

增强区域承载能力 加快特色园区建设 产业撬动黑龙江县域经济

本报讯 记者倪伟岭、通讯员崔柏报道：黑龙江省各个县(市)通过上项目、建园区、抓招商，强力推进，竞相发展，全省县域经济保持良好发展态势。截至10月15日，全省完成地区生产总值2368.7亿元，增长12%，增速超过全省平均水平3.3个百分点；完成工业增加值925.9亿元，增长19.1%；实现财政总收入256亿元，增长13.4%。

产业项目建设成为拉动黑龙江省县域经济发展的最大动力。今年，黑龙江省各

县(市)确定投资5000万元以上重点产业项目830个，其中工业项目751个，开工率达到94.7%。目前全省完成固定资产投资1019.3亿元，同比增长30.6%。各县市宜工则工、宜农则农、宜商则商、宜贸则贸、宜游则游，发展特色优势产业，大力推进特色产业园区建设。全省各县(市)今年投资148亿元建设园区基础设施和公共服务平台，增强了园区承载项目和集聚特色产业的能力，建起了承接产业转移型的五常市牛家工业园、进口落地加工型的

穆稜经济开发区、资源开发型的林口碳酸钙产业园等代表性园区。

县域强力招商引资再获新硕果。黑龙江省各县(市)在引资上盘活存量、做大增量，为项目建设和产业发展积累了后劲，今年有5000多人次到省内外进行招商洽谈，组织各类招商引资活动200余次，全省各县(市)实际利用域外资金1267.4亿元，同比增长38%。全省有14个县(市)实际利用域外资金超过30亿元，县均实际利用外资19.8亿元，比上年同期增加5.5亿元。

黑龙江省委、省政府今年初出台《关于进一步促进县域经济加快发展的实施意见》，各部门立足职能，在专项资金设立、项目审批、土地供给、园区建设、招商引资等方面积极为县域发展提供支持。黑龙江省工信委深入64个县(市)督查指导，帮助县(市)完善产业规划、搭建招商平台、引荐投资企业，促成了一批引资合作项目，充分调动全省各县(市)发展的积极性。



11月19日，一名参观者在拍摄北车集团出口沙特的地铁车辆。当日，第五届北京国际城市轨道交通建设运营及装备展览会在中国国际展览中心开幕。展览会将从11月19日持续到22日结束。中国北车集团携带目前国产化率最高的高速动车组CRH380CL等产品模型亮相。
刘长龙摄(新华社发)

区域播报

涉及“三省一市”

我国北方19港口更换新航标

本报讯 记者武自然报道：随着我国北方冬季的到来，交通运输部北海航海保障中心正式启动了冬季辖区大规模海上灯标更换作业。本次更换范围涉及天津、辽宁、河北、山东“三省一市”共19个港口及其附近水域。

据介绍，北海航海保障中心将更换或临时撤除582座灯浮标，共计划投入航标作业船舶8艘，作业量同比增长10%以上。

面对作业时间紧、换标任务重、港口分散、船舶不足等困难，北海航海保障中心细致分析了海区作业特点，制定了总体更换方案，提前完成航标更换准备等各项工作。目前，本次换标工作已经开始，预计于12月20日全部结束，历时约50天。

同时，北海航海保障中心还将结合天津港航道拓宽及30万吨级航道建设工作，对天津港航标配布进行大规模调整，涉及新设灯浮标22座、调整灯浮标45座、撤除灯浮标10座，调整数量占天津港灯浮标数量的31%。

总投资193.87亿元

甘肃三条高速公路通车试运营

本报兰州11月19日电 记者李琛奇从甘肃省交通运输厅获悉：总投资193.87亿元的甘肃境内雷家角至西峰、营盘水至双塔、金昌至武威三条高速公路自11月20日零时起正式通车试运营。

雷西高速公路是青岛至兰州高速的重要组成部分，起点位于陕甘交界的雷家角，顺接陕西壶口至雷家角高速公路，终点位于甘肃庆阳市西峰区李家寺，接西峰至长庆桥高速公路，主线全长128.057公里，该项目的建成畅通了甘肃的东大门；营双高速公路是甘肃在沙漠地区修建的第一条高速公路，起点位于甘肃白银景泰营盘水，终点位于甘肃武威古浪县，全长157.56公里，该路段的建成将陕、甘、宁三省区在陇中地区紧紧连接在了一起；金武高速主线全长73.5公里，终点通过立交与古(浪)永(昌)高速衔接，该路的建成使甘肃的金昌、武威两市形成了1小时交通经济圈。

加强与毗邻县物流合作

重庆城口建设区域性边贸中心

本报讯 记者吴陆牧报道：地处渝陕交界地带的重庆市城口县日前提出将立足地域特点和资源特色，以转变商贸物流发展方式为主线，从优化商贸物流空间布局、打造县城商圈、建设秦巴地区山货交易中心、发展现代服务业等方面入手，加快建设秦巴地区区域性边贸中心以及重庆市商贸对外开放的向北重要门户。

