

改革让我们生活更美好

江苏沭阳县东小店乡赵登亚——

偏僻乡村走上致富路

改革开放35年来,对于我们东小店乡来说,感受最深的就是走上了致富路,迎来了快速发展的新时期。

我们东小店乡由于土地多是盐碱滩,改革开放前,粮食产量低而且不稳定,全乡人民吃粮用钱都靠国家救济。改革开放之后,东小店乡落实了联产承包责任制,农民的积极性一下子调动起来了。在完成河网化的基础上,发展稻麦生产,在过去亩产不过百斤关的盐碱滩上,种出了亩产吨粮田,实现了粮食自给有余。

在粮食生产之外,我们乡还开始发展小企业,但由于乡里几条主要道路都是砂石路,建得快,损坏得也快,一些上规模的企业难以办起来。1995年,国家重点建设的纵贯南北的京沪高速公路从我们东小店乡境内穿过,逐渐改善了我们乡的道路状况。之后,县通乡、乡通村、村通户道路逐步修通。目前,全乡境内累计混凝土水泥路已达75公里,并在乡的西侧谢圩村建成了新205国道。以交通改善为契机,乡里先后创办企业70家,其中规模企业12家,形成了两路四区特色工业区。

随着企业的发展壮大,吸引了不少原先在外打工的村民返乡,活跃了农村经济。目前,全乡由改革开放前1978年的77.7元增加到2012年的9417元,今年预计将突破万元。

事实证明,穷乡巨变,归根到底得益于改革开放和国家给予优惠政策。现在党的十八届三中全会顺应人民的新要求,绘出了全面深化改革的新蓝图,出台了更多惠农、强农的政策。我相信,有了国家政策的支持,我们一定能通过自己的努力,把家乡建设得更加富裕美好文明。

(本报记者 欧阳梦云整理)

江西南昌市市民赵建庭——

交通越来越方便了

前几天,在老家的母亲打来电话,絮叨着家乡的变化:“高速公路都到了家门口,现在出门可方便了。”一句话让我感慨万千。

我老家在豫西山区,距离省会近300公里。儿时记忆中,通向外面世界的是镇上唯一的一条灰尘飞扬的土路,晴天是灰土,雨天是泥泞。乡亲们去一趟省城,凌晨5点就要起床,摸黑到镇上去赶6点钟的班车。班车每天仅此一班,晚了到市里就赶不上开往省城的车。记得哥哥当年到省城读书,每次返校都是全家总动员,为的就是能赶早到镇上搭车。每次放假回家,更是一次艰难的历程,因为学校距离省城车站太远,根本赶不上早上发到镇里的班车,有时候只能在市里住一晚,第二天再搭乘早班车回家。在冒着黑烟的汽车上颠簸一天才能到家,至今让我印象深刻。

如今,从省城郑州到洛阳市里,不仅有高速公路,还有半个小时的高铁;从市里到县里,高速公路宽敞、便捷,下了高速公路,进入乡镇道路,“村村通”道路延伸到家门口,笔直、通畅。现在,哥哥自己买了车,出行更加方便。用母亲的话说那就是,“一踩油门,想走就走”。现在,我每次回家,汽车行驶在高速公路上,多车道高质量的路面、纵横交错的立交桥、风景如画的绿化带,令人陶醉。

党的十八届三中全会描绘了进一步深化改革的宏伟蓝图,鼓舞人心,催人奋进。希望随着各项政策的出台和细化,我们的出行更方便,老百姓的生活更舒心。

(本报记者 徐达整理)

安徽蚌埠市基层干部周建道——

我的交通工具升三级

我刚参加工作时,分配到武警安徽总队第三支队工作。部队远离市区、交通不便,而日常工作又常需要复印、邮寄文件和购买办公用品,经常要外出。那年年底,一位江西籍老兵在退伍时,把一辆年代久远的上海产“永久”牌自行车送给了我。车子虽然有些破旧,但有了它,我办事效率得到了很大的提高,处里的同志也经常借用,大家都亲切地称它是“老伙计”。

