2万亿元和15.76万亿元。况且反映商业银行资金充裕度的超备率保持在2.0%至2.1%之间，表明银行体系整体流动性仍较为充裕。加之银行体系尚有逾1.5万亿元的超额备付，目前还不至于发生“钱荒”问题。连同今年6月，一些媒体曾炒作的所谓“钱荒”，只是部分银行的个别现象被人为放大和资金在银行间“空转”的因素，不代表银行体系资金紧缺。

在国内市场资金总量充裕的情况下，部分银行之所以会出现“钱紧”现象，主要原因在于：一是商业银行资金的来源形式无非是企业存款、个人储蓄存款、财政存款。历年年末，银行市场流动性状况受财政收支波动情况等因素影响较大，部分银行会因财政存款余额

年终下降等而感到“钱紧”；二是监管部门对银行同业业务进一步规范，且现行银行考核制度过分倚重年末指标，会加剧部分银行在年末时点的资金紧张；三是在利率市场化时代和现行存贷比考核的压力下，不少银行为多盈利而尽量扩张其资产负债表，资产负债期限错配和流动性错配风险增加，同业资金依存度上升。为达到年终存贷比等监管要求，银行市场预防性现金需求大增，银行之间存款竞争愈演愈烈，导致资金利率波动加剧，资金价格飙升，一些银行“钱紧”状况在银行间交易中显现出来。

日前闭幕的中央经济工作会议提出，明年将继续实施稳健的货币政策。在“用好增量、盘活存量，服务实体经济”的要求下，特别是随着互联网金融的快速发展，“影子银行”的存在等，“金融脱媒”现象将进一步加剧，越来越多的资金供给将绕开现有商业银

行体系，直接到达资金需求者手中。在这些因素的作用下，银行体系的流动性趋紧或将常态化。

银行体系流动性的未来趋势，对有关管理部门提出了新要求。一方面，应继续强化金融监管，尤其是流动性风险预警和管理，引导并促使各商业银行合理确定资产负债增量，合理配置资金期限，更多地支持实体经济发展，控制好流动性风险。另一方面，应改进现有银行考核制度，改变季末、年末指标权重过大的做法，避免银行机构放松日常管理，每到季末年末时点才去重视各项管理指标，从而造成资金的周期性波动，进而导致银行间流动性波动加剧。笔者建议，在美联储收缩流动性的国际背景下，稳健的货币政策操作应总体保持中性，坚持并提高灵活性和前瞻性，不为局部的错误信号所干扰，适时适度微调。



# 杜绝“夺命快递” 离不开真抓严管

事件回放 近日，山东省潍坊市圆通加盟公司在卸载和投递快件时，发生化学品泄漏致人伤亡事件。目前，寄件人因涉嫌以危险方法危害公共安全，被警方控制。如何杜绝“夺命快递”，也成为公众关注话题。

## 验视环节不能省略

快递企业轻信寄件厂家，导致本可被截获的违规快件被寄出，折射出收寄验视制度常被无视的现状。收寄验视制度常常遇到两大尴尬：一是职责被简单下放到基层从业者，实际上取消了其后的验视环节；二是有些快递员为了完成更多收件数量，往往省略收件验视的环节。这些使得超规定范围投递的现象屡见不鲜，为“夺命快递”埋下了隐患。

落实快递验视确实存在难度，比如顾客有隐私顾虑和技术上尚有不足等，但这跟快递公司的投入力度和管理水平有很大关系。国家邮政局日前宣布，在全国范围内开展收寄验视专项检查，对违反制度的相关企业一律严厉处罚，这体现出有关部门真抓严管的态度。笔者认为，还可通过制度建设和技术改造，比如完善快件追溯机制或进行验视操作培训，以促使快递员按照规范操作，让验视制度发挥更大作用。

(赵红信 河北石家庄 市民)

## 监管漏洞亟待堵住

快递业是现代物流业的重要业态，伴随着网络购物的兴起，很多快递公司应运而生。但有些公司在接受快递物品时，相关操作流程流于形式；有些快递员未经必要培训就匆匆上岗，对违禁物品也一无所知。“快递夺命”悲剧的上演，暴露了一些快递公司相关安全规定视为“耳边风”的现状，也反映出快递市场监管工作存在着不小的“漏洞”。

