



促集约式发展

陕西中药产业获50亿元信贷支持

本报讯 记者雷婷报道：近日，陕西省中药协会分别与中国建设银行陕西省分行、中国进出口银行陕西省分行、民生银行西安分行签订战略合作协议，三银行联手将为陕西省中药产业发展提供50亿元的银行信贷资金。

目前，陕西省共种植药材460万亩，中药产业发展已经初具规模。但是，陕西省中药产业发展速度、水平和质量，距离全国药材大省还有一定差距。陕西省中药协会联手金融企业，斥资50亿元，大力扶持中药种植“协会+基地+农户”的产业化模式，逐渐稳步推进中药药源基地建设，促进中药产业的集约式、集群化发展，带动中药农业、中药商贸业和中药知识产业协调发展，将中药种植由农业主导型发展转变为工业主导型发展，使中药产业发展集约化、规模化，逐步实现打造千亿元中药大省的目标。

抢抓发展机遇

瑞金经济技术开发区跻身国家级

本报讯 记者赖永峰报道：经国务院批准，日前，江西瑞金经济开发区升级为国家级经济技术开发区，这是瑞金市紧紧抓住《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》带来千载难逢的发展机遇，根据自身产业发展基础，扬优成势，力促产业转型取得的重要成果。

瑞金经济技术开发区创建于2002年5月。开发区由台商创业园、金沙工业区、金龙工业区3部分组成，已引进落户企业153家，形成了电气机械及器材制造、食品药品加工、新型建材等三大支柱产业，今年，开发区总产值有望突破百亿元。

产品国内领先

洛阳空港布局LED照明产业

本报洛阳12月5日电 记者王伟报道：中光能源科技有限公司LED大功率照明项目今日在洛阳市空港产业集聚区正式竣工投产。

洛阳中光能源科技有限公司是一家集生产、研发、设计、安装于一体的高新技术企业。他们把产品的“创新”列为企业竞争市场、超常规发展的核心要求，设立了高水准的产业研发和试验检测中心，并建立了国内一流的测光暗房。他们引进美国、法国等国外一流技术和信息，借助国内大专院校、科研单位的资源，引入国内外高科技人才，自主创新，攻克LED大功率照明应用上存在的“散热困难”、“光度分布不均”等难题，创新研发了中光能源公司独有的光源配置技术，创新产品性能稳定、长时间使用功率达到120流明/瓦，居国内领先水平。

培育港航物流产业

京杭运河微山段打造“黄金水道”

本报讯 记者王金虎、通讯员陈雷 张慎报道：山东微山县依托境内京杭大运河水运资源优势，大力发展港航物流产业，重点培育港航物流、旅游、煤炭交易三大中心，打造北方最大的内河港航物流集散地，使运河微山段成为“黄金水道”。

微山县拥有纵贯县域100多公里京杭大运河，水运网络纵横交错，拥有三级以上主航道126公里，支流航道400多公里，千吨货轮可北抵济宁，南达苏杭，是京杭运河上的重要交通要道之一。

为全面提升港口建设标准和经营档次，微山设立港航物流发展资金5000万元，整合30多家港口码头，新建26个千吨级高标准码头泊位，发展铁水联运港口物流码头项目。为有效保护港口资源，他们还还对非法货运码头进行集中清理整治，截至目前，共清理整治了100多处非法货运码头，同步对全县36家合法港口企业顺利实施了防污改造工程。



河北永亮纺织有限公司，国网高阳县供电公司职工正在为纺织女工讲解安全用电注意事项。入冬以来，国网高阳县供电公司组建了10支电力服务小分队，为企业安全用电“把脉”。截至目前，服务小分队共走访56家企业，帮助企业消除安全隐患10处，指导1家企业采取了节能降耗用电措施。

本报记者 雷汉发撰

本版编辑 喻剑

南联北开 东西贯通

内蒙古建成30条省际公路通道

本报讯 记者乔雪峰 陈力报道：经过3年艰苦奋战，内蒙古自治区30条出区公路通道全部建成，高速公路里程突破4000公里，满洲里、二连浩特、策克等主要口岸全部以一级以上公路连通，南联北开、东西贯通的开放格局形成。

在国家西部大开发政策的支持下，2005年，一条穿沙漠、过草原、跨河湖、钻山岭，全长2515公里，辐射地域面积83万平方公里，受益1914万人的内蒙古省际大通道全线贯通，内蒙古实现了东西贯通。随着内蒙古内引外联步伐加快，出区通道不畅成为制约内蒙古对内对外开放的瓶颈。2010年，自治区作出“用2到3年时间，把内蒙古与周边省市大城市的高速公路出区通道全部打通”的战略部署，并根据区位特点和各盟市经济社会发展需要，规划了14条高速公路和16条一级公路出区通道，规划里程4203公里，总投资1328亿元。

