

改革开放35年经济社会发展成就述评

(5)

日益融入国际市场 对外经济实现飞跃

35年前，面对打开大门的中国，国际社会曾充满疑虑，一个多年来处于封闭半封闭的贫弱之躯，能否与世界经济顺利对接？

历史以一种令人惊叹的方式作出了回应：今天，我国已成为货物出口额世界第一、进口额世界第二的贸易大国；连续多年成为吸收外商直接投资最多的发展中国家；从沿海到沿江沿边，从东部到中西部，全方位、多层次、宽领域的对外开放格局已经形成。

融入全球市场成为贸易大国

在浙江义乌小商品市场，来自墨西哥的客商阿莱克斯正与相熟的老板用中文寒暄，很快便签下一笔订单。他每年来义乌两次，总共要采购10个货柜的圣诞产品及其他小商品回国。

被誉为“世界超市”的义乌，每年都要吸引数十万这样的国际客商。目前，这里每年销往世界各地的商品超过170万种，辐射200多个国家和地区。

在许多人眼里，从30多年前的“鸡毛换糖”“无地无市”到如今全球单体面积最大的商品批发市场，脱胎换骨的义乌是我国外贸实现跨越式发展的一个缩影。

改革开放初期，我国对外经济交流活动十分有限，再加上国内市场化水平不高，造成了与国际市场相对隔绝的状态，外贸的功能仅限于调剂余缺。1978年我国货物进出口总额只有206亿美元，世界排名第29位。

党的十一届三中全会后，我国外贸事业在改革开放的春风中启程，在入世后加速前进，实现了从一个物资极度匮乏、产业百废待兴的落后国家到世界经济发展引擎、全球“制造基地”的历史转变。

一组数据可以印证这种翻天覆地的变化：1988年我国货物贸易总额突破了1000亿美元，到2004年又突破了1万亿美元大



关。2012年我国货物进出口额已达到38671亿美元，比1978年增长186倍，年均增长16.6%，位居世界第二位，当年货物出口、进口额分别占世界的11.2%和9.8%。

对外贸易的发展逐步缓解了严重制约我国经济发展的外汇缺口、资金缺口、技术管理缺口、市场需求缺口和能源资源缺口，成为拉动经济前进的“三驾马车”之一。

进出口商品结构不断优化

10月下旬，来华进行贸易投资推介活动的东盟十国经贸部长代表团乘坐高铁从上海到达北京。这条跨越1318公里的高铁，运行全程仅约5小时。代表团所体验的中国高铁技术近年来在国际上日益受到认可。中国南车集团日前就宣布新获一份海外订单，将向意大利高铁市场50列高速动车组提供转向架核心配件。

中国高铁进军欧洲市场，是我国对外贸易努力向附加值更高、技术含量更高的产业链中上游移动的又一典型例证。从贸易大国走向贸易强国，“中国制造”进军“中国创造”的不懈努力体现在了进出口商品结构的不断优化中。

统计显示，我国工业制成品进口额在进口商品总额中的占比由1980年的65.2%提高到1985年的87.5%，直到2003年这一比重基本保持在80%以上，反映了我国消费能力的提高。此后，国内产业体系的

升级逐渐拉低了制成品进口额比重，至2012年已下降到65.1%。

与此同时，出口方面初级产品所占比重由1980年的50.3%下降到2012年的4.9%，工业制成品所占比重则由49.7%上升到95.1%，出口附加值大幅度提高，国际竞争力大为提升。

如今，“中国制造”不再是价格低廉、产品粗陋的代名词。中国机电产品进出口商会曾对我国出口的113种重点机电产品进行跟踪调查，我国机电产品出口全球排名首位的有58种，其中笔记本电脑、复印设备、微波炉等在全球市场份额都超过了一半。这意味着，如果没有中国产品，全球各地消费者的厨房、起居室、办公室的面貌会与现在迥然不同。

参与更高层次资源配置

9月29日，中国（上海）自由贸易试验区正式挂牌成立，区内扩大服务业开放、试行负面清单管理模式的改革措施格外引人关注，一批国际名企闻讯而动、加速“抢滩”。

这是我国扩大对外开放，优化投资环境的又一举措。事实上，我国吸收外资从一开始就与开放进程紧紧相随，经历了从无到有、从少到多、从港澳台侨资中小企业向发达国家跨国巨头、从制造业向服务业、从沿海城市向全国各地的发展轨迹。