城口县推进商贸服务业与物流业联动，引进大型商贸物流企业设立秦巴区域总部或分支机构，促进家电、粮食、医药、钢材、再生资源回收、山货等专业物流发展。同时，通过构建北上陕西西安和安康、南下重庆主城和万州、西出四川成都和达州的对外物流大通道，加强与毗邻县市的物流合作，并建立区域物流协调联动机制，以此承接周边地区的物流辐射带动。根据规划，到2016年，城口县各类商贸物流市场主体将达到7000户，社会消费品零售总额达到18亿元，商品销售总额达到30亿元。

创新开展治安防控

警企合作护航“平安沈阳”

本报讯 记者孙潜彤、通讯员崔梦报道：沈阳公安系统围绕打造“平安沈阳”，保障经济发展创新开展工作，从硬件防控设施到随时随地的联系制度，构建起警企一体化的治安防控网络。地处沈阳金融商贸开发区的沈阳公安局北站分局，今年以来为企业挽回直接经济损失约450余万元。

沈阳北站附近的沈阳金融商贸开发区，是沈阳对外的第一“窗口”，辖区内聚集各类大型金融机构和国内外企业411家，现正逐步成为辽宁乃至整个东北地区的金融管控中心。该分局建立“警企联系制度”，为辖区411家金融单位和企业分别确定了“警企联络员”，组织民警经常性深入企业发现问题解决矛盾，指导企业有针对性地开展防范工作。今年以来共破获各类涉企案件112起，为农民工讨薪800余万元。

新疆库尔勒市实施“三河贯通”工程,打造孔雀河、杜鹃河、白鹭河入城10公里的水脉,改变了城市风貌,丰富了生态内涵——

沙漠边缘现水乡

本报记者 马呈忠



烟波浩渺、杨柳依依、小桥流水原本是江南水乡中的秀丽景象。不曾想，生活在塔克拉玛干沙漠边缘的库尔勒人，如今也能感受到江南水都的“梨城”韵味。

新疆巴音郭楞蒙古自治州首府库尔勒市打造孔雀河、杜鹃河、白鹭河入城10公里的水脉，将沙漠边缘的“梨城”装扮成了水韵之都。库尔勒市委书记薛斌介绍说，通过实施“三河贯通”工程，城市建城

区面积由88平方公里扩大到110平方公里，城镇化率达到70%，城市风貌、生态内涵和文化品位进一步提升。

有了水，一座城市就有了灵性。72岁的李元魁老人清楚地记得，1965年刚来库尔勒时，时常沙尘漫天。从2000年开始，库尔勒开始围绕水资源不断加快生态环境建设，相继实施了孔雀河风景旅游带二期工程及杜鹃河、白鹭河等工程的建设。这些工程不仅为库尔勒市民创造了宜居的生态环境，更为打造现代生态“梨城”夯实了基础，库尔勒市先后荣获“国家环保模范城”“国家园林城市”称号。



天鹅在新疆库尔勒市孔雀河河畔小憩。每年从上游巴音布鲁克天鹅湖飞来的天鹅是这座城市最受欢迎的“贵宾”，它们由当地园林部门专门设立的“天鹅护卫队”24小时不间断保护。
新华社记者 江文耀摄

让百万农牧民喝上放心水

内蒙古投资28.5亿元改造水利工程

本报讯 记者乔雪峰 陈力日前从内蒙古自治区水利厅获悉：今冬明春，内蒙古计划投资28.5亿元，解决农牧民最关心、最直接、最现实的水利问题，提高农牧业防灾减灾能力和综合生产能力。按照部署，从今年9月1日到明年4月30日，内蒙古计划投资28.5亿元，让100万农牧民喝上放心水。

眼下，内蒙古各地已经进入农田水利

建设高峰期，各地加快发展高效节水农牧业。今年，内蒙古各灌区将加快节水改造及泵站更新改造，新修及改造泵站35座，除险加固水库45座，确保全区新增灌溉面积35万亩，改善灌溉面积20万亩，新增节水灌溉面积120万亩，新增旱涝保收面积10万亩，改造中低产田10万亩。

今冬明春，内蒙古将加强水利工程挖潜改造，修复今年夏天因为洪水而毁

坏的155处水利工程，新修加固堤防90公里，疏浚河道20公里，清淤沟渠410公里。加快饮水安全工程建设，建设乡镇供水工程210处，新增蓄水能力0.9万立方米，新增供水受益人口35万人，确保完成今年解决100万农村牧区居民饮水安全的目标任务。据介绍，今年的水利工程全部完工后，内蒙古全区将完成治理水土流失面积1000平方公里。

地方简报

大连至西非远洋集装箱航线首航

本报讯 记者苏大鹏报道：日前，大连港集团与新加坡太平船务合作的大窑湾一期集装箱码头完成“乐城”号远洋集装箱干线轮西非港口首航。此次大连港集团与新加坡太平船务共同开辟的西非远洋集装箱干线，将大连列为国内第一挂靠港。航线共投入13艘2800TEU船舶，实行周班运作。

