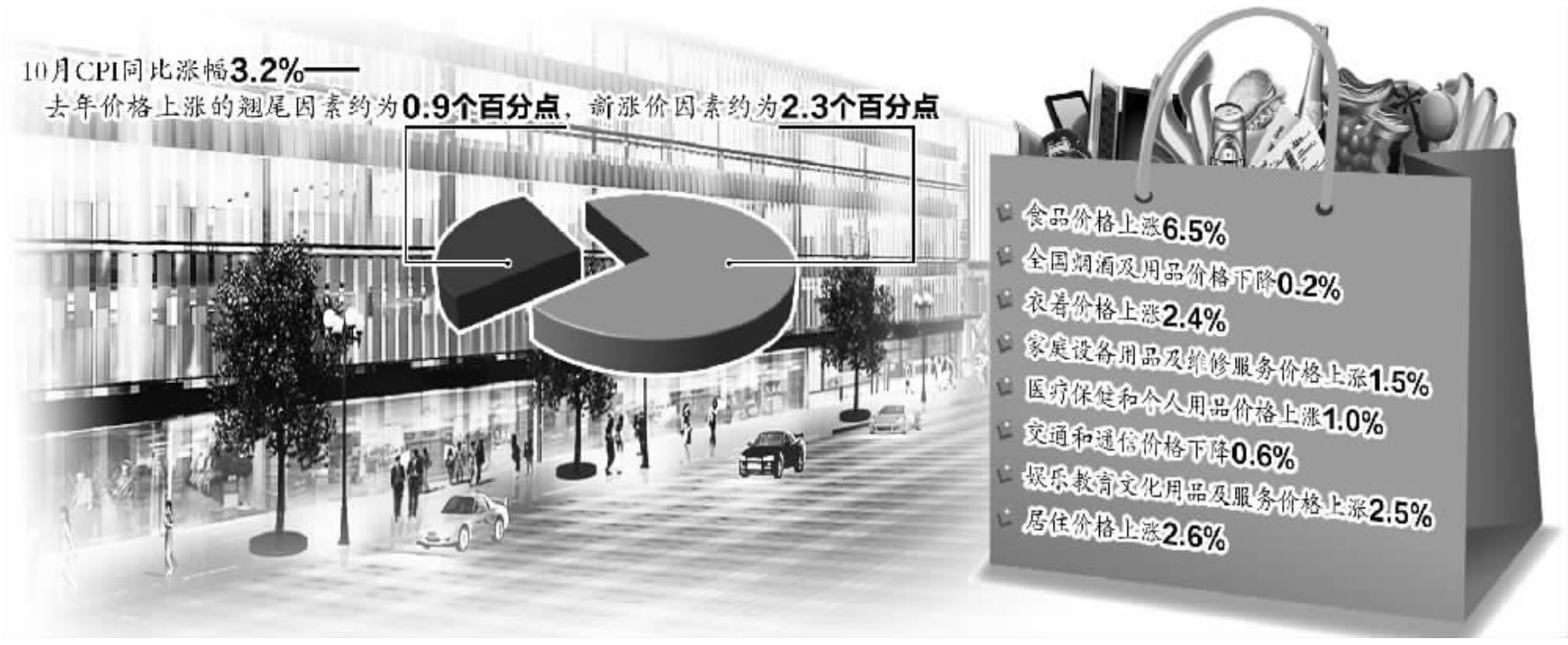


全年CPI低于3.5%应无悬念

本报记者 顾 阳

在经历了9月份的大幅上涨后，10月CPI的走势格外引人注目。

10月CPI小幅上升，比上月扩大0.1个百分点，其中食品价格特别是鲜菜价格同比涨幅扩大成继续反弹的主要原因。多位专家分析，当前CPI整体上呈波动上升态势，预计四季度将稳中上行，不排除单月逼近3.5%的可能，但CPI全年有望保持在2.8%左右。