1979年至2012年，全国实际使用外商直接投资12761亿美元，1984年至2012年更是以年均18%的高速增长。我国已连续多年成为吸收外商直接投资最多的发展中国家，吸收外资世界排名也上升至仅次于美国的第二位。

“中国如何进一步拥抱全球市场将决定全球经济的命运。”这是前美联储主席格林斯潘的判断。

既要“引进来”，又要“走出去”——逐渐成长起来的中国企业确实正以更加积极的姿态走向世界：中国对外直接投资净额由2007年的265亿美元增至2012年的878亿美元，首次成为全球第三大对外投资国，2012年末对外直接投资存量达到5319亿美元。

从大连万达集团收购全球第二大院线集团AMC，到中海油以151亿美元对价收购加拿大尼克森，再到双汇国际收购史密斯菲尔德刷新赴美投资规模记录……“引进来”“走出去”的交相互动中，中国与世界经济的结合越来越紧密。

在新的历史起点上，我国已提出探索对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单的管理模式。

商务部研究院院长霍建国认为，这既与当前国内市场化改革方向一致，也符合国际投资自由化潮流，便于外资在华“落地生根”的同时也利于中国企业“走出去”。

文/新华社记者 王希高 敬
(据新华社北京11月24日电)

津秦高铁12月1日开通运营

据新华社北京11月24日电（记者齐中熙 奚晓）记者24日从铁路部门获悉，天津至秦皇岛高速铁路将于12月1日开通运营。运营后，津秦两地间最快旅行时间将由2.4小时压缩至1小时11分。

津秦高铁运营里程287公里，设计时速350公里，初期运营时速300公里，起点为天津西站，终点为秦皇岛站。全线设天津西、天津、军粮城北、滨海、滨海北、唐山、滦河、北戴河和秦皇岛9个车站。

开通初期，将安排开行动车组列车5对，全部为“G”字头动车组列车，12月底实施第二阶段运行图，安排开行“G”字头列车19对。津秦高铁开通运营后，向北连接京哈线、哈大高铁，向西连接京津城际铁路，向南连接京沪高铁，将东北、华北、华东地区的快速客运通道连接成网。



11月24日，工人在喀什发展大厦工地上指挥空中作业。

经过3年多的规划和开发，新疆喀什经济开发区现已进入主体项目快速建设阶段，综合保税区、金融贸易区、产业集聚区等核心功能全面展开。截至目前，喀什经济开发区累计完成基础设施建设投资35亿元，注册引进各类企业147家。

新华社记者 赵戈 摄

山东改革车购税征管方式，让纳税人少跑一趟腿、少等一分钟、少花一分钱——

信息化办税实现三方共赢

本报记者 崔文苑

税人最期盼的事情做起，通过管理和服务创新，使纳税人少跑一趟腿、少等一分钟、少花一分钱。”山东省淄博市国税局局王胜斌告诉记者。

目前“车购税委托缴纳管理系统”已成功为275户纳税人办理了受托缴纳车购税业务，入库税款498.76万元。以淄博市2012年汽车销量测算，每年可为纳税人节省280万元以上的交通费用，办税服务厅每年减少人员接待量19万人次以上，工作量减少九成以上。同时完善了机动车销售“一站式”服务链条，丰富了销售企业的服务内容，实现了纳税人、税务机关及企业的三方共赢。

根据中国汽车工业协会预计，2013年

我国汽车销量将达2000万辆，而我国的汽车经销商早在2012年就已经超过2万家。“实施委托缴纳后，税务机关的管理对象从面向千家万户且只发生一次申报的分散对象，转变为固定经营的经销商，全国车购税管理对象从原先的2000万户纳税人变成目前的2万家经销商，税务机关可以集中有限的资源对固定经营的经销商从源头加强管理。”王胜斌介绍，另一方面，纳税人只要购车就会被有效地纳入到管理范围，改变了过去购车后自行到税务机关缴税的情况，税务机关管理的主动性、有效性大大增强。

