



10月份工业增速何以超预期

本报记者 顾阳

0.1个百分点来之不易

10月份工业增速较上月加快0.1个百分点,与企业发展信心增强、出口增速反弹、重化工业回升幅度较大等因素有关

国家统计局最新公布的数据显示,10月份规模以上工业增加值同比增长10.3%;1月至10月,规模以上工业增加值同比增长9.7%。

“原先预计10月份工业增速可能会有所回落,实际却是加快0.1个百分点,延续了三季度出现的经济稳中有升的良好态势,现在可以说经济增速基本稳住了。”国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群说。

从数字上看,10月份规模以上工业增加值增速仅比9月份加快了0.1个百分点,但这一小小的“0.1”,却是来之不易的。

数据显示,去年10月份工业增速要比9月份快出0.4个百分点,这意味着今年10月份工业增速的同比基数提高了不少,在这种情况下,今年10月同比增速仍比上月加快了0.1个百分点,表明工业稳中有升态势已较为明显。

据统计,41个大类行业中,有40个行业增加值在10月份保持同比增长,尤以制造业表现最为突出。其中,汽车制造业继续保持强劲增长势头,以同比18.2%的增幅位居首位;非金属矿物制品业、化学原料和化学制品制造业、电气机械和器材制造业等产业增幅也在12%左右。

分产品看,纳入统计的464种产品中,有

328种产品在10月份出现同比增长。其中,发电量4305亿千瓦时,同比增长8.4%;钢材9281万吨,增长12.3%;水泥23254万吨,增长8.9%;原油加工量4108万吨,增长3.1%;汽车208.5万辆,增长25.5%。

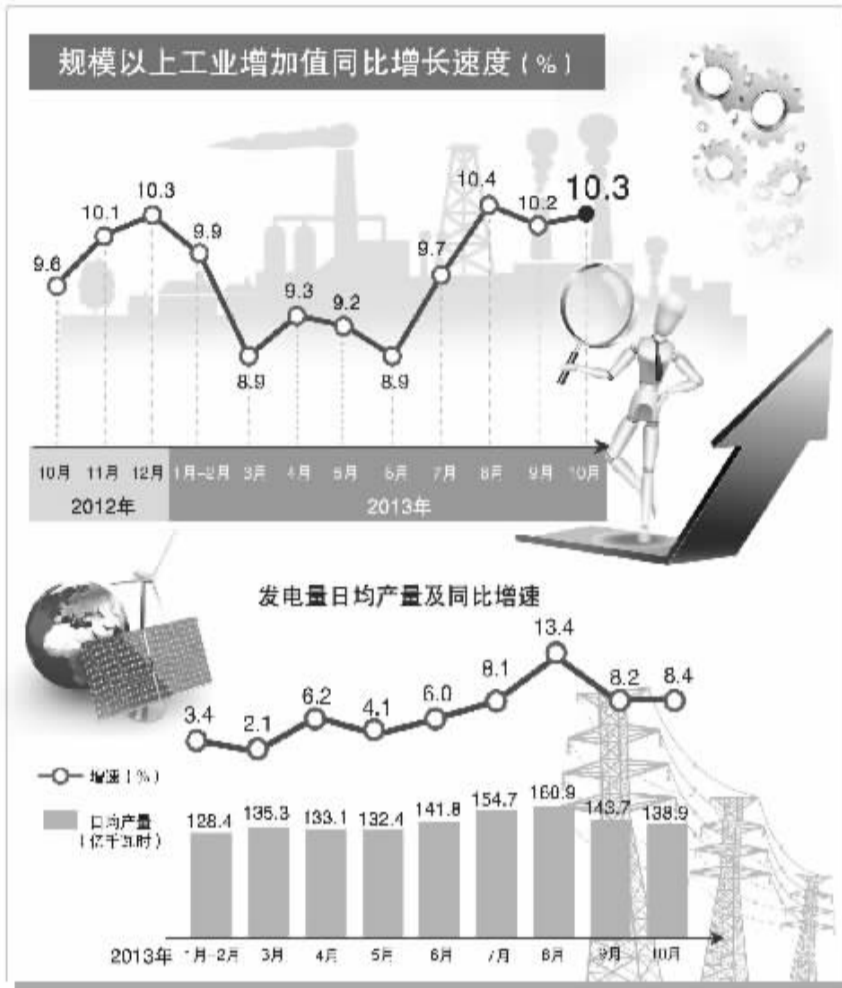
国家信息中心经济预测部宏观研究室主任牛犁分析认为,10月工业增加值的超预期主要是受到两方面因素的影响,一是出口增速的反弹超出预期,二是重化工制造业回升的幅度超出预期。

