

中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于党员干部带头推动殡葬改革的意见》

新华社北京12月19日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于党员干部带头推动殡葬改革的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行。

《关于党员干部带头推动殡葬改革的意见》全文如下。

殡葬改革是破千年旧俗、树一代新风的社会改革,关系人民群众切身利益,关系社会主义精神文明建设和生态文明建设,关系党风政民风。为发挥广大党员、干部带头示范作用,进一步推动殡葬改革,现提出如下意见。

一、深刻认识推动殡葬改革的重要性和紧迫性

新中国成立以来,在老一辈党和国家领导人的积极倡导下,在各级党委和政府大力推动下,广大党员、干部带领群众积极实行火葬,改革土葬,革除丧葬陋习,树立文明节俭办丧事的新风尚,殡葬改革取得了明显成效。但近年来,一些丧葬陋习死灰复燃,封建迷信活动重新活跃,突出表现在:火葬区遗体火化率下滑、骨灰装棺再葬问题突出,土葬改革区乱埋乱葬、滥占耕地现象严重,浪费了大量自然资源,破坏了生态环境;重殓厚葬之风盛行,盲目攀比、奢侈浪费现象滋生蔓延,加重了群众负担;少数党员、干部甚至个别领导干部利用丧事活动大操大办、借机敛财,热衷风水迷信,修建大墓豪华墓,损害了党和政府形象,败坏了社会风气。这些现象亟需整治。

党员、干部带头推动殡葬改革,是移风易俗,发扬社会主义新风尚的应尽责任;是推动文明节俭治丧,减轻群众丧葬负担的重要途径;是加强党风政风建设,树立党和政府良好形象的必然要求;是解决人口增长与资源环境矛盾,造福当代和子孙后代,

促进经济社会可持续发展的迫切要求。各级党委和政府要充分认识到党员、干部带头推动殡葬改革的重要性和紧迫性,进一步统一思想,完善政策措施,逐步形成党员和干部带头、广大群众参与、全社会共同推动的殡葬改革良好局面。

二、充分发挥党员、干部带头作用,积极推动殡葬改革

(一)带头文明节俭办丧事,树立时代风尚。党员、干部应当带头文明治丧,简办丧事。要在殡仪馆或合适场所集中办理丧事活动,自觉遵守公共秩序,尊重他人合法权益,不得在居民区、城区街道、公共场所搭建灵棚。采用佩戴黑纱白花、播放哀乐、发放生平等方式哀悼逝者,自觉抵制迷信低俗活动。除国家另有规定外,党员、干部去世后一般不成立治丧机构,不召开追悼会。举行遗体送别仪式的,要严格控制规模,力求节约简朴。对于逝者生前有丧事从简愿望或要求的,家属、亲友以及所在单位应当予以充分尊重和支持。严禁党员、干部特别是领导干部在丧事活动中大操大办、铺张浪费,严禁借机敛财。

(二)带头火葬和生态安葬,保护生态环境。在人口稠密、耕地较少、交通方便的火葬区,党员、干部去世后必须实行火葬,不得将骨灰装棺再葬,不得超标准建墓立碑。在暂不具备火葬条件的土葬改革区,党员、干部去世后遗体应当在公墓内集中安葬,不得乱埋乱葬。无论是在火葬区还是在土葬改革区,党员、干部都应当带头实行生态安葬,采取骨灰存放、树葬、花葬、草坪葬等节地葬法,积极参与骨灰撒散、海葬或者深埋、不留坟头。鼓励党员、干部去世后捐献器官或遗体。少数民族党员、干部去世后,尊重其民族习俗,按照有关规定予以安葬。

(三)带头文明低碳祭扫,传承先进文化。党员、干部应当带头文明祭奠、低碳祭扫,主动采用敬献鲜花、植树绿化、踏青遥祭、经典诵读等方式缅怀故人,弘扬慎终追远等优秀传统文化,不得在林区、景区等禁火区域焚烧纸钱、燃放鞭炮。积极参与社区公祭、集体共祭、网络祭扫等现代追思活动,带头祭扫先烈,带领群众逐步从注重实地实物祭扫转移到以精神传承为主上来。