目前，大连港已与50多个国内外主要船务公司开展集装箱班轮业务，拥有集装箱班轮航线103条。

福建严控机动车尾气排放

本报讯 记者陈煜报道：福建省日前出台《“十二五”机动车氮氧化物减排工作的意见》提出，从源头加强机动车污染控制，力争实现到2015年机动车氮氧化物减排5%目标。

根据规定，对达到国家强制报废标准的机动车，一律强制报废；逾期不办理注销登记的，强制注销档案，并公告牌证作废。各市、县(区)政府要加快公交车、出租车更新，新增、更新的公交车、出租车须达到国IV排放标准。

广西成立环境应急专家库

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，广西已正式成立环境应急专家库，首批入选专家库的32名专家学者，将为解决广西当前的突出环境问题提供技术支持。

目前，广西环境安全隐患问题主要表现在以下方面：涉重行业特别是有色金属采选冶企业生产工艺比较落后，环保设施不完善；环境违法行为禁而不绝，不少未经审批、无证无照的小企业小作坊，未经任何治理措施肆意排污；饮用水备用水源建设和管理滞后等。

青岛纠正违规资金过亿元

本报讯 记者刘成、通讯员马琴报道：为确保财政监督检查工作取得实效，青岛市财政监督检查局近期派出检查组，对2012年行政事业单位财政综合监督检查中存在问题的55个单位的整改落实情况进行了“回头看”，通过查阅会计账簿、翻阅文件资料、咨询有关人员等方式，对照财政检查处理决定逐项核实。截至目前，青岛市共纠正各项违规资金11263.8万元，上缴财政资金519.8万元。

区域产业

龙里加速融入贵阳城市圈

本报记者 王新伟 吴秉泽

在贵州省龙里县委书记胡志峰的会客室里，有两幅地图格外显眼。一张是龙里与贵阳市主城区交通图，另一张是龙里县重大项目分布图。从两幅图上可以清楚地看出，龙里与贵阳的交通关系密切，产业园区分布、正在建设的重大项目分布与贵阳紧密关联。

胡志峰告诉记者：“龙里要发挥紧邻贵阳的交通区位优势，以项目建设为载体，推进新型工业化、城镇化和农业现代化同步发展，积极融入贵阳城市经济圈，做大做强县域经济。”

龙里县城距贵阳市中心城区仅28公里、距龙洞堡国际机场23公里，是贵阳东出三湘、南下两广的必经之地，境内有贵新、厦蓉及湘黔铁路、贵广快铁等多条交通干线穿越，交通便捷。近年来，龙里

县充分利用这一区位优势，借势发展，工业化、城镇化快速推进，经济社会发展取得长足发展。

2011年6月，一条连接龙里和贵阳的城市大道开工建设，预计2014年5月底建成通车，届时从龙里县城到贵阳市区车程只需20分钟。

贵龙大道的建设，使龙里的交通区位优势更加突出，为龙里加快融入贵阳城市经济圈，奠定了重要基础。沿贵龙大道，一批企业正在加快聚集，项目建设快速推进，贵龙经济带正在加快形成。紧挨贵龙大道的中铁贵州国际旅游体育休闲度假中心，就是其中之一，该项目以旅游度假为主导，集生态观光、休闲度假、健康养生、会议会展商务、自驾、运动探险等为一体。位于龙里县谷脚镇的贵州空港经济

产业园，由贵州和观顺成有限公司采用“以商招商”的方式运营，总投资20亿元兴建，项目规划占地面积2000亩，目前已引进50家中小企业。

“龙里具有无可比拟的交通区位优势，与来自浙江、广东等地的产品相比，每盏路灯仅运费一项就节约300元左右，同时，我们还能在较短时间内提供售后服务，这些都是其他生产商无法提供的。”陈健的建荣电子科技有限公司位于龙山工业园区，今年10月正式投产，年产太阳能路灯5万件/套。

根据规划，龙里将以贵龙大道的建设为契机，培育民族医药、新型建材、特色食品、战略性新兴产业等一批10亿元产业集群，同时建设一批集现代服务、商贸流通、生态居住为一体的城市综合体，

形成功能定位清晰、产业特色鲜明的总部经济和楼宇经济集聚区、金融集聚区、创意产业集聚区。

龙里的工业发展起步较早，但主要集中在建材、铁合金等附加值较低的行业，工业结构较单一。今年8月，黔南州确立“一圈两翼”经济发展布局，明确要求龙里发挥交通区位优势，发展两头在外的高新技术。为此，龙里加大产业园区基础设施建设力度，重点发展新型建材、新材料、高新技术产业等产业，工业经济踏上快速发展轨道。目前，龙里经济开发区已有10多家高新企业入驻，其中高新技术产业年产值达30多亿元，基本形成了以制药、新型建材、装备制造、机械加工、五金及产业研发、金融、商贸物流、加工服务等为主的多元化产业格局。