“车辆购置税收入的逐年大幅增长，与近年来我国消费结构升级、汽车销量持

续攀升并跃居世界第一产销大国的发展状况是相适应的。车辆行业税收占全部税收的比重已达13%左右，进一步做好车辆行业的税收管理，意义重大。”国家税务总局副局长解学智表示。2005年至2012年，车辆购置税收入由558亿元上升至2229亿元，年均增长21.8%，高出同期税收收入增长1.7个百分点，在现行18个税种中，收入规模居第10位。

解学智表示，尽快将车辆购置税征收管理系统并入税收综合征管系统，实现信息化支撑下的征管融合，并且为实现车辆购置税与车辆增值税、消费税、车船税等税种的税源综合监控，打造起一个数据传递快、共享程度高的信息化平台。

证监会集中回应市场热点

本报讯 记者钱箐旎 何川报道：证监会11月22日召开新闻发布会，新闻发言人邓舸就市场关心的股票发行注册制改革推进情况、完善债券市场发展情况等热点问题予以集中回应。

基金参与定增属私募

邓舸表示，近期，证监会关注到相关媒体报道了某投资公司通过私募融资拟参与国创能源定增，并已将所募集资金划入国创能源公司。经核实，该投资公司不是基金公司或其子公司，也未在基金业协会登记。国创能源已进行内部核查，并发布澄清公告。特提醒广大投资者注意投资风险，通过正规渠道投资基金专户产品。

据了解，基金公司及其子公司发行的针对上市公司定增项目的专户产品属于私募产品，委托人、基金管理人可参考上市公司发布的非公开发行股票预案，在合同中自行约定参与条件及参与失败的处理方式，并在定增获批后按照流程签署认购协议、完成缴款程序。基金专户产品均通过具有基金销售资格的机构进行销售，委托资金的使用受托管机构监督。

四方面完善发展债券市场

邓舸表示，《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出“发展并规范债券市场”。证监会将重点从四方面推进工作，具体来看，一是推动债券管理法规完善。按照简政放权、宽进严管的思路，已启动《公司债券发行试点办法》的修订工作，拟进一步扩大发行主体范围、简化公开发行审核流程，建立健全非公开发行机制，着力推进多层次债券市场建设。

二是推动债券市场创新。积极扩大中小企业私募债试点地域范围和主体范围，拟引入“新三板”挂牌公司发行中小企业债券；修订《上市公司股东发行可交换公司债券试行规定》，加快开展可交换债券试点；重点发展应收账款证券化等企业资产证券化业务，配合有关部门落实实信贷款资产证券化产品在交易所上市交易安排，推进企业资产和信贷资产证券化业务统筹发展。

三是不断深化互联互通。会同有关部门积极推进政策性金融债在交易所市场发行上市。

四是完善市场化、法治化的风险防控体系建设。加强公司债券发行、上市环节衔接和投资者适当性管理；探索建立监管信息系统，持续监测公司债券偿付风险；加大资信评级机构监管力度，提高评级质量和公信力。



东北地区将再迎暴雪天气

专家提醒加强雪灾冻害防范

本报北京11月24日讯 记者沈慧报道：中央气象台24日18时发布暴雪黄色预警，预计24日夜间到25日白天，黑龙江中东部、吉林中东部、辽宁北部等地有大到暴雪，黑龙江东部、吉林长白山地区有大暴雪。此外，东北部地区强降雪同时伴有5级—6级偏北风，部分地区将出现暴风雪。

中央气象台专家预计未来一周，冷空气活动频繁，我国东部大部地区的气温较常年同期偏低1℃左右。26日至28日，又有一股较强冷空气将影响中东部地区，气温下降4℃—8℃，局部地区10℃以上。长江中下游及其以北地区有4级左右偏北风；华北北部以及东北部分地区有小到中雪，华北部分地区有望迎来初雪。

气象专家建议，政府及相关部门按照职责落实防雪灾和防冻害措施；交通、铁路、电力、通信等部门应当加强道路、铁路、线路巡查维护，做好道路清扫和积雪融化工作；行人注意防寒防滑，驾驶人员小心驾驶，车辆应当采取防滑措施；农牧区和种植养殖业要备足饲料，做好防雪灾和防冻害准备；加固棚架等易被雪压的临时搭建物。

