

# 期盼中国改革带来新机遇



备受关注的中共十八届三中全会审议通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，国际社会及媒体对此给予了积极评价，认为决定为中国未来改革发展绘制出清晰的“路线图”

者表示，虽然需要等待中国政府有关改善企业与金融系统表现的最新举措，但是任何加强市场导向作用的改革在这一领域都将受到欢迎，正如谚语所说“事实胜于雄辩”。

哈佛大学肯尼迪政治学院政治经济学教授、著名亚洲问题专家德怀特·珀金斯对本报记者表示，他较为关注三中全会公报中有关推动城乡土地资源一体化、使市场在资源配置中起决定性作用、保持国有企业主体地位等重要表述，三中全会的主要成果是为具体改革措施建立一个广泛的指导原则。

韩国资本市场研究院研究委员、《中国金融市场焦点》总编辑安玉花在接受本报记者专访时表示，中共十八届三中全会召开正值改革开放35周年，中国如何进一步深入推进中国特色社会主义市场经济建设受到全世界的关注。公报中突破性地提出了“市场在资源配置中起决定性作用”，为发展中国经济提供了一个很好的方法论，具有重要的意义。

安玉花说，公报有四点让她印象最深：首先是明确提出了时间表，即到

2020年在重要领域和关键环节改革上取得决定性成果，这让全体人民更有盼头，坚定了信心；二是成立全面深化改革领导小组，负责改革总体设计、统筹协调、整体推进、督促落实，体现了新领导集体敢于承担历史责任，全面深入推进改革的坚强决心；三是明确表示必须毫不动摇地鼓励、支持、引导非公有制经济发展，使民营经济地位显著提升，这将使非公经济再次迎来发展的春天。四是放宽投资准入，加快自贸区建设，对外界明确释放出了进一步扩大开放的信号。

安玉花预测，未来一段时间，中国将在激活金融市场、规范集体用地入市、完善社会保障体系和改革财税制度方面出台一系列具体措施。

匈牙利罗兰大学东亚研究所所长、罗兰大学孔子学院匈牙利院长郝清博士（Imre HAMAR）在接受本报记者采访时表示说，中共十八届三中全会审议通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出了中国全面深化改革的总目标，并对全面深化改革作出了系统部署。由此清楚地看到了中国进行深化改革

的决心和勇气。中国深化改革如同一次伟大的战役，坚信中国一定能够顺利地实现改革目标。

郝清称，作为外国人，如此关注中国的十八届三中全会，主要是出于热爱中国，希望看到中国的强大和富强，同时也期盼中国的改革发展为世界、为匈牙利带来新的机遇和新的新发展。

瑞士《新苏黎世报》报道说，中共十八届三中全会绘制出“经济改革的路线图”，“研究了若干重大问题”。从会后发表的公报来看，中国共产党既对未来前景充满信心，同时也认识到了全面深化改革开放的必要性。报道认为，市场被视为未来发展方向，将在资源配置中起决定性作用。与此同时，全会还要求政府要向服务型转变，提高政府治理的有效性，增强政府的公信力。

越南舆论对中共十八届三中全会十分关注，各主要媒体都进行了报道。越媒主要突出经济改革，称全会开启了中国新的发展阶段，将对全球经济、金融产生影响。

文/本报驻外记者 张伟 杨明 刘键 陈建 赵青



## 0.2% 欧盟9月工业产出环比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局13日公布的统计数字显示，今年9月，欧元区工业产出环比分别下降0.5%和0.2%，同比分别增长1.1%和1.2%。

统计数据显示，今年9月，欧元区和欧盟的耐用消费品产出环比分别下降2.6%和1.6%，资本货物产出环比分别下降1%和0.2%，中间产品产出环比分别下降0.8%和0.5%，能源产出环比分别增长1.3%和0.4%，欧元区的非耐用消费品产出环比下降0.2%，欧盟的非耐用消费品产出环比增长0.4%。今年9月，欧盟工业产出环比增幅最大的3个成员国分别是爱尔兰(2.9%)、罗马尼亚(2.4%)和匈牙利(1.8%)；工业产出环比跌幅最大的3个成员国分别是葡萄牙(-11.2%)、卢森堡(-4.1%)和克罗地亚(-3.3%)。