(四)带头宣传倡导殡葬改革,弘扬新风正气。党员、干部要积极主动宣传殡葬改革,加强对亲属、朋友和周围群众的教育引导,及时劝阻不良治丧行为,自觉抵制陈规陋俗和封建迷信活动,倡导文明新风。各级领导干部要加强对直系亲属和身边工作人员丧事活动的约束,积极做好思想疏导工作,对不良倾向和苗头性问题,要做到早提醒、早制止、早纠正,决不允许对违法违规殡葬行为听之任之甚至包庇纵容。

三、大力营造有利于殡葬改革的良好环境

(一)加强组织领导,健全工作机制。各级党委和政府要把党员、干部带头推动殡葬改革作为促进社会主义精神文明建设和生态文明建设、保障和改善民生、加强党风政风建设的重要内容,摆上议事日程,建立健全党委领导、政府负责、部门协作、社会参与的工作机制。坚持以党员、干部带头为引领,不断提高人民群众参与殡葬改革的自觉性。组织部门要注意掌握党员、干部治丧情况,加强对党员、干部的教育管理。宣传、文明办等部门要做好殡葬改革宣传引导工作。发展改革委、公安、民政、财政、人力资源社会保障、国土资源、工商、林业等部门要各司其职、密切配合,加强基本殡葬服务供给,完善惠民殡葬政策措施,规范殡葬服务市场秩序,督促党员、干部破除

丧葬陋习,加快推动殡葬改革。工会、共青团、妇联等人民团体和基层党组织、村(居)委会以及红白理事会、老年人协会等社会组织要充分发挥作用,广泛动员群众积极参与殡葬改革。

(二)注重统筹规划,提高保障水平。各级党委和政府要立足实际,制定和完善殡葬事业发展规划,明确殡葬改革目标任务和方法步骤,并纳入当地国民经济和社会发展规划。根据人口、耕地、交通等情况,科学划分火葬区和土葬改革区,统筹确定殡葬基础设施数量、布局、规模和功能。加大投入,重点完善殡仪馆、骨灰堂、公益性公墓等基本殡葬公共服务设施,逐步形成布局合理、设施完善、功能齐全、服务便捷的基本殡葬公共服务网络,为推动殡葬改革创造有利条件。

(三)完善法规制度,强化监督管理。加快修订《殡葬管理条例》,健全基本殡葬服务保障、殡葬服务市场监管、丧事活动管理执法等方面制度。进一步健全和规范对乱埋乱葬、违规建墓等行为的行政强制执行制度。积极建立殡葬改革激励引导机制,实行生态安葬奖补等奖励政策。加强监督检查,强化责任追究,对党员、干部尤其是领导干部在丧事活动中的违纪违法行为,要依纪依法严肃处理。

(四)加大宣传力度,做好舆论引导。充分利用各种媒体和传播手段,深入宣传殡葬法规政策,普及科学知识,倡导文明节俭、生态环保、移风易俗的殡葬新风尚。大力宣传党员、干部带头推动殡葬改革的先进典型,传播正能量。充分发挥媒体监督作用,曝光负面案例,努力营造有利于殡葬改革的良好氛围。

各地区各有关部门要按照本会议精神,结合实际制定贯彻落实的具体措施。

全国“扫黄打非”办“秋风”行动查办217起假记者案件

本报北京12月19日讯 记者全晶从全国“扫黄打非”办公室获悉:从10月中旬开展“秋风”行动以来,各地“扫黄打非”部门通过专项研究解决假记者案件发现难和取证难问题,核查重要线索,挂牌督办案件,组织暗访督查,曝光重点案件等一套组合拳,取得明显成效。截至目前,全国共查办相关案件217起。19日,全国“扫黄打非”办公室对其中部典型案件查处情况进行了公开通报。

湖南岳阳“5·02”案一审判决假记者有期徒刑4年。11月12日,岳阳市屈原管理区人民法院依法对湖南岳阳“5·02”假记者案进行公开开庭审理。被告人唐君辉假冒《岳阳晚报》记者,虚构自己有帮助被害人办理户口迁移、农牧工统筹的能力事实,收取被害人手续费及公关费18万余元。由于所诈骗的被害人数多为50岁以上老人,社会危害性较大,可酌定从重处罚。12月3日,法院作出一审判决,以诈骗罪判处唐君辉有期徒刑4年,并处罚金1.5万元;犯罪所得赃款予以追缴,发还被害人。