热词解读

丝绸之路经济带

丝绸之路经济带，是在古丝绸之路概念基础上形成的一个新的经济发展区域。新丝绸之路经济带，东边牵着亚太经济圈，西边系着发达的欧洲经济圈，被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”。

丝绸之路经济带地域辽阔，有丰富的自然资源、矿产资源、能源资源、土地资源和宝贵的旅游资源，被称为21世纪的战略能源和资源基地，但该区域交通不够便利，自然环境较差，经济发展水平与两端的经济圈存在巨大落差，整个区域存在“两边高，中间低”的现象。

中国与中亚地区各国的经济合作是构建新丝绸之路经济带的重要组成部分。21世纪初，贸易和投资在古丝绸之路上再度活跃。中亚各国希望与中国扩展合作领域，在交通、邮电、纺织、食品、制药、化工、农产品加工、消费品生产、机械制造等行业对其进行投资，并在农业、沙漠治理、太阳能、环境保护等方面进行合作。

中国一些有识之士也不断呼吁，在现代交通、资讯飞速发展和全球化发展背景下，促进丝绸之路沿线区域经贸各领域的发展合作，既是对历史文化的传承，也是对该区域蕴藏的巨大潜力的开发。

推进贸易投资便利化、深化经济技术合作、建立自由贸易区，是丝绸之路经济带建设的三部曲。自贸区建设成为包括上海合作组织各成员国在内的丝绸之路经济带沿线国家的远期目标。

（本报记者 顾金俊整理）

广发银行 特约刊出

微调查

山东淄博的张月花最近去4S店提车缴纳购置税时，从申报、签字确认、刷卡缴税全程只花了4分钟。“办得这么快，还不需额外费用，真是太好了！”张月花说。这得益于山东省淄博市国税局推出的“车购税委托缴纳管理系统”。像车购税申报、缴税、票证打印等关键环节业务，纳税人在4S店就能“一站式”办结。

今年3月，淄博国税启动了“车购税委托缴纳管理系统”研发工作，并于10月在3家汽车4S店进行试点。“我们从纳

税人最期盼的事情做起，通过管理和服务创新，使纳税人少跑一趟腿、少等一分钟、少花一分钱。”山东省淄博市国税局局王胜斌告诉记者。

目前“车购税委托缴纳管理系统”已成功为275户纳税人办理了受托缴纳车购税业务，入库税款498.76万元。以淄博市2012年汽车销量测算，每年可为纳税人节省280万元以上的交通费用，办税服务厅每年减少人员接待量19万人次以上，工作量减少九成以上。同时完善了机动车销售“一站式”服务链条，丰富了销售企业的服务内容，实现了纳税人、税务机关及企业的三方共赢。

根据中国汽车工业协会预计，2013年

我国汽车销量将达2000万辆，而我国的汽车经销商早在2012年就已经超过2万家。“实施委托缴纳后，税务机关的管理对象从面向千家万户且只发生一次申报的分散对象，转变为固定经营的经销商，全国车购税管理对象从原先的2000万户纳税人变成目前的2万家经销商，税务机关可以集中有限的资源对固定经营的经销商从源头加强管理。”王胜斌介绍，另一方面，纳税人只要购车就会被有效地纳入到管理范围，改变了过去购车后自行到税务机关缴税的情况，税务机关管理的主动性、有效性大大增强。

“车辆购置税收入的逐年大幅增长，与近年来我国消费结构升级、汽车销量持

续攀升并跃居世界第一产销大国的发展状况是相适应的。车辆行业税收占全部税收的比重已达13%左右，进一步做好车辆行业的税收管理，意义重大。”国家税务总局副局长解学智表示。2005年至2012年，车辆购置税收入由558亿元上升至2229亿元，年均增长21.8%，高出同期税收收入增长1.7个百分点，在现行18个税种中，收入规模居第10位。

解学智表示，尽快将车辆购置税征收管理系统并入税收综合征管系统，实现信息化支撑下的征管融合，并且为实现车辆购置税与车辆增值税、消费税、车船税等税种的税源综合监控，打造起一个数据传递快、共享程度高的信息化平台。