



3天价格翻倍,半年上涨数十倍,一年涨幅达到惊人的近90倍……疯狂的价格让比特币一夜之间进入公众视野。乐观者坚信比特币正迎来其真实价值的回归,比照现实世界的黄金,比特币有望成为互联网领域的基础货币;悲观者对此嗤之以鼻,认为这不过是“一个大家一起吹起的泡沫”。不过,对比特币加强监管已经成为大家的共识——

疯狂比特币能否上演“创富神话”



上海碳排放管理“动真格”

单位最高可处10万元罚款

据新华社上海11月21日专电 (记者李荣) 上海20日正式出台碳排放管理试行办法。根据这一《办法》,上海建立碳排放配额管理、监测、报告和核查制度,同时实行碳排放交易制度,交易标的为碳排放配额。纳入配额管理的单位,如未按规定履行配额清缴义务,最高可处以10万元罚款。

根据此次的办法,年度碳排放量达到规定规模的排放单位,纳入配额管理。相关部门综合考虑纳入配额管理单位的碳排放历史水平、行业特点以及先期节能减排行动等因素,确定各单位的碳排放配额,采取免费或者有偿的方式,通过配额登记注册系统分配配额。

纳入配额管理的单位将按规定进行碳排放的监测和报告,并由第三方机构对纳入配额管理单位提交的碳排放报告进行核查。相关部门依据核查报告,结合碳排放报告,审定年度碳排放量。纳入配额管理的单位依据审定结果,足额提交配额,履行清缴义务。配额不足以履行清缴义务的,可以通过交易,购买配额用于清缴;配额有结余的,可以在后续年度使用,也可以用于配额交易。上海的碳排放交易平台设在上海环境能源交易所。

此次出台的办法还明确了一系列法律责任。纳入配额管理的单位如果虚报、瞒报或者拒绝履行报告义务的,将被责令限期改正;逾期未改正的,处以1万元以上、3万元以下的罚款;无理抗拒、阻碍第三方机构开展核查工作的,处以3万元以上、5万元以下的罚款。未按规定履行配额清缴义务的,由相关部门责令履行配额清缴义务,并可处以5万元以上、10万元以下罚款。

国内首个浮式LNG项目下月投用

天津清洁能源供应再添助力

本报讯 记者武自然报道:位于天津滨海新区南港工业区的我国首个浮式液化天然气(LNG)码头——中海油天津浮式LNG接收终端项目港口码头及航道工程顺利通过竣工验收,将于下月开始向天津输送清洁的液化天然气。

据悉,该项目投产前预计年吞吐量将达220万吨,将进一步满足天津地区对天然气的使用需求,同时为滨海新区的开发建设提供充足的能源保障。

项目一期建设浮式LNG项目220万吨/年,折合天然气30亿立方米,由浮式储存气装置、港口工程、接收站和储罐工程、输气管线工程4部分组成;扩建工程建设常规大型陆上接收站,规模不少于600万吨/年,折合天然气80亿立方米;远期则可达1000万吨以上。该项目是国内首个浮式LNG项目,是国家试点清洁能源工程。

目前一期项目已基本建成,后期将通过管线实现天然气外输,主要服务于民用、化工、发电等领域。据了解,中海油今后还将规划在天津市建成环渤海最大的清洁能源供给中心。

百亿元人民币国债在港发行

其中三成面向居民

本报北京11月21日讯 记者崔文苑报道:11月21日,财政部在香港面向机构投资者招标发行70亿元人民币国债,包括3年期50亿元和5年期20亿元,中标利率分别为2.60%和3.09%。

此次人民币国债发行金额为100亿元,除已经发行的70亿元外,财政部还将向香港居民发行30亿元2年期国债,票面利率为2.80%。11月22日至12月5日,香港居民可通过配售银行、证券经纪及香港中央结算有限公司进行认购。



广州车展拉开帷幕



图为嘉宾在雷克萨斯展台上和全球首发车雷克萨斯混合动力CT200h一同亮相。2013年广州车展于11月22日至30日在广州举行。车展期间全球首发车30辆,其中合资车企发布10辆,自主品牌车企发布20辆,整车展出数量达915辆。经过11年发展,广州车展已成为继北京和上海之后的中国第三大车展。 新华社记者 陈建力摄

本版编辑 王薇薇 美编 夏一

本版邮箱 jrbjrcj@163.com



疯狂飙升的虚拟货币

在投资者的追捧之下,虚拟货币比特币的单位市值19日再创新高,“比特币中国”网上的交易价格一度达到6590元人民币,而在过去6周里比特币的单位市值已飙涨了3倍以上。但专家警告,比特币可能将演变成“一个全世界一起参与的泡沫”。

诞生于2008年的“比特币”,是一种网络虚拟货币,通过计算机运算产生,利用网络进行交易,它的主要特点包括:去中心化、全球流通、具有专属所有权。2010年比特币首次公开交易,价格仅为0.03美元。

比特币进入中国,起初只是年轻人之间的时髦玩意儿。今年4月四川芦山地震期间,公益组织“壹基金”收到百余枚比特币捐款,成为其在中国发展的一个标志性事件。

2012年11月中旬,比特币的交易价格不过11美元左右。2013年初到4月,比特币价格从13美元飙升到250美元,此后迅速跌回70美元以下。直到今年7月,比特币的价格攀升开始搭上了火箭,在此过程中中国投资者“功不可没”。

18日,中国最大的比特币交易平台“比特币中国”宣布,获得来自国际著名投资机构光速安振中国创业投资和光速创投的A轮融资,融资总额500万美元。同日,比特币交易价格突破600美元。