随着经济的不断发展,军人的收入和社会地位得到了极大的提高和改善。2003年下半年,我被上级任命到机动中队担任政治指导员,为了方便生活和工作,我用一个半月的“军饷”购买了一辆天津产“富士达”电动自行车。从此,到共建单位走访、外出开会学习,轻松了很多。2006年,我又用积攒了大半年的工资,购买一辆摩托车。骑上它,马达一响,油门一踩,又方便又快捷。

前年,我作为安徽省第四批选派干部到基层工作,工作需要让我觉得该买辆小汽车了。当我征询妻子意见时,她立即就答应了。从此一辆“奇瑞”小排量、环保型的家用小汽车成为家庭的一员。在享受现代文明所带来的便利舒适的同时,也为我的下乡路途增添了喜悦。从步行到骑自行车,再到摩托车、小汽车,交通工具的巨变,其实只是这些年生活水平提高的一个缩影。

党的十八届三中全会明确了全面深化改革的总目标、总任务,为新时期经济社会的发展描绘了一幅充满希望的宏伟蓝图。站在一个新起点上,我,还有千千万万的人,充满了激情、期待,更充满了感恩和感动!

(本报记者 徐达整理)

改革开放35年来,我国经济社会快速发展,人民生活水平显著提高。党的十八届三中全会又开启了全面深化改革的新征程。近日,一些基层读者以各自的亲身经历,讲述了改革开放给百姓生活带来的可喜变化。他们表示,将以自己的实际行动把三中全会描述的改革蓝图变成生动现实。

河南商水县农民乔连军——

从人力车到现代化农机

上世纪七八十年代,我们豫东平原的农村几乎家家户户都有人力车,农民生产生活离不开它。记得实行农村联产承包责任制那一年,俺家承包了18亩责任田,当年喜获丰收,平均亩产300公斤,父亲高兴地换了一辆更好的人力车。新车一次能载1000公斤,运庄稼、拉粮食、交公粮全靠它。这辆人力车一年又一年地使用着,车胎不行了就换新的。

1985年,随着农业科技的应用,粮食打打得多,收入也越来越多。这年5月份,俺家花5000多元买了一辆手扶拖拉机。从此,拉庄稼、送粪再也不用人力车了。有了手扶拖拉机,俺家又配套了脱粒机、犁耙、喷灌机,人力车逐渐只起辅助作用了。到了2000年,俺家经济条件更好了,便把手扶拖拉机换成一台18匹马力的四轮拖拉机,又配备了播种机、收割机,实现了机耕、机播、机收、机

打。至此,家里两头骡子和人力车就正式“退休”了。

近几年,随着农村经济的飞速发展,特别是实行两免一补、农机补贴政策后,不少农民购买了大型收割机和旋耕机。现在,我们村的1000多亩耕地通过土地流转被农业合作社承包了,合作社开始机械化规模化操作,村民们每亩地能收到200元承包费。闲下来的村民们,白天到周边企业打工挣钱,晚上到村里文化大院跳广场舞,生活过得有滋有味。

党的十八届三中全会指出,要加快构建新型农业经营体系,赋予农民更多财产权利。看到这些新政策,我感到对今后的发展更有信心了,期望农业经营体系走上更加集约化、专业化、组织化、社会化的道路,让我们农民更多地享受到土地增值所带来的收益。

(本报记者 欧阳梦云整理)



江苏省东海县农业开发项目区10多亩中药材种植基地迎来丰收,图为农民正在采摘“苏字号”药用白菊花。张正友摄

浙江兴乐集团员工卢书友——

打工者在城市安了家

我的家乡在中部一个欠发达省份。2000年以前,我在老家的镇中学任教。当时,我的老父亲患肺癌,妻子身体也不好,子女正上初中,一家人都靠我的工资度日,日子很难过。经过一番思想斗争后,在新世纪的第一个冬天,我离开了校园,单枪匹马来到浙江温州,进入一家知名鞋企做内刊编辑,收入逐年增加。