国家统计局11月9日公布的数据显示，10月份，居民消费价格总水平(CPI)环比上涨0.1%，同比上涨3.2%；工业生产者出厂价格(PPI)环比持平，同比下降1.5%。尽管这一数据要略低于此前市场3.3%的普遍预期，但未来物价依然面临着一定的上行压力。

CPI温和波动上涨

10月份食品价格环比下降，而以服务类、旅游类为代表的非食品价格上涨较为明显

“10月份，食品价格环比有所下降，非食品价格环比略有上涨，居民消费价格总体保持稳定。”国家统计局城市司高级统计师余秋梅说。

在统计的8大类消费品中，烟酒和用品价格、交通以及通信价格出现同比下降外，其余6大类全部上涨，其中食品同比涨幅最高，涨幅达6.5%，影响居民消费价格总水平同比上涨约2.11个百分点，其次是居住价格同比上涨2.6%，其中住房租金价格上涨4.5%。

尽管食品价格仍是推高10月CPI上涨的主因，但其环比却下降了0.4%，除粮食、羊肉和牛肉价格环比分别上涨了0.3%至0.9%不等外，鲜菜、鲜果、水产品和猪肉价格环比分别下降2.8%、0.9%、0.9%和0.4%。

商务部监测数据显示，10月最后一周18种蔬菜平均批发价格比前一周上涨1%，明显低于9月份同期11%的涨幅。据山东寿光农产品物流园统计，该园10月份蔬菜价格定基指数为121.36，相比上月下跌了9.16个百分点。

从分类数据看，7大类非食品价格“五涨一降一平”。其中，旅游、服装价格环比上涨较多，分别以4.9%和1.1%的数值领涨。

交通银行首席经济学家连平表示，10月份CPI较为平稳主要与节假日有关，节日食品价格回落，所以10月份食品价格环比下降，而以服务类、旅游类为代表的非食品价格上涨较为明显。总体而言，CPI上涨呈现温和波动上升趋势，预计四季度CPI涨幅仍将保持在3%以上。

保持物价稳定有支撑

目前我国经济增长趋于稳定，总供给和总需求的矛盾关系相对比较稳定

尽管10月CPI连续两个月回升并创出8个月新高，但在国家信息中心经济预测部宏观经济研究室主任牛犁看来，即便物价保持温和回升态势，通胀压力也不会特别严重，完成全年CPI3.5%的目标应没有问题。

“之所以物价连续两个月回升，主要是受今年以来累计新涨价因素叠加影响，特别是受季节性因素、天气因素和双节因素影响，7、8月份以来CPI环比涨幅较高，鲜菜鲜果价格涨幅较大，所以导致近期物价处于上升的通道。”牛犁表示。

中国人民大学经济学院副院长刘元春分析认为，“四季度的价格有一定上扬压力，但考虑到综合原因，后两个月持续上扬的概率不会太大。”

据介绍，国内猪肉产品供给量的扩大，结束了猪肉价格的连升势头，目前尚未形成来自“猪周期”的通胀压力；同时，考虑到国内需求并未出现大幅回升、央行货币政策继续维持稳健中性以及输入性通胀也没有明显抬头等因素，四季度导致CPI大幅上涨的动力较为有限。

“目前，我国经济增长趋于稳定，总供给和总需求的矛盾关系相对比较稳定。即使后两个月CPI的同比增速稍微有点偏高，完成全年目标应无悬念。”国家统计局新闻发言人盛来运表示，总体来看，保持物价的稳定是有条件的，今年粮食库存很充足，粮价具有保持稳定的条件和基础，对其他农产品价格的稳定会起到重要的支撑作用。

不过，随着冬季到来，露天蔬菜供应将逐渐减少，大棚蔬菜开始大规模上市，菜价或将出现较为明显的上升趋势。此外，雨雪冰冻天气也会导致农产品的流通不畅，有可能对价格产生较大影响，须提前做好预警工作。

PPI对CPI传导效应不明显

PPI有望明年年初转负为正，但10月PPI跌幅的重新扩大，表明产能过剩依然是压在企业头顶的“大山”