截至10月底，公路建设投资已完成623亿元。

30条出区通道，是内蒙古开工建设里程最长、投资最大、施工难度最为艰巨的公路建设项目。建设中创造了多项公路建设史上的第一：国内最大的枢纽平地泉互通立交建成；茅荆坝隧道被称为“关外第一隧”；G18荣乌高速准格尔黄河特

大桥被誉为“内蒙古第一斜拉桥”；建成首条双向8车道高速公路(G6)和首条双向6车道高速公路(G7)。至此，内蒙古进京有了G6、G7、G110、赤承高速、锡张高速5条高速通道。

14条高速、16条一级公路出区通道的建成，使内蒙古与华北、东北、西北地区及毗邻国家的口岸公路网融为一体，畅通

了内蒙古去往内地大市场和“通疆达海”的经济干线，促进了内蒙古资源优势和区位优势向经济优势的转化，对于沿线地区县域经济发展、产业结构调整具有十分重要的意义。

据悉，到“十二五”末，内蒙古高速公路将达到6000公里，一级公路将达到7000公里；70%的嘎查村通沥青水泥路。



南疆铁路“库阿二线”全线开通

本报乌鲁木齐12月5日电 记者乔文江、通讯员张景程报道：今日10时30分，伴着长鸣的笛声，28210次货物列车由阿克苏火车站缓缓开出，自西向东驶往库尔勒。

这标志着全长526.9公里的南疆铁路库尔勒至阿克苏段二线正式开通运营，意味着这一区间从过去的“单线运行”升级为“双线运行”，运能提升1倍。

南疆铁路是南疆地区惟一的铁路通道，是贯通南疆的客货运输大动脉。随着南疆经济的快速发展，铁路运力紧张与运输需求之间的矛盾日益突出，库阿二线应运而生。

据乌鲁木齐铁路局局长介绍，库阿二线横跨巴音郭楞蒙古自治州与阿克苏地区，途经轮台县、库车县、新和县。工程于2008年12月6日开工建设，历时整5年。



浙江余姚检修电网迎峰度冬

本报讯 记者郝进东、通讯员谢敏军 马顶铃报道：“现在操作母线，将其由冷备用状态改为检修状态。”12月4日，在浙江余姚四明山区35千伏余山变电站检查现场，电力工人正升级电气设备。

每年冬天，该市四明山区电网易受雨雪冰冻灾害侵袭。今年入冬以来，余姚供电人员从电网技术入手，采用特制电杆来增大抗冰压力度，加粗导线来增强抗冰压强度。同时加强山区电网网改造，全面提升供电可靠性。

十堰供电联系卡惠库区移民

本报讯 记者魏劲松报道：“供电服务联系卡真是贴心，家里用电方面的问题，一个电话就解决了。”家住湖北省十堰市黄龙镇双丰村的曾荣富老人说。

双丰村有296户南水北调中线工程库区移民。国网十堰供电公司从便民用电的角度出发，为村民精心准备供电服务联系卡。卡片上除印有95598供电服务热线外，还印了辖区供电所服务队电话等信息，目前已经发放4万余张。

书画名家专题活动在京启动

本报讯 记者陶鸣报道：“中国梦——中国当代书画名家专题邮册、中国当代书画名家《经济文化艺术》专刊”活动日前在北京启动。

据悉，此次活动将以邮票的形式记录名家精品，集结成“中国当代书画名家”专题邮册，邮票将分为主票和副票两部分，书画家作品将统一设计在邮册中。此专题邮册将面向全国公开发售。



雾罩申城

12月5日，上海黄浦江两岸大雾弥漫。

当日，上海雾霾天气持续，整个城区被雾霾笼罩。上海市气象台发布今年入冬以来首个大雾橙色预警。

钱卫忠摄 (新华社发)

上海港洋山港船舶航行受阻

海事部门启动大雾应急方案

本报上海12月5日电 记者沈则瑾报道：今天凌晨起，上海港逐渐被大雾笼罩，长江上海段包括南、北槽，吴淞口、外高桥以及宝山航道全线停航，近200艘船舶进出口受阻。

据了解，从12月4日深夜开始，浓雾逐渐覆盖上海港各水道，长江上海段能见度不足500米，部分水域低于100米。为保障船舶安全，海事部门自4日23时开始起实施船舶应急组织，长江上海段包括南北槽、外高桥、吴淞口、宝山航道全线停航。

海事部门第一时间启动了大雾应急预警，通过VHF、短信平台和官方微博等方式发布预警和管制信

息，并携手长江和黄浦江上游海事部门联合实施船舶交通组织，对在航船舶进行合理分流，安排雾区船舶应急抛锚，至上午10时，吴淞海事局已经引导70余艘船舶应急抛锚。为了应对雾散后疏港压力，吴淞海事局还增派了值班力量，加强水域监控，同时部署海事巡逻艇现场值守，全力保障通航安全。