生活渐渐殷实起来之后,我动了买房子的念头。2004年底回老家过年,我和老婆在县城选中一套100多平方米的新房,只用了10万元,但在家乡“轰动”可不小。要知道,当时还没几个“教书先生”能在县城买得起房。

2007年春天,我在温州打工也快7年了,我觉得应该

云南宣威市文兴乡农民周均虎——

让农民共享现代化成果

我家至今还收藏着一张当年到粮管所交公粮的票证。那是上世纪80年代人们统一交公粮的凭证。这张看似普普通通的凭证,却是农村巨变的见证。

2006年1月1日,我国废除了农业税,几亿农民从此彻底告别了交“皇粮国税”时代。免征农业税及种粮直补、农机补贴等各项惠农政策的实施,让农民倍感幸福。种地不交粮了,也不交税了,还可以享受补贴,广大农民打心底里拥护和支持。

现在,农民种粮不但有赚头,更有了奔头。我二弟勤于耕种,买来一台机器打猪草,扩大家庭养殖规模,还买来了农用车以及拖拉机,专门运送粮食、农

用物资及拉草、拉粪等等,享受的农机补贴也有几千元。前几天,父亲从柜子里翻出惠农一折通专用存折给我看,原来,我们家当年承包的土地,现在一年还有400多元的粮食补贴呢。随着各种惠农政策的实施,农民分享改革的红利越来越多。

水通了、电通了、路通了、网通了,这些年农村的发展变化实在太大了。更令我感到兴奋的是,党的十八届三中全会提出:让广大农民平等参与现代化进程、共同分享现代化成果。我们以后种田越来越有奔头了,我们对未来充满了期待。

(本报记者 徐达整理)

江西九江开发区工作人员周仕铤——

荒山坡变成了工业园

我所工作的地方叫做沙河。35年前的沙河,荒山荒坡连绵不绝,山路高低不平,尤其是部分自然村庄,根本找不到路,钻进茅草堆就看不见人影。

近年来,随着城镇化有序推进,乡下的泥泞小道变成了宽敞的水泥路;农村的低矮旧房变成了小洋楼;农民做饭用上了沼气、煤气,家里添置了彩电、空调、冰箱等电器。从幼儿入托、子女上学到成人进修深造,政府都有优惠政策让农民得实惠。

随着九江城市空间不断拓展,省、市、县重点工程纷纷落户,沙河也成为九江县城新区建设主战场。区里组织牵

线搭桥做“红娘”,为沙河工业区引来了外资企业,提供了1万个就业岗位。如今,昔日的荒山荒坡已建成初具规模的花园式工业城——沙河开发区,成为吸纳四方有识之士投资兴业的热土。

沙河工业城从无到有,从小到大,实现了历史性跨越。党的十八届三中全会指出,完善城镇化健康发展体制机制,推动大中小城市和小城镇协调发展。相信随着城镇化的推进及改革力度的进一步加大,沙河必将迎来更加广阔的发展前景。

(本报记者 徐达整理)



农机售后服务待加强

近日,笔者在贵州省关岭县农村调研时了解到,近年来,各地农机推广步伐明显加快,农业耕、种、收综合机械化水平大幅提升。与此同时,在一些农机推广业绩突出的地方,售后服务却明显滞后,购机农户投诉呈上升势头,损坏的农业机械因无法修理或无人修理而被闲置的现象日益突出。

究其原因,一方面是目前农业机械售后服务不到位,另一方面是农机部门缺乏专业的农机售后服务人员,且修理费用高,农民购买农业机械能够获得国家补贴,相较而言维修成本则高得多,修几次的费用就可新购一台。

农业机械化是实现农业现代化的必由之路。笔者认为,在加大农业机械推广力度的同时,还须切实加强和改进农机售后服务工作。一是要强化工作职责,将生产商或销售商开展售后服务工作的情况,作为政府确定定点采购范围的重要依据;售后服务工作进行定性定量相结合,根据考核情况进行奖惩,提高机械化作业水平和效益。二是要合理设立服务站点。采取政府引导与市场调节相结合的方法,在乡(镇)建立长期、固定的服务站点,有针对性地培训农机具维修养护专业人员,为购机农户提供具体、及时的技术指导和服务。三是支持引导合作社加大营销专业队伍建设,加大农机操作人员培训力度,不断提高服务水平。

