首列西安至哈萨克斯坦国际货运班列开行

“长安号”驶上万里“丝绸之路”

本报西安11月28日电 记者张毅 雷婷、通讯员何汪维报道：今天上午10点，首列西安至哈萨克斯坦的国际货运班列“长安号”从西安国际港务区缓缓驶出，预计6天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图。此次“长安号”货运班列采取转关直转的通关模式，大大降低了企业的通关成本。开行“长安号”国际货运班列，是陕西落实党的十八届三中全会关于“扩大内陆沿边开放”部署和习近平总书记共建“丝绸之路经济带”战略构想，打造“丝绸之路经济带”新起点的重要举措和有力抓手。

据悉，“长安号”国际货运班列共分为“一干两支”3条线路。其中的“一干”为西安至鹿特丹，“两支”分别是西安至莫斯科、西安至哈萨克斯坦。28日起开行的“长安号”首列班列，为“两支”中的西安—哈萨克斯坦线路，终点站为哈萨克斯坦的阿拉木图和热姆。“长安号”共有货源90车，其中集装箱班列货品主要为机械配件、重晶石粉和工业盐等，共计41车，目的地是阿拉木图。29日，国内首个整车班列也将从西安出发，前往目的地热姆，预计运行时间为10天。整车班列货物为50型号石油钻机，共计49车。

记者了解到，与其他城市开通的至中亚、欧洲的列车相比，“长安号”最大的亮点是开行了整车班列，为集装箱难以运输的货物搭建了方便、快捷的运输通道。“长安号”国际货运整车班列发运的是石油钻井设备，用于中石油在哈萨克斯坦热姆地区石油钻采项目。

西安海关副关长冯建鄂介绍说，“长安号”货运班列从西安出发后，将直奔位于新疆的边境口岸，转关后开往哈萨克斯坦。将成为我国通往中亚的又一条便捷的货运线路，运输时间为6至10天，运行时间比公路运输缩短20多天，运输资金也比公路运输降低了30%左右，成为了“丝绸之路”上另外一条重要的交通要道。货运班列采取转关直转的通关模式，所有出口货物全部就地在西安海关办理通关手续，当班列从新疆阿拉山口出境时，当地海关对货物进行核放即可，大大降低企业的通关成本。

据介绍，被称为“新丝绸之路”的新欧亚大陆桥于1992年开通，虽已过去21年，但由于铁路线路宽度不一、报关程序复杂等原因，这条铁路运输线始终通而不畅。此次“长安号”国际货运班列开通后，将进一步畅通亚欧经济大动脉，促进我国西部地区与欧亚各国在交通、贸易、投资、金融等领域互联互通；将使“西安港”成为“丝绸之路经济带”上最大的陆地国际中转枢纽港，为陕西省加快丝绸之路经济带新起点建设，打通一条“黄金通道”。

记者获悉，“长安号”国际货运班列计划分为两期开行。其中，一期开行“西安-阿拉山口—阿克斗卡—阿拉木图”班列，班列到达阿拉木图后，将可以继续分拨至乌兹别克斯坦的塔什干、吉尔吉斯斯坦的比什凯克、土库曼斯坦的阿什哈巴德和塔吉克斯坦的杜尚别。在此基础上，研究并实施二期开行，开行西安到欧洲的货运班列。按照计划，从2013年11月到2014年6月，“长安号”每月开行两班，其中一班为集装箱班列，一班为整车班列。2014年下半年开始每月开行3班。

区域播报

示范生态文明建设

广东启动水乡特色经济区发展规划

本报讯 记者郑杨报道：广东省近日通过了《广东东莞水乡特色发展经济区发展总体规划》，全面启动对总面积约510平方公里的东莞水乡的建设。根据规划，东莞水乡将被建设成为国家级生态文明建设示范区和珠江口东岸产业优化发展先导区。

东莞水乡地处“珠三角”中心，河网总密度约1.64公里/平方公里，远高于“珠三角”0.8公里/平方公里的平均水平。根据规划，东莞将探索水乡生态文明建设新模式，将特色基塘农业、特色果林种植和现代生态农业发展结合起来，弘扬岭南水乡农耕文明特色，并建设覆盖城乡的绿道网，将成片的农业保护区、湿地和公园连为一体，完善水乡生态支撑体系。同时，还将在水乡地区打造虎门港综合保税物流基地、沙田海洋新兴产业基地等4大产业基地。