截至今天下午5点，上海港南北槽能见度持续变差，目前仍处于封闭状态，受浓雾影响船舶数量已超过200艘，三岛高速客船和车客渡重新停航。黄浦江水域相对正常，船舶可以航行。

受浓雾影响，进出洋山港区的十

几次国际干线集装箱船舶也在今天推迟或取消计划，从嵊泗、岱山开往洋山等地的几十艘次客轮也全面停航，大量船舶及时选择安全水域抛锚避雾。

今天凌晨1时许，长江上海段宝山北航道发生一起两船碰撞事故。宝山海事局指挥中心接报后，迅速启动应急预案，调派巡逻艇、打捞船等进行应急处置。指挥中心电子巡航员通过监控设备密切关注船舶情况，同时要求船方加强瞭望，避免次生事故发生。目前，船上无人员伤亡，现场没有油污，事故未对长江口水域主航道正常通航造成影响。



广西钦州：开放平台聚优势产业

本报记者 童政

中国—马来西亚钦州产业园区、钦州保税港区、整车进口口岸、国家级钦州港经济技术开发区、台湾农民创业产业园区……在广西钦州市，一个个国家级政策平台涌现在北部湾畔。依托这些开放合作大平台，这个曾经的农业大市培育出了石化、造纸、粮油加工、能源、冶金等优势产业集群，逐步发展为一个工业强市。

“钦州不仅有多个国家级的产业园，在每个县区都有自治区级的A类产业园区，现在我们正在规划建设23个重点镇的工业小区。”钦州市工信委副主任沙肖岩说。以国家级开放合作为龙头，从市到县到乡镇，一个多层次的产业发展平台体系正在钦州形成。

在中国—马来西亚钦州产业园区，记者看到，基础设施和产业建设项目正在热火朝天地施工。中国—马来西亚钦州产业园区是继“中新苏州工业园区”“中新天津生态城”之后第三个中外两国

政府合作园区，与马中关丹产业园共同开创了“两国双园”国际园区合作的新模式。园区以打造中国—东盟合作的示范园区——“中马制造业、共赢示范区”为目标。目前，清真食品产业园项目、北部湾亚大重工项目、慧宝源（钦州）生物医药产业园项目、辣木小分子肽原蛋白肽生物加工工厂项目、钦州中马粮油加工项目等5个产业项目正式签约入园，总投资额44.3亿元，投产后产值达192亿元。

国家级的政策平台大大提升了钦州在国际区域合作中的战略地位和作用，扩大了钦州的知名度和影响力，吸引了大量国内外的大型企业到此投资。中国石油、中粮集团、金桂林浆纸业……一大批知名企业冲着钦州的区位优势和优惠政策纷纷到钦州扎根。

近年来，钦州市紧抓机遇，在区域合作中找准自己的定位，不断依托所拥有的国家政策平台将产业做大做强。“两大千

亿元产业+六大百亿元产业”构成了钦州千百亿产业的格局。35平方公里的钦州石化产业园带动了石化产业链的延伸发展，玉柴石化二期200万吨重油制芳烃、中亚精细化工、嘉华钛白粉等一批石化下游产业项目正在建设，千亿元石化产业集群正在形成；依托整车进口口岸、沿海港口等优势，千亿元的装备制造制造业得到突破；造纸、粮油加工、能源、冶金等六大百亿元产业不断发展壮大。

为了把产业蛋糕做大，近年来，钦州市积极拓展临港产业链条，构建北部湾临港核心工业区，加快县域工业发展，在打造千亿元的工业“航母”的同时，培育“铺天盖地”、充满活力的中小企业群体。

灵川武力工业园、浦北沃丰产业园……在县区，工业园区建设也如火如荼。依靠临海大产业的辐射影响，在县域建设临海产业的配套产业基地，钦州市形成了“大企业顶天立地，中小企业

铺天盖地”、“临港工业体系和县域工业体系并驾齐驱、共同推进”的发展格局。“今年上半年，中石化停产检修两个月，工业产值减少110亿元，税收减少12亿元。但到目前，钦州的工业产值与去年同期相比基本持平，甚至还稍有增长，这主要靠县域工业的拉动作用。去年钦州市工业产值增幅的70%均靠县域工业。”沙肖岩说。

在一系列政策平台的带动下，钦州市的高新技术产业发展也正从无到有，从小到大。钦州进行科学合理规划，调整产业布局，实施“高新产业培育工程”，重点培育发展电子信息、新能源、新材料、生物医药、先进装备制造业等五大新兴产业，着力将钦州高新技术产业园区打造成北部湾高新技术产业带核心集聚区。目前，已建成钦州市高新技术产业服务中心及钦州高新区孵化基地一期2.4万平方米创业大厦，入孵企业达到20家。