(贵州关岭县发改局 姚启超)



对《决定》的解读很有用

连日来,《经济日报》连续用专版刊发“特别报道”和“党的十八届三中全会《决定》解读”,对十八届三中全会精神进行了全面诠释。笔者认为,《经济日报》的这些报道,以独特的视角,深入浅出地对《决定》进行了认真的解读和阐释,使广大读者的理解更加深刻,对早日实现中华民族伟大复兴的中国梦充满信心。

《读〈决定〉看热词》、《坚持和完善基本经济制度新思想新部署》、《完善主要由市场决定价格的机制》等报道,立足于经济体制改革这个全面深化改革的重点,认真总结了过去改革实践的基本经验,分析了未来改革发展过程中可能出现的各种曲折和问题,并提出了积极的应对之策;从制度、体制、规律、市场、政府、价格、财政等不同层面,通过专家学者的访谈、社会各界的热议、经济界的反应,将全会精神全面而直观地展现在读者面前,使人们对全面深化改革的战略重点、优先顺序、主攻方向、工作机制、推进方式和时间表、路线图等,都有了深切的理解和认识;同时,还通过不同的栏目,让百姓的期盼和要求得到表达。这对宣传贯彻落实全会精神,全面推进改革发展,将产生重大的积极意义。

(湖南长沙市望城区 谭铁安)

民营企业看到了广阔前景

《经济日报》连续刊登系列专题报道,解读十八届三中全会决议,关注新一轮的改革动态,报道经济界、财经界人士认识,并加以评论和图片解说,对各地宣传学习三中全会精神具有很强的指导性。

《经济日报》的解读中指出,让非公有制经济实体走向市场,健康成长,这为非公有制经济展示了广阔的发展前景,这一红利将促使众多的非公有制经济实体发展壮大。作为一家民营企业,我们对此深有感触。让企业走向市场,使得企业重新审视了自身的管理、经营和搏击的能力,只有迎难而上才能搏击市场的大潮,开拓更大的基业。我们公司决定抓住此次深化改革的机遇,强化公司内部管理,提高效益。我们将再次迈开改革和创新的步伐,逐步打造中药工业、中药商业、中药农业、中药养生、中药医疗及健康食品六大链条的产业集群。相信随着系统性整体改革布局的推进,民营企业将发挥更多作用。民营企业将迎来又一个发展“春天”。

(河南宛西制药股份有限公司 胡永俊)

解读深刻直观形象

近日,《经济日报》以“特别报道”的形式对党的十八届三中全会公报和《决定》进行了全面深刻翔实的解读。这些解读深刻透彻、直观形象,加深了我们对三中全会的理解和把握。

《政府与市场关系的重大理论突破》一文说:“如何处理好政府与市场的关系,始终是个不断探索的问题,有关认识也在不断变化和丰富”,“对这一问题的每一次重大突破,都带来了生产力的新一轮释放”。对此,笔者深有体会。笔者亲身经历了市场的作用从无到有、由弱到强,政府和市场的关系不断深化和发展,以及由此带来的生产力解放和老百姓生活水平提升。如今,我们党站在新的历史起点上,对政府与市场的关系作出了新的表述,要求“处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用和更好地发挥政府作用”,既强调了市场的决定性作用,同时,也强调加快政府职能转变,更好地发挥政府作用,使其形成共存和互补的关系。笔者相信,这必将再次带来我国生产力的新一轮大释放和我国经济社会的大发展,并且让老百姓的日子越过越好。

(山东商河县商中路 窦新春)

本版编辑 魏倩玮 文字整理 欧阳梦云

电话:010-58392644 邮箱:dzzs@ced.com.cn