江苏连云港“2·18”案6名真记者获刑3年至9个月不等。11月8日,江苏省连云港市新浦区人民法院对曾被媒体曝光并引起广泛关注的连云港“2·18”新闻敲诈案作出一审宣判,李德勇等6名被告人犯敲诈勒索罪,分别被判处3年至9个月不等的有期徒刑,并分别处相应罚金。被告人李德勇等人从2001年8月至2013年1月,利用《购物导报》记者身份,或者冒用新闻媒体记者身份,在山东、江苏等地对有关政府部门或企业进行负面新闻报道相要挟或是以正面报道的名义,单独或交叉作案,勒索财物合计人民币97660元。

江苏徐州系列网络敲诈勒索案打掉4个犯罪团伙。江苏省徐州市公安机关日前成功侦破一起自建网站冒充记者敲诈勒索系列案件,打掉以仲某、樊某某和鞠某为首的4个犯罪团伙,抓获犯罪嫌疑人16名,查破涉及7个省27个市县的敲诈勒索案件120余起,涉案金额300余万元。“今日焦点网”等11个网站均被依法查处。经查,以仲某、樊某某和鞠某为首的4个犯罪团伙利用自建或租用的网站,假冒记者身份,先在网站发帖或将拟发的帖文传真给被敲诈对象,以要求核稿为名向政府、企业和个人施加压力,实施敲诈勒索。其中仅仲某就注册并管理“今日焦点网”“社会焦点网”“社会网”“时代焦点网”“今日视点网”和“现代焦点网”等6家网站,并伙同樊某某等人先后在江苏、安徽、山东、河北、贵州、山西等地作案60余起。案件正在深入办理中。

贵州铜仁“11·24”案刑拘3名假记者。11月24日,铜仁市江口县公安局在辖区将先后流窜到河南、湖北、湖南、贵州等地作案20余起的3名假记者抓获。警方从3人身上查获4本假记者证、1台摄像机、1台照相机等物品,并查扣用于作案的交通工具轿车1辆。经查证,自8月以来,该团伙以企业排污、博彩游戏、洗浴中心、环境污染、治安秩序等民生问题管理方面存在不足为由,通过事先进行秘密拍摄,然后以媒体曝光要挟等手段进行敲诈勒索,涉案财物价值6万余元。目前,3名假记者已被当地警方刑事拘留,案件正在深入查办。

北京“11·15”案刑拘3名犯罪嫌疑人。12月5日,北京文化执法、公安等部门根据群众举报,抓获鲁某某等3名利用非法期刊《中华内幕》进行合同诈骗的犯罪嫌疑人。据调查,鲁某某等人多次以央视记者名义到各地采访,还以可办理中央电视台新影制作中心“新闻工作证”为由,收取2名当事人3万元。经核查,中央电视台新影制作中心从未制发过此类证件,鲁某某所办“新闻工作证”为伪造证件。目前,案件正在进一步追击中。

陕西西安“10·15”案假记者落网。10月15日,根据受害人举报,西安市新城区公安部门抓获以曝光负面消息实施敲诈的假记者赵某。经查,2011年至案发,赵某多次以《中国行政管理》《陕西记者》、《中国经济导刊》杂志、《中国产业经济信息网陕西频道》等媒体名义,对陕西、甘肃等地多家学校实施敲诈,已核实敲诈金额近10万元。目前,赵某已被依法批捕,案件正在深入侦办中。

国务院新闻办公室举行新年招待会

新华社北京12月19日电 (记者史竞男) 国务院新闻办公室19日在北京举行2014年新年招待会。国新办主任蔡名照说,在新的一年里,国新办将围绕党中央、国务院重要会议、重点工作、热点问题等,更多地组织新闻发布和采访活动,为境外记者采访报道提供便利。

蔡名照说,过去的一年是贯彻落实中共十八大精神的开局之年。我们坚持稳中求进工作总基调,坚持统筹稳增长、调结构、促改革,中国经济社会发展保持良好态势,稳中有进、稳中向好趋势更加明显。随着经济的发展,各类保障和改善民生的工作进展显著,人民生活持续改善。

蔡名照说,2013年,境外记者为报道中国、传递中国信息作出了积极努力,中国各政府部门的新闻发言人为及时发布政府信息、满足公众信息需求做了大量卓有成效的工作。国新办举行了50多场新闻发布会、吹风会,为记者采访提供了服务。