数据显示，10月PPI环比持平，同比下降1.5%，降幅比9月份扩大0.2个百分点，总体比较稳定。在30个主要工业行业中，三分之二的工业行业产品价格稳中有升。

对于PPI“一平一降”的情况，连平认为，一方面显示出当前经济的企稳回升态势，另一方面也反映出总需求没有出现强有力的扩张，一定程度上与相关行业产能过剩有关。

据商务部监测，10月份生产资料价格总体走势平稳，能源、有色金属、化工产品以及黑色金属和农资产品价格环比回落，而矿产品、橡胶、建材、轻工原料价格环比回升。这在一定程度上体现了国内需求不稳定的特征。

“目前经济回升虽不是很强，但工业价格仍较为平稳。总体看，未来PPI走势明朗，会维持一个比较向好的发展趋势。”连平表示，PPI有望在波动中逐步上升，明年年初有可能转负为正。

近期PMI等经济先行指标连续数月好转，预示着经济总体已经企稳，但10月PPI跌幅的重新扩大，表明产能过剩依然是压在企业头顶的“大山”。可以判断的是，当前PPI对CPI的传导效应并不明显，对通胀的担忧仍要让位于稳增长目标。

专家表示，我国经济在较长时期内将经历一个降杠杆和去产能的过程，而稳健的货币政策，有助于创造一个稳定的货币金融环境，进一步提升我国经济发展的质量。

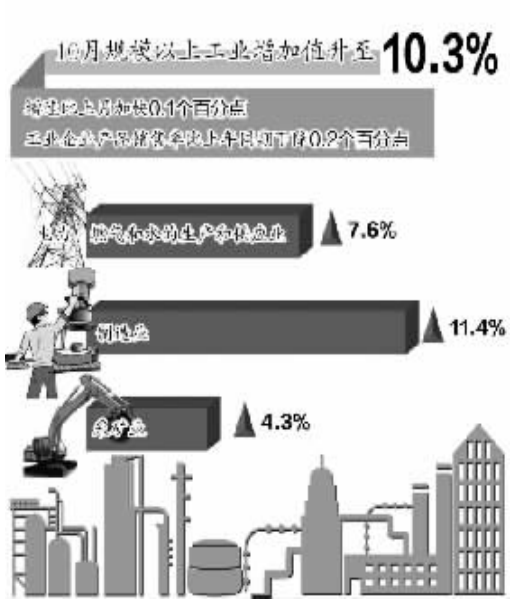
如何看待当前经济形势

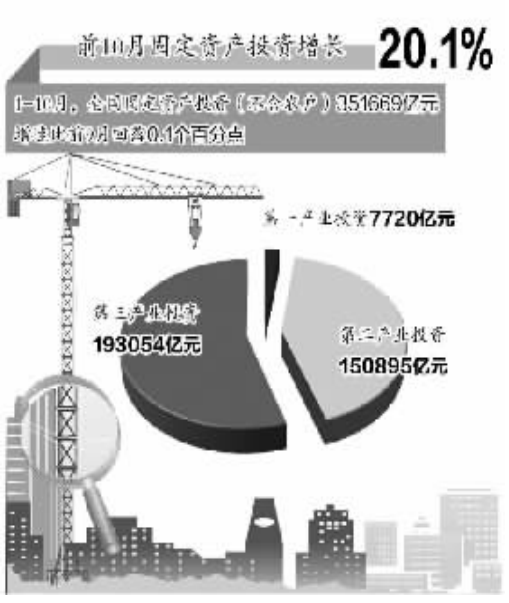
数说

投资、工业增加值稳步增长

国家统计局9日发布的数据显示，前10个月我国固定资产投资增速为20.1%，比前9月回落0.1个百分点；10月规模以上工业增加值增速为10.3%，环比9月加快0.1个百分点。

在去年高基数的影响下，两大指标的增长速度尽管“一跌一涨”仍有曲线波动，但整体平稳过渡，其中制造业投资、制造业增加值都明显回暖，预示实体经济继续保持稳中有升趋势。与此同时，经济增长中也仍然存在一些不稳定因素，复苏态势仍需巩固。