最近几周,“比特币中国”的交易量超越了世界其他两大比特币交易平台,成为全球交易量最大的比特币交易平台。目前,“比特币中国”日最高交易量逾10万比特币,最高日交易额已超过2亿元人民币。

比特币的获得有两种方式。一种是“挖矿”,用个人计算机下载软件然后运行特定算法,与远方服务器通讯后得到相应比特币。另一种则是在几个著名的交易平台购买,像买卖外汇一样按照当时牌价购入或卖出。

时至今日,已经鲜有人用“挖矿”的手段获取比特币,越来越多人介入到比特币炒作当中,疯狂的市值让人觉得这似乎是一根只赚不赔的买卖。

在一个人数高达900多人、名为“比特币交流超级群”的QQ群里,网友们激烈的探讨让人觉得财富唾手可得。经过搜索记者发现,这样的交流群多达数百个。

投资并非只赚不赔

为何比特币此轮上涨如此疯狂?分析人士指出,诱因之一是多个利好消息在18日相继公布,包括“比特币中国”宣布获得来自光速安振中国创业投资和光速创投的A轮融资,以及美国司法部和美国证交会的代表称比特币是一种合法的金融工具,等等。

然而比特币并非只赚不赔。专家和业内人士坦言,比特币飙升背后蕴藏着越来越大的暴跌重挫风险,同时诸多不确定、不透明因素存在,导致其还难以成为可靠的百姓投资工具。

淘宝网“我的左脚点卡”曾经是为数不多的接受比特币付款的店家。店主佳彦来自陕西西安,他的投资经历“堪称惨痛”。“我经历了2013年上半年那次过山车似的比特币行情,将数年来经营网店的收入投资了比特币,短短两周时间资产就翻了几倍,然而却在一夜之间赔得几乎只剩本金。”佳彦说。

“就像做梦一样。”佳彦感觉,比特币的短线投资风险比通常的投资工具都要大。因此对于此次比特币的“牛市”,佳彦显得很谨慎,一来币值已经远远超过他能接受的经济实力,二来巨大的风险也让他望而却步。

专门从事比特币交易的网络平台比特币中国副总凌元表示,没有任何一个投资品能支撑长期快速上涨,暴涨之后往往就会暴跌,这在比特币不长的历史中并不少见。

据公开媒体报道,2011年6月19日,美国的MtGox交易中心因安全漏洞,导致用户比特币失窃,致使比特币价格从18美元跌至1美分;在2013年4月,比特币价格一度走高至1比特币兑266美元,但随后急速高位跳水,单日跌幅达60%,最低至1比特币兑105美元。

长期关注比特币的安邦咨询分析师刘泉说,“当前比特币走势已经达到无视任何负面消息的‘非理性繁荣’,随时可能暴跌。”

然而比特币的风险不仅仅在于币值涨跌。“拥有比特币意味着只有一串计算机代

工信部发布推进计划——

内燃机再制造规模两年后将达300亿元

本报记者 黄鑫



模的整机再制造企业6家到8家,3万台以下规模的整机再制造企业6家以上;增压器、发电机、启动机、机油泵、燃油泵、水泵等关键零部件规模化配套企业30家以上。

《计划》还要求,到“十二五”末,建立一批乘用车、中重型商用车、工程机械、农业机械、发电设备、船舶动力、石油机械、铁路机车等内燃机再制造示范工程。初步建立全行业旧件逆向物流体系,一批核心企业建成旧件回收网络系统。再制造成形及检测等共性关键技术在全行业内广泛使用,内燃机再制造工艺、技术及装备达到国际先进水平。全行业实现年节约金属40万吨,节能35万吨标准煤,新增就业岗位2.5万个,降低终端消费者使用成

本100亿元。工信部相关负责人表示,加快发展内燃机再制造产业,将有力推动我国内燃机产业进一步转变生产方式,从“大量生产、大量消费、大量废弃”的单向型直线生产模式向“资源—产品—失效—再制造”的循环型产业模式转变,有利于加快推进行业技术进步和产品更新换代,提升产业可持续发展能力,引导形成节约型、循环型的生产方式和生活方式。

内燃机再制造是一项复杂的系统工程。我国再制造起步晚、发展历程短、产业基础薄弱。再制造企业经营困难,产业发展亟待加强政策引导和支持。

为此,《计划》提出,要突出重点领域,尽快形成内燃机再制造产业化规模;加快技术创新,大力提升再制造技术能力和装备水平;发展逆向物流,保障再制造旧件稳定供应;完善标准体系,加强信息监管,规范再制造生产行为。

为了实现这些目标,《规划》还提出了5大重点工程,包括重点实施内燃机整机及关键零部件、配套件再制造,内燃机高效清洁升级再制造,再制造工艺技术及装备提升,再制造逆向物流体系建设等专项重点工程和内燃机再制造配套服务体系建设工程,形成35万台内燃机整机再制造生产能力和关键配套件规模化、批量化再制造生产能力,初步建立内燃机行业旧件回收等再制造逆向物流体系。

工业和信息化部21日发布《内燃机再制造推进计划》,推动内燃机再制造产业规模化、规范化发展,促进内燃机工业形成循环型生产方式和消费模式。《计划》提出到“十二五”末,内燃机再制造产业规模达到300亿元,内燃机再制造产品配套服务产业规模达到100亿元。

《计划》提出,到“十二五”末,内燃机工业再制造生产能力、企业规模、技术装备水平显著提升。全行业形成35万台各类内燃机整机再制造生产能力,3万台以上规