包括七个高铁项目

广西力争年底开通运营高铁动车

本报讯 记者周骁骏 童政报道：广西日前召开推进铁路建设及线路开通运营有关问题协调会，研究部署下一步的任务措施，力争广西今年底能开通运营高铁动车。

今年是广西铁路建设的攻坚冲刺之年。按照自治区党委、政府的部署和要求，力争今年内建成开通11个铁路项目，开通里程1422公里，其中包括7个高铁项目、4个普速铁路项目。目前，影响项目开通的征拆、外电等问题绝大部分已得到解决，项目建设总体推进顺利，7条高铁到了即将开通运营的最后冲刺阶段。

对此，广西将进一步加强施工力量，优化施工组织，按照今年底开通高铁的目标倒排工期，确保枢纽建设工程顺利完工。

海关优化监管服务

山东龙口对非洲出口贸易快速增长

本报讯 记者王金虎、通讯员吴富成报道：今年以来，山东龙口对非洲出口贸易快速增长。1月至10月，龙口口岸出口至非洲散杂货197.3万吨，同比增长12%；出口总值4.4亿美元，同比增长29%；货物和总值分别占山东省47.5%和39.4%，居山东省对非出口散杂货贸易口岸首位。

经过10年的发展，龙口港中非杂货班轮已经成为知名品牌。为适应航线发展要求，龙口海关优化监管与服务，着力搭建海关港口物流信息共享平台；结合企业运抵报关、货物装船出口时间紧的实际，实行24小时预约通关、“5+2”业务加值班工作制，力求使海关监管成为航线通关链条中最便捷的一环。目前，龙口港中非班轮航线已覆盖非洲23个国家，对非业务辐射全国20个省市。

减少沿途粉尘污染

山西蒲县建成“空中运煤走廊”

本报讯 记者刘存瑞 李哲、通讯员张鹏报道：沿山西蒲县罗克公路行驶至乔家湾段时，向东侧远远望去，一条气势磅礴的“钢铁巨龙”盘亘在山峦沟壑之中。这就是蒲县宏源集团建设的原煤管状带式输送机，这条“空中运煤走廊”使得3座煤矿与洗煤厂实现了无缝连接。

长9400米的“空中运煤走廊”今年10月份刚刚建成并投入运营，总投资1.2亿元，上下曲线弯度达到19个、左右曲线弯度达到18个，是亚洲曲线最多的胶带运输线路。据悉，煤炭企业长期以来主要靠汽车外运，不仅成本高，还极易造成粉尘污染。管状带式输送机具有长距离、大运量、连续输送、污染小等优点，将大大降低煤炭企业运输成本。

减轻群众医疗负担

南昌青山湖健全医疗救助体系

本报讯 记者梁睿、通讯员胡蔚瑶报道：今年以来，江西南昌市青山湖区不断健全城乡医疗救助体系，切实减轻困难群众医疗负担。

青山湖区通过建立“网上一站式医疗救助平台”系统，全面实现医疗救助、基本医疗保险与定点医疗机构3方网上同步结算。在进行常规救助的同时，青山湖区还开展爱心医疗救助、“光明微笑”工程、尿毒症免费血透、儿童“两病”免费救治等疾病救助工作；按照三级认定程序，严格核定救助对象身份，救助范围从低保对象、五保户扩大到了低收入重病患者、重度残疾人、低收入家庭老年人等特殊困难群体。今年1月到10月，全区累计医疗救助974人次，拨付救助资金379万元，大大减轻了困难群众的医疗负担。

11月27日，全国职业体育行业职业技能大赛总决赛在北京国家游泳中心举行，来自27个省区市的300名选手参与为期4天的职业技能比拼。图为职业技能选手正在参加防护技术测验。 本报记者 李树贵摄