蔡名照表示,前不久召开的中共十八届三中全会作出全面深化改革的重大决定,在中国改革开放伟大进程中具有里程碑意义。决定提出的全面深化改革的总体方案,为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供了强大动力,进一步激发了中国人民团结奋斗的热情。

蔡名照说,蓬勃发展的中国已成为一座巨大的新闻富矿,希望外国驻华记者更多地了解中国的历史、文化和国情,更好地理解、报道好中国;希望港澳地区的记者更多关注内地的发展变化与港澳发展繁荣的密切联系;希望来自台湾的记者多报道大陆的发展变化,为促进两岸交流和合作和两岸关系和平发展发挥更大作用。

招待会上还公布了中央和国家机关新闻发言人名录。中外传媒界人士、中央和国家机关新闻发言人等200余人出席了招待会。

本版编辑 闫静

两院今年各增院士50余名

本报北京12月19日讯 记者余惠敏 刘松桐报道:2013年中国科学院和中国工程院院士增选结果今天分别发布。中科院新增院士53名,工程院院士新增院士51名。据悉,两院院士增选每两年举行一次。



“盲降”是为提升航班运行效率

本报记者 冯其予

近日,一则关于“飞北京的机长需会二类盲降”的消息,引起舆论关注,诸如“不能用‘盲降’来应对雾霾”、“不能牺牲飞行安全保准点率”的议论夹杂其间。民航局提出飞机“盲降”是否为了应对雾霾天气?此举真会引起安全问题吗?

记者在采访中了解到,对于民航业来说,“盲降”是早已存在的概念,并非针对雾霾天气条件而新近提出。华欧航空培训中心机务培训经理郭晓东介绍,“盲降”全称“仪表着陆系统ILS”,是国际民航组织早在1947年即确认的国际标准着陆设备,乃飞机进近和着陆引导的国际标准系统。盲降系统并不是一项新技术,在低天气标准或飞行员看不到任何目视参考的天气条件下,飞行员可以依靠仪表着陆系统引导飞机进近着陆。此次消息中提到的“二类盲降”,则是国际民航组织根据盲降的精密度和着陆标

准进行分类中的一类。国际民航组织把盲降统一划分为一类盲降、二类盲降和三类盲降,最低标准是一类盲降,天气标准为前方能见度不低于800米或跑道视程不小于550米,着陆决断高度不低于60米;其次是二类盲降,能见度为400米或跑道视程不小于350米,着陆最低标准的决断高度不低于30米;三类盲降是飞机起降的最高标准,在肉眼看不见也看不见的情况下,完全依靠仪器就能实现飞机起降。民航史上第一次使用三类盲降运行的商业航班,早在1969年1月就于巴黎安全着陆。从国际民航组织对“盲降”的定义和划

分标准可以看出,这一名词是行业专用术语,与飞行标准、设备有关,其设立也是对飞行员资质的标准化要求。从实际应用来看,“盲降”设备技术的采用,对于提升航班在不良气候条件下的运行效率是有帮助的。消息中提到的“运营旅客吞吐量排名前10位机场至首都机场的航班机长,自2014年1月1日起,必须具备II类盲降运行资格”这一要求,民航局早在今年春运期间就已提出。今年10月份民航局下发《做好航班正常工作若干规定》强调,“切实提高低能见度天气条件下的航班运行效率,民航局已于今年2月,对全国8个旅客吞吐量2000万人

次以上、18个旅客吞吐量500万至2000万人次的大中型机场,分别提出了安装、使用II、III类盲降系统的实施方案”。民航局相关负责人表示,这一措施的出台,根本目的是在保证安全的前提下提升航班运行效率,并不是单独针对雾霾天气而提出的。据业内人士介绍,“盲降”系统在我国很多机场早已得到应用,安全性能也已被充分检验。比如,首都国际机场就是国内第一家拥有二类盲降跑道的机场。华北空管局总工程师颜晓东此前也向记者表示,首都国际机场1994年就开始实施二类盲降,“受天气影响,去年首都国际机场多次启动过二类盲降”。目前,北京首都国际机场、上海浦东国际机场已经建成三类盲降系统。成都双流、西安咸阳、广州白云国际机场等几个机场拥有二类盲降系统。盲降已具备成熟的技术手段与严格的管控程序,旅客完全不必为之产生疑虑。