## 47.6万人

### 韩国10月就业增幅创新高

本报首尔电 记者杨明报道：韩国统计厅近日发布的“10月就业动向”显示，10月韩国就业人数为2554.5万人，同比增加47.6万人，就业人数增幅为今年1个月以来的最高值，失业人数为72.4万人，失业率为2.8%。

据统计，韩国10月就业率（15岁以上就业人口的比重）为60.5%，同比上升0.4个百分点，其中男性为71.6%，与去年同期持平，女性为49.9%，上升0.8个百分点。统计厅官员表示，从各个产业来看，卫生保健业及社会福利服务业就业人数增加，青年和女性的就业人口也在提升，就业市场的情况与上半年相比有所改善。

## 7.6%

### 英国第三季度失业率下降

据新华社伦敦电 英国国家统计局13日发布数据称，今年第三季度英国失业率为7.6%，比前一季度下降0.2个百分点，好于之前市场的普遍预期。

数据显示，第三季度英国总失业人口为247万人，比第二季度减少4.8万人；当季英国16岁至64岁适龄人口的就业率为71.8%，环比上升0.3个百分点；当季英国总就业人口环比增加17.7万人，至2995万人。今年7月至9月，英国就业人口总薪酬水平比去年同期增长0.7%，其中基本工资上涨0.8%。当天公布的数据还显示，今年10月英国申请失业救济金人数比9月大幅减少4.17万人，环比降幅创自1997年6月份以来新高。英国经济分析机构凯投宏观表示，最新数据表明英国就业状况持续且稳步好转。

本版编辑 毛铁 李红光 李春霞

## 世界大型企业研究会认为

# 明年世界经济增速将小幅提高

出口需求下降。另外，对美联储将削减量化宽松规模的预期使新兴市场通胀压力增加、货币贬值。

展望2014年，范阿克说，明年世界经济增速有所改善将主要来自成熟市场，特别是美国和欧洲。新兴市场持续温和增长将抵消大部分涨幅。

范阿克指出，在更加有利的政策环境下，明年美国经济可能有一些优势，但是肯定这种优势尚显得太乐观。欧洲方面，欧元区经济显示出走出衰退的迹象，但欧元

区复苏不会呈“V”形

关于中国，范阿克预计，2013年中国经济增长率为7.5%，但考虑到可能存在的风险，2014年中国经济增速可能放缓至7%。最好的结果是很慢地放缓，放缓并不一定是坏事，是经济渐趋成熟的一部分。

范阿克认为，虽然2014年全球经济将有所改善，但这种改善可能不及预期强劲，并可能需要花费更长时间来实现。

关于美联储何时削减资产购买问题，

该机构宏观经济分析部门主任博什蒂安契奇说，保守估计，美联储可能在未来六个月内削减资产购买，可能是今年12月份，但更可能是明年3月份，问题在于市场将如何反应及美联储将如何沟通。

博什蒂安契奇说，即将接替伯南克担任美联储主席的耶伦面临艰巨任务，她要把握好削减购债时间以及利率升高。不希望看到收益率曲线陡然升高，因为这将伤害美国的楼市，也可能给市场造成负面影响。

# 审批连出新举措 运管发挥正能量

为深化行政审批制度改革，打破百姓心中“审批难”的印象，温州市运管局积极实施“四分离”改革，并连续推出多项便民新举措。化解审批难题，方便百姓办事。“四分离”改革即行政许可、法制监察、业务指导、市场监管的四项职能的相对分离，建立分工明确、职责清晰、沟通顺畅、衔接紧密的健全高效运作机制。通过行政职能“四分离”改革，大大提高了行政审批办事效率，增加了办事透明度，得到了服务对象的好评和上级部门的肯定。

## 包车审批无假日

今年7月1日温州市运管局与全省同步启用包车客运标志牌网上审批系统以来，全市所有包车客运企业均已受益于该系统，真正实现了“足不出户即可办证”的便利。特别是在中秋、国庆等黄金假期来临之际，运管审批处又推出了“包车客运网上审批无假日”的便民新举措，为旅游包车客运企业节假日运输审批提供了更加便捷的通道。

“实行了网上审批后，不用出门就可以随时申请包车线路牌出行了。”交运国旅的负责人黄先生对这一举措赞不绝口，“这样的做法既提高了工作效率，又方便了企业，节省了人力物力”。