链接

哈尔滨开通国内首条对俄货运航线

本报讯 记者倪伟龄、通讯员张文羽报道：11月26日22时，伴随着发动机的轰鸣声，一架装载着13吨货物的“图204”货机从哈尔滨太平国际机场起飞，直飞俄罗斯叶卡捷琳堡，这是国内首条对俄货运航线。

近年来，随着对俄贸易不断升温，全国每天发往俄罗斯的包裹达3万单至5万单。以往由于缺少直达的货运航班，大部分包裹只能通过铁路或公路运输，商品从下单到接收通常要等上两三个月时间；产品发往俄罗斯要走黑河或绥芬河陆路口岸，每公斤货物的物流成本在76元左右。现在通过哈尔滨出港，每公斤成本只需要44元。

不仅降低了费用，这条航线开通后，产品最快1周就能送到客户手中，还极大地提高了现金周转效率。

开通这条航线，哈尔滨将吸引国内电商在哈尔滨建仓、建厂、结算，使哈尔滨成为集物流、信息流、结算流、商物流于一体的对俄贸易桥头堡。目前，已经有20多家对俄物流企业入驻。

据悉，2012年哈尔滨出台了《全市对俄经贸合作战略实施方案》，明确将哈尔滨建设成为对俄航空货运大通道，并通过成立中俄跨境金融服务中心和开通货运航线，解决结算和物流问题。深圳网商会张文广告诉记者，企业未来将在哈尔滨建设物流中心，“之所以选择哈尔滨，就是因为这里解决了结算和物流两个至关重要的问题。”

深化经贸科技合作

沿线城市达成“乌鲁木齐共识”

本报乌鲁木齐11月28日电 记者马呈忠 乔文汇报道：中国·新疆乌鲁木齐2013“丝绸之路经济带城市合作发展论坛”今日在乌鲁木齐举行，论坛旨在探讨和交流“丝绸之路经济带”城市合作发展之策，为各城市增进了解、凝聚共识、加深友谊、扩大合作搭建平台。

本届论坛以“五通促发展、共建经济带”为主题，来自哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、格鲁吉亚、土耳其、伊朗7个国家，国内外24个城市的300多位代表和专家学者参会。乌鲁木齐市委书记朱海仑表示，加强丝绸之路经济带城市合作，促进区域经济繁荣发展，符合各城市的共同利益，也是各城市人民的共同愿望。乌鲁木齐作为中国向西开放和对外经济文化交流的重要门户，将立足自身区位、资源、市场和人文优势，加强城市之间交流与合作，共同分享发展机遇，共同应对风险挑战，为丝绸之路经济带振兴发展做出贡献。

论坛开幕当日，中外企业间签订了15个项目合同协议，项目涵盖制造业、新能源、电子商务、生物科技、民族医药和动漫等产业，签约总额4.25亿美元。

此外，与会的中外城市代表还签署了《丝绸之路经济带城市合作发展乌鲁木齐共识》，决定加强“丝绸之路经济带”沿线城市政府间交流，深化经贸科技合作。

11月28日，首趟由西安发往阿拉木图的“长安号”国际货运列车等待出发。 新华社记者 刘 潇摄

区域产业

计算器企业进驻西海固

本报记者 拓兆兵 许 凌

从银川驱车向南行驶400多公里，到达宁南山区固原，再从固原沿着曲折的山路向西行驶60多公里，才能抵达福建鸿彧电子有限公司。西海固深山沟的车间里，百余名当地女工忙着装配电子计算器。生产线上，几个来自福建的管理人员在巡回指导。目前，每月有15万台电子计算器从这里流向国内外。

如果不是厂房周围高高的黄土峁提示，没有人能想到这里是西北的山沟沟。2012年，福建鸿彧电子有限公司落户固原西吉县吉德慈善产业园，这个宁夏最偏僻而且从来没有现代工业的山区县，破天荒地有了电子计算器制造业。

西吉县既不是电子计算器的原材料基地，也不是消费市场，而且地处深山，来自福建的这家电子企业何以作出如此令人费解的选择？

“这是企业的战略选择！”鸿彧电子有限公司负责人陈高明说，全国90%的电子计算器产业集中在福建，属于劳动密集型，当前受劳动力成本及发展空间的制约，开始向西部转移，有眼光的企业已开始在西部布局，“我们企业的市场目标是西北。西吉县处于西安、兰州和银川3个省会城市的中间地带，落户西吉可以方便企业开拓西北市场。”