据海关总署的最新数据,10月我国出口1854亿美元,同比增长5.6%,高出市场预期,而此前9月出口为近年来罕见的负增长。随着外部需求的小幅改善以及出口旺季的到来,出口的快速回升,带动了附加值较高的机电产品、轻工产品等工业品增加值的增长。

国内经济的企稳回升、对未来经济发展预期向好,促进了制造业特别是重化工制造业的增速回升。随着国家加大对棚户区改造力度、推动信息消费、启动一批基建项目等稳增长政策的出台,企业家对制造业的投资信心逐步恢复。前10个月,制造业固定资产投资121308亿元,增长19.1%,较前9个月扩大了0.6个百分点。

10月份,规模以上工业增加值增速达10.3%,超出了市场预期。此前,由于终端需求回升缓慢,工业生产者出厂价格(PPI)迟迟未能“转正”,显示出经济增长在需求面上的较大压力,曾引发市场人士对未来工业经济增长的担忧。

规模以上工业增加值——这一月度经济数据的核心指标,在7、8、9月增速加快之后,10月份又有良好表现,表明当前我国工业经济稳中向好的势头进一步得到巩固



新一轮改革提振信心

经济发展须更加注重质量与效益。随着中长期改革计划的实施和推进,我国经济未来持续健康发展将获强有力支撑

党的十八届三中全会吹响了全面深化改革的号角。全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,以当前亟待解决的重大问题为突破口,具体部署了全面深化改革的主要任务和重大举措。

有关专家表示,中国经济向好态势已经基本稳定,为下一步改革发展创造了良好条件;全面深化改革,则为经济持续健康发展注入了强大动力。

从经济指标数据来看,除工业增速连续3个月保持在10%以上,拉动经济的“三驾马车”10月表现同样稳健——

从投资看,1至10月份全国固定资产投资同比增长20.1%,增速虽比1至9月略微回落0.1个百分点,但总体表现稳定;

从消费看,10月份全国社会消费品零售总额同比增长13.3%,增速与上月持平,已连续5个月运行在13%之上;

从出口看,10月份出口增速由负

转正、回归正常增长轨道。随着外部需求的逐步改善,未来我国出口应能实现稳定增长。

“上述这些变化说明,今年以来国家出台的一系列稳增长、调结构、促改革的政策效应正不断释放,有效改善了市场预期,提振了发展信心。”牛犁表示。

交通银行首席经济学家连平则认为,当前中国经济不但消解了硬着陆的风险,而且会在相当长一段时间内保持平稳增长的态势。

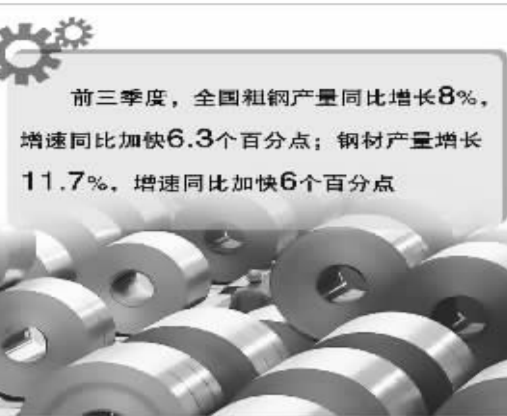
不过,经济运行中的风险与挑战同样不能掉以轻心。相关专家表示,当前全球经济形势错综复杂,不确定、不稳定因素依然较多,我国经济运行存在的深层次矛盾依然突出,经济增长的内生动力有待提升。