更严重的是，一些快递公司为了抢接业务，明知是违禁物品也照样收寄，从而为一些违禁物品的邮寄开了“绿灯”。再加上监管覆盖面存在缺失，有的违禁物品造成在邮路中“自燃”，甚至还有枪支通过快递市场流通，成为引发恶性事件的“导火索”。种种漏洞，理应引起相关监管部门的高度关切。一方面，各快递公司应严格自律，自觉遵守法律法规和职业操守，另一方面，相关部门要强化责任意识，加强对快递公司的约束与监管。

(周歌 陕西石泉 公务员)

## 安全效率必须兼顾

“夺命快递”事件令人震惊，相关部门也以此加强了对快递的行业监管。有人就此认为，快递公司应像车站、飞机场一样对物品进行严格安检。但物流企业收寄物品数量太大，如果矫枉过正，不加分别地对所有物品进行登机般的严格检查，必然会影响效率，给消费者带来不便。

当前迫切需要思考权衡的是，如何在确保“快”这一快递业特点的同时，寻求安全规范与快捷方便的平衡。而要做到这些，主要还得靠市场力量。有理由相信，市场本身具有自净功能，终会将违背游戏规则、品质低劣的企业淘汰。在一个高度竞争的快递市场，对服务质量低下、口碑欠佳的快递公司，公众会用脚投票，做出理性选择。而监管部门需要做的，是协助行业建立和健全规范，保障公平竞争环境。

(柯锐 湖北武汉 职员)



# 摆脱治霾“行政依赖”

张毅

进入冬季，严重困扰华北地区的雾霾开始向华东等地蔓延。先后有多地针对雾霾治理把空气质量纳入业绩考评范围，祭出“一票否决”的狠招，个别城市甚至把空气质量责任包干到了区县乡镇，治霾不力者将被约谈。

这些举措反映出政府的担当和积极作用，也让百姓的忧虑有所缓解。但这种“打板子”、“摘帽子”的做法也未免有些简单化了。

治污减霾，政府自然责无旁贷，且有所作为的空间巨大。比如，严格落实节能减排制度、加速产业结构调整、科学管理城市建筑施工环境、改善城市燃料结构、力除随意开挖现象及采取不得已的机动车限购限行等。但应该清醒认识到，解决复杂而急迫的雾霾问题，行政手段虽然必不可少，但作用是有限的，也容易独木难支。应更多地引入多方力量，对雾

霾治理形成合力。人们之所以形成“遇事就找政府、怨政府”的思维、行为习惯，政府机构之所以往往遇事不问究竟便闻风而动、轻率作为，都与长期以来形成的“行政依赖”思维相关。就治霾而言，过多、过度依赖政府行政手段治霾、把责任完全压在政府头上，既不经济，也不合理，更不科学。

对雾霾等问题的治理，需要统筹发挥好政府管理、法制建设、媒体监督、专业机构和社会组织等多方面的作用。长期以来，在相关问题的治理过程中，除了政府行政力量外，其他方面在我国依然相对滞后，参与能力和意识还不够强。鼓励、培育、开放、壮大这些力量，使其与政府管理形成协调互动关系，正是全面深化改革的红利空间所在，也是治理雾霾等实际问题的必然选择。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjg@163.com。

本版编辑 张伟 胡文鹏 杨开新



日前，国家卫计委相关负责人表示，明年一季度有关省份将启动“单独二孩”。与此同时，长期止步不前的独生子女奖励费也受到了舆论关注。奖励费设立的初衷，旨在让公众更好地理解计划生育。但多年来，这一奖励标准依旧维持在较低水平，已逐渐被人遗忘。

(时锋)

## 贸易保护问题 系列评论之一

# 二十国集团要带头抵制贸易保护主义

陈建

是什么原因导致全球贸易增速连年下降？受国际金融危机的拖累，近年来各主要经济体经济持续低迷是主因，但日益严重的贸易保护主义也难辞其咎。

据世贸组织近日发布的《二十国集团贸易措施报告》，在截至11月中旬的6个月中，二十国集团成员新采取贸易限制措施仍在增加，而其采取的贸易便利化措施却在减少。这在很大程度上说明，在克服国际金融危机、恢复全球经济增长的过程中，部分发达经济体虽然表面上表示要加强宏观经济政策协调，可实际上其保护主义倾向却在加剧。显然，这无益于促进众所期盼的全球经济复苏和增长，也无助于建设更加公平合理的国际贸易新秩序。