在“战术”层面上，该企业落户西吉的账也相当合算：用工方面，由于西吉县是劳务输出大县，有从东部回流的熟练技术工人，而且用工成本比东部低20%左右；能源方面，电价比东部便宜一半；交通方面，西吉到固原的高速公路正在建设，等明后年通车后运输会非常方便；政策方面，西吉县政府在土地、厂房、税收等方面对企业极为优惠，“尽管原材料从东部运来是个劣势，但综合下来产品成本比东部要低，比较优势明显，可显著提高企业在市场上的竞争力。”陈高明说。

尽管电子计算器不比计算机，只是半消耗品而非高科技产业，但鸿彧电子有限公司的到来着实为当地带来了惊喜。“西吉县承接电子计算器这种产业适合本地实际，不但填补了西吉工业的空白，而且解决了数百人的就业，特别是我们更看重闽商抱团经营的传统，将会引来更多的福建企业。”西吉县吉德慈善产业园管委会主任李西平说。

电子企业进深山，在过去不可想象，而今成为现实。“这是市场配置资源的结果。”固原市政府秘书长武维东告诉记者，近年来，西部省会城市、地级市的地价及各项成本在上涨，劳动密集型企业向西部县城乃至山区县城转移是必然选择。“政府的工作就是做好服务。”武维东介绍说，为了承接东部产业转移，固原市已建设了多个设施完备的工业园区，并制定了非常优惠的政策。目前已有50多家企业落户山城固原，东部制造业推动区域经济发展的好戏将在西部上演。

为基础设施建设融资

贵阳经开区试行“资产证券化”

本报讯 记者吴秉泽、通讯员冯俊茹报道：贵阳国家经济技术开发区日前在贵州省率先启动了总金额6亿元、为期5年的资产证券化项目。

据了解，此次筹集的资金将主要用于基础设施建设。“投资基础设施不仅为园区开发提供保障，还可带动相关产业发展。我们有信心到2015年把经开区打造成千亿元级的产业园。”贵阳国家经济技术开发区产业发展局副局长张宇告诉记者。

经过多年发展，贵阳国家经济技术开发区目前已经聚集了一批技术先进、市场前景看好的企业和项目，进入快速发展阶段，但资金缺乏成为制约企业进一步发展的“瓶颈”。

一方面，缺资金制约了企业快速发展；另一方面，传统的银行融资限制多，企业能拿出的抵押物品少，远不能满足经济快速发展的需要。对此，贵州朝晖天力柴油机成套有限公司总经理李愚深有体会。据李愚介绍，公司目前已获得中国船级社颁发的国内首张双燃料发动机批准通知书，但缺乏资金使其“捧着金饭碗要饭吃”。

“要在2015年发展成为千亿元级的产业园区，融资是必须迈过去的坎儿。”张宇告诉记者，必须在融资方式上创新。

今年5月，贵阳国家经济技术开发区开始谋划资产证券化，10月下旬正式启动了总金额6亿元的资产证券化项目。

贵阳国家经济技术开发区授权有关公司，将开发区的相关固定资产打包，形成特定的资产池，再以资产池为基础发行证券，从而将缺乏流动性的资产转换为可以在金融市场上自由买卖的证券。这种方式不仅可以让企业获得急需的资金，也使得闲置资金得以利用，获得较高回报。

与传统融资渠道相比，资产证券化不仅成本低，而且资金使用效率更高。“我们第一期6亿元的项目，综合成本在8%左右，而银行贷款目前最低也要9%，一年的利息就能省600万元。”贵合投资公司财务总监杨宁介绍说。

据了解，一期总金额6亿元、为期5年的资产证券化项目，5年后将获得10%的项目利润。如果进展顺利，最快3年便可完成，后两年则可在基础设施建设完备的条件下吸收更多资本，促进发展。

据贵阳国家经济技术开发区负责人介绍，如果一期项目实施效果明显，资产证券化二期项目的融资总额预计将达到40亿元。

本版编辑 喻 剑