“提质增效是当下中国经济发展的主要导向,这将是一个循序渐进的长期过程。”张立群表示,随着中长期改革计划的实施和推进,将为中国经济未来持续健康发展提供有力支撑。

数据点评

前三季度全国粗钢产量同比增长8%

重在品种质量提升



点评:国家发改委网站公布的信息显示,今年前三季度,全国粗钢产量58738万吨,同比增长8%,增速同比加快6.3个百分点;钢材产量79545万吨,增长11.7%,加快6个百分点。前三季度,钢铁行业实现利润1270亿元,同比增长39.9%。其中,黑色金属矿采选业利润648亿元,下降2.1%;钢铁冶炼及加工业利润528亿元,增长1.8倍。

当前,我国钢铁行业运行正面临严峻挑战。受产能严重过剩、铁矿石成本居高不下等因素影响,钢材价格低位波动,近期行业利润虽有改善,但整体处于微利状况。在近日举办的第九届中国钢铁年会上,中国金属学会名誉理事长、中国工程院院士翁宇庆指出,我国钢铁产品供需状况已进入转变期,钢铁由数量增长为主向品种质量提升为主的需求阶段已经到来,钢铁行业应走减量提质道路,把钢材过度消费降下来。用户对钢铁产品的需求有两种不同的市场取向,对高档产品要求质量、性能、供货稳定,满足特定用途需求;对低档产品要求低成本,性能有一定保证,并向绿色化发展。针对用户需求的变化,钢铁企业要做好技术储备,共同推动行业科技进步和转型升级。

工业和信息化部原材料工业司副司长苗治民认为,我国钢铁产品升级存在的核心问题是高性能钢铁材料的使用比例较低,部分高性能的钢材品种、核心部件和重大装备严重依赖进口,高标准磨具钢、特种耐腐蚀油井管、船用耐腐蚀钢等关键钢材产品仍然满足不了要求。

根据用钢行业下一步发展趋势以及由此给钢铁产品提出的更高要求,加快钢铁产品升级换代势在必行,促进策略主要包括:一是推动建立建筑、汽车、船舶、家电、石油、铁路等高性能钢铁材料的生产应用合作机制;二是建设高性能钢铁材料应用示范平台;三是促进钢铁企业开发高性能钢铁材料,支持钢铁企业联合下游用钢行业开发、实施技术改造;四是加强钢铁产品标准和下游用钢设计规范的升级,加快高性能钢铁材料认证;五是推进钢铁材料加工配送中心建设。

文/常理

数据速览

前三季度建材行业利润增长21.1%

本报讯 记者祝君璧报道:国家发改委网站公布的信息显示,前三季度,建材行业实现利润2781亿元,同比增长21.1%。其中,水泥制造业利润429亿元,增长19.7%;平板玻璃行业利润27亿元,去年同期为净亏损10亿元。

前三季度,全国水泥产量174834万吨,同比增长8.9%,增速同比加快2.2个百分点;平板玻璃产量58000万重量箱,增长11.3%,去年同期为下降4%。

数据显示,9月份,重点建材企业水泥平均出厂价为346.8元/吨,比上月上涨6.8元/吨,同比上涨29.5元/吨;平板玻璃出厂价66元/重量箱,比上月上涨2.3元/重量箱,同比上涨4.7元/重量箱。9月末,重点建材企业水泥库存1828万吨,同比上升5.1%;平板玻璃库存4369万重量箱,上升14%。

前三季度石化产业投资增长17.3%

本报讯 记者暴媛媛报道:国家发改委网站公布的信息显示,前三季度,石化产业完成投资12629亿元,同比增长17.3%,与1-8月份基本持平,增速同比回落15.5个百分点,低于同期工业固定资产投资增速0.4个百分点。

前三季度,炼油行业完成投资1539亿元,同比增长22.1%,较1-8月份增长约1个百分点,增速同比回落3个百分点;化工行业完成投资10323亿元,同比增长15.6%,与1-8月份基本持平,增速同比回落16.9个百分点。代表行业高端制造水平的合成材料制造业完成投资1371亿元,同比增长23.4%,高出石化产业约6.1个百分点。