2008年11月，面对国际金融危机的严峻挑战，二十国集团华盛顿峰会发表宣言，承诺不设置任何新的贸易和投资壁垒，不采取任何新的出口限制措施，不实行任何违反世贸组织规则的出口刺激措施，同时还要迅速纠正任何此类做法。2013年9月，二十国集团领导人又在圣彼得堡峰会上发表声明，重申致力于在取消全球贸易和投资壁垒方面取得更多进

展，增强贸易协议透明度，并将不采取新贸易保护主义措施的承诺延长至2016年年底。

然而，部分发达经济体一方面口口声声要加强全球经济政策协调，可另一方面却更多地倾向于在实践中采取保护主义措施，对自认为“不公平”、“不合理”的投资和贸易活动动辄实行单边贸易制裁。根据世贸组织统计数据，受发达经济体经济萧条和保护主义抬头影响，2008年至2009年全球贸易增长率大幅下挫，2011年虽然反弹至过去20年5.3%的平均水平，但2012年又再次下滑至只有2%。2013年全球贸易额预计仅增长2.5%，2014年预计增长4.5%，持续低于5.3%的平均增幅。

更令人关注的是，国际金融危机前各国的保护政策如果说还是以防御性为主的话，但在危机后则呈现出花样翻新的特点。特别是部分发达经济体凭借自身经济社会的先发优势，针对发展中经济体的后发劣势，创造出种种新的贸易壁垒，如技术标准壁垒、绿色环保壁垒，以及劳工标准壁垒等。同时，其贸易保护的范围也在扩张，不仅包括货物贸易，还延伸至服务

贸易、金融以及知识产权等领域。一些新兴经济体则被迫出台贸易反制措施。

事实上，保护主义不仅无益于克服危机、恢复增长，而且还会带来全球经济下行和国际贸易受损的风险。正如此次《二十国集团贸易措施报告》所说，多边贸易体制才是推动经济增长、可持续复苏和发展的最强力量，也是抵御贸易保护主义的最佳保障。日前举行的世贸组织第九届部长级会议达成的“巴厘一揽子协定”，标志着多哈回合谈判12年僵局终获历史性突破，从而有助于促进世贸组织成员削减贸易壁垒，为当前正在艰难复苏的全球经济注入新动力。因此，作为贸易自由化、便利化基础的多边贸易体制仍应成为推进全球贸易自由化的主渠道。

作为世界上的主要经济体，二十国集团成员应该肩负起促进全球经济复苏和增长的重要责任。在当前的环境下，二十国集团成员更应切实履行“不采取新的保护主义措施”的承诺，带头抵制各种形式的投资和贸易保护主义，审慎克制、规范使用贸易救济措施，维护和加强多边贸易体制，向其他经济体发出推动新一轮世界贸易繁荣发展的明确信号。

# 引导人口合理流动

孙瑞灼



据报道，2014年北京将着力破解人口资源环境矛盾，坚决控制人口过快增长，切实把常住人口增速降下来。

近年来，外来人口的大量涌入，为北京、上海等特大城市发展注入了新鲜血液、提供了有力支撑，但人口的激增也引发了不少问题。外来人口的过量增加让城市不堪重负，人口与资源环境的矛盾日益凸显，“城市病”也越来越突出。比如，城市公共基础设施跟不上人口规模扩张的步伐；教育、医疗、住房、社会保障等公共服务无法满足新增人口需求；一些流动人口聚居区，居住环境恶劣，隐藏着安全隐患。如何应对人口激增，已成为摆在特大城市面前一道亟待破解的难题。

客观地说，一个城市容纳人口的数量是有限的。人口的过量聚集，损害的是生活在这个城市中的全体成员的利益，降低的是城市生活的整体“幸福指数”，显然这不是城镇化的用意和初衷。城镇化的目的，是让生活更加美好，让更多的人享受到城市文明发展的成果，而不是让人们生活在一个人满为患、交通拥堵、环境污染、生活不便的城市中。

受多方面原因影响，我国中小城市目前发展得不充分，中小城市人口城镇化的成本相对于大城市低很多。适度限制特大城市人口规模，引导外来人口向中小城市转移，这是一个更有利于国家发展和人民幸福的理智选择，应当成为全社会的共识。



在当前的环境下，二十国集团成员更应切实履行“不采取新的保护主义措施”的承诺，带头抵制各种形式的投资和贸易保护主义，审慎克制、规范使用贸易救济措施，维护和加强多边贸易体制