温州市共有22家包车客运单位，500辆包车客运车辆，每天有30件左右省际包车客运审批件，网上审批系统启动后，包车客运单位把车辆的相关信息

通过后，证件直接在包车单位打印发放，这样就实现业户足不出户即可办证。

## 深入基层又创新

为帮助发展中的企业解决难题，运管局领导上门现场办公审批，深受企业的好评。运管局领导亲自带领行政审批处、维修管理处和市审管办相关人员到市区某汽车销售服务公司，上门交流，在核对了公司办公、厂房、设施设备、技术人员及管理机构均已全部到位的前提下，现场核发了道路运输经营许可证。

最为可贵的是，六虹桥货运市场搬迁到潘桥后，很多企业忙于衔接业务上的事情，道路运输许可证没有及时变更。运管局领导了解情况后，主动提出上门服务，现场办理维修、运输等许可证，并向企业承诺，在合法合规的情况下特事特办，解决企业的后顾之忧。

除此之外，行政审批窗口也推出了“局领导审批窗口办公日制度”，每周都会安排一天时间，由局领导亲自受理审批，听取前来办事的市民意见，并对市民急需解决的问题进行协调和解决。这一举措，不仅提升了运管窗口的服务形象，还能及时了解民情，切实地改变了工作作风。

## 维修许可非难题

在维修业户许可中，对申请一、二类维修企业的业主，审批窗口专门推出了告知承诺的审批方式，以书面形式告知申请人一、二类维修的许可依据、许可条件、审核过程、申请类别、申请材

料、申请人的责任和义务及申请人的承诺，当申请人提供材料齐全后，窗口当日发放业户筹备经营许可证，在三个月内筹备完成后，经现场踏勘审核合格，给予核发正式经营许可证，有效解决了申请人从申请到批准过渡期的问题。

以上审批过程，充分说明维修许可不存在难不难、同意不同意的的问题，只要条件达到要求，就可以拿到许可证书。温州维修市场处于整体开放有序竞争的状态，市区目前有维修企业954家，2010年新增104家，2011年新增68家，2012年新增98家，每年都是超10%的速度递增。

## 驾校审批提效率

根据有关规定，驾校审批的审查须经省一级的专家组现场核查，运管部门再根据专家组出具的核查认定意见，作出许可或不予许可的决定。运管局及时制定了《关于进一步规范机动车驾驶员培训经营许可的通知》，明确了驾校审批的条件、程序和时限，对现场踏勘和省专家组核查流程进行了归并再造，缩短了许可时限，提高了许可效率。由于许可部门提前介入、全程指导，对驾培经营申请人确定专人负责，受理专办，做到全程负责到底，受到了好评。

今年以来，为引入市场机制，促进驾校有效竞争，方便群众学驾，在驾校许可经营审批中，运管局坚决做到“流程畅、效率高、服务优”，凡是符合标准的就给许可，凡是县级可以许可的，全面放权，截至目前，全市已新增驾校12家，新增教练车1089辆。

## 多点报名便培训

据统计，全市客货运输驾驶员共3万多人将参加继续教育培训，由于他们工作性质的特殊，为方便广大从业人员继续教育培训，市运管局采取了一系列便民措施。一是改变工作机制，通过在各县(市)增加9个报名培训点，方便驾驶员就近、就地接受继续教育，以减少学员的培训成本。二是减少重复培训教育，凡持两种从业资格类别的人员，可根据本人意愿，选择一种类别的继续教育，不搞重复教育，给从业人员有较大的选择空间。三是办事程序进行了简化，极大方便广大从业人员，复训后考核及格的可直接在考官处签字盖章。四是为了方便持外省、市从业资格证的温州市服务的驾驶员，凭所在服

务单位证明参加温州市的继续教育。

## 发挥运管正能量

审批工作是一面镜子，审批服务永无止境。运管审批要从根本上转变观念，树立服务至上理念，做好窗口审批服务，发挥运管正能量。要科学合理安排窗口岗位，科学分工与管理是做好窗口工作的前提。要转变服务理念，便民利民是审批工作的关键，要学会发现问题，解决困难，缓解矛盾。要注意方式方法，充分发挥正能量的积极作用。面对忙碌复杂的窗口工作，正能量的发挥是重中之重。积极向上的心态能感染人，换位思考的精神能感动人，只有持续发挥正能量的作用，才能实现窗口服务质的飞跃。

文/黄毅军