前三季度化工行业利润增长11.4%

本报讯 实习生胡昊报道:国家发改委网站公布的信息显示,前三季度,化工行业实现利润2689亿元,同比增长11.4%。其中,肥料制造业利润218亿元,下降31.4%。

重点产品价格监测显示,9月份,烧碱(片碱)平均价格为2470元/吨,同比下降25.2%;纯碱1450元/吨,同比持平;电石2930元/吨,同比下降15.8%;尿素1700元/吨,同比下降19%;黄磷15300元/吨,同比下降11%。

本版编辑 周雷

景气观察

10月份,铁路货运形势较好。全国铁路货物发送量完成34810万吨,同比增长7.4%。国家铁路全月货运日均装车142509车,继续保持自今年7月中下旬以来的回升势头,同比增加7788车,比9月份增加了2531车,为今年以来的最好水平

铁路货运量持续走高

齐慧

10月份,铁路货运量创出年内新高。究其原因,一方面是从今年6月份开始实行的铁路货运改革成效渐显,另一方面与我国宏观经济企稳回升相关联。

据介绍,铁路运输收入约70%来自货运,长期以来都是“以货补客”。今年以来,受宏观经济形势影响,铁路货运量持续下降。数据显示,全国铁路货运量除1月份同比增长1.6%外,2至6月份同比增速持续为负。

“在当前我国经济运行中,铁路货运量与国内生产总值增长和产业结构息息相关。”北京交通大学交通运输学院副教授张晓东解释说,目前在我国铁路货运中,煤炭、石油、粮食等大宗物资占主体,仅铁路货运的煤炭就占全国煤炭的50%以上,我国能源消费又以煤炭为主,因此铁路货运量的变化会比用电量更快地预示经济的变化。

铁路货运量是评估GDP增长的重要指标之一,并与用电量、贷款发放量一起被用于分析宏观经济形势。

据国家统计局近日发布数据,三季度我国GDP同比增长7.8%,增速比二季度回升0.3个百分点。对比铁路货物发送量,第三季度同比增长7.2%,10月份再创今年以来新高。数据表明,铁路货运量与宏观经济指标表现呈现正相关。

“10月份铁路货运量增速上升说明,煤炭等大宗货运需求稳定,这与制造业、重工业运行回暖直接相关。”有关专家表示。

此外,从交通部门公布的数字看,前三季度水运货运量增长8.8%,公路货运量增长11.1%,航空增长1.8%;规模以上港口完成货物吞吐量79.5亿吨,同比增长10.3%,其中,内贸吞吐量增长10.4%,外贸吞吐量增长9.9%。这都印证了经济回暖的势头明显。

然而,铁路前三季度货运量同比增长仅为0.4%,表现并不理想。随着国家进一步深化改革,主动调低增长速度,加快转变经济发展方式,优化产业结构,铁路货

运改革也要随之提速。数据显示,铁路货运主要增量仍在“黑大粗”货物上。10月份,煤炭同比日均增加3200车,矿建增加2413车,粮食增加1066车,3个品类的装车增量占全路装车总增量的八成以上。这从一个侧面反映货源结构依然没有改变,其他货物市场的拓展步伐有待加快。

专家表示,随着宏观经济企稳向好、冬储煤拉运逐渐启动等因素叠加,四季度我国铁路货运量走势仍会企稳向好。同时,铁路货运价格改革值得期待,随着铁路改革的不断推进,铁路改革红利将持续存在,比如铁路货运价格的市场化是对铁路运输企业的主要利好,目前还尚未得到释放。

“我们现在港口集装箱吞吐量居世界第一,去年共17700万箱,但是其中海铁联运所占比重仅为1.14%。之前的铁道部曾计划将海铁联运的比重提高到20%,那么以去年的水平来看应该有3540万箱,由此可见,铁路货运发展的潜力巨大,关键在于真正按市场经济理念去走。”中国远洋物流有限公司总经理张际庆说。