财经絮语 Editor's Desk

防通胀更要稳增长

顾 阳

CPI破“3”及连续两个月的上涨，表明当前CPI已经步入快速上涨通道，因此不应对可能产生的通胀掉以轻心。不过，从我国经济运行的实际情况看，当前更重要的是继续在调结构、转方式上发力，巩固来之不易的稳增长成效。

当前，CPI虽步入一个上升通道，但并不意味着经济发展就进入了通胀期。从CPI主要构成来看，食品价格目前虽有一定幅度上涨，但主要是受周期性和季节性因素的影响，再加上国际大宗商品价格疲软、国内去产能化进程加快等因素的共同作用，未来持续上行的动力十分有限。

退一步讲，即便CPI在短期内大幅走高，但只要把波动范围控制在3.5%的上限之下，就不会给经济转型和结构调整带来过大的干扰。阶段性的涨跌起伏，并不意味着物价的失控，而是更多地体现为市场的正常波动。事实上，温和适度的物价上涨对经济增长会起到一定的刺激作用。

从国内外实践看，经济运行出现一定波动，有其客观必然性。宏观调控就是要避免经济大起大落，使经济运行保持在合理区间，其“下限”就是稳增长、保就业，“上限”就是防范通货膨胀。

从当前情况看，中国经济的“上限”处于可控区间，全年CPI调控目标实现应无悬念。

观点声音

中华全国供销合作总社理事会副主任骆琳——

农资流通渠道必须创新服务

本报讯 记者白海星、通讯员王晓晶报道：我国供销合作系统农资企业经营网络服务仍然短缺，供销系统农资企业作为农资流通主渠道必须加快转变发展方式、加强农资科技服务体系建设，引进社会资本激发活力，从单一提供商品向提供全程综合服务转变。这是记者从11月8日在安徽召开的“全国供销合作社农资企业服务创新经验交流会暨2013年度中国农资经销商年会”上获悉的。此次会议由中华全国供销合作总社指导，由供销总社农业生产资料局和中国农业生产资料流通协会联合主办。

中华全国供销合作总社理事会副主任骆琳在会议上表示，目前“农业兼业化、农民老龄化现象越来越突出，推动农业生产经营组织方式正发生巨大变化。”当下化肥等农资商品已从短缺转变为过剩，除钾肥每年有400万吨左右的缺口需要进口，氮肥、磷肥国内产能已严重过剩，这些重大趋势性变化要求农资企业只有通过科技创新、服务创新，才能强化为农服务能力。

中华全国供销合作总社要求系统农资企业在今后一个时期全面提升创新服务能力，突出重点区域，加大直供比例。积极领办农民合作社，从过去单一提供销售农资商品，向为农户提供测土配方施肥、病虫害防治、科学种植等综合服务转变。加快以农资物联网技术为基础的农资网络信息化建设。骆琳认为，供销合作系统农资服务的网络优势还没有充分发挥，三四千家农资企业各自为战，缺乏有效的联合合作；服务理念单薄，手段单一，与农民主要是买卖关系，业务大多处于批发和配送的中间环节，“农资流通渠道必须花大力气开展服务创新，才能改变重经营轻服务、产品过剩服务短缺的状况”。

市场发现

重庆成首个跨境电子商务全业务试点城市

本报讯 记者冉瑞成、通讯员陈焱报道：记者从重庆市经信委获悉，海关总署日前正式批复了重庆市跨境贸易电子商务服务试点项目业务实施方案，同意该市试点方案中涉及的“一般进口”、“一般出口”、“保税进口”和“保税出口”等跨境电子商务全业务。重庆成为全国惟一全业务试点城市。

重庆提出的“一般进口”、“保税进口”、“一般出口”和“保税出口”4种业务模式，可以支持现行各种跨境电子商务销售模式和物流模式下的跨境商品出入境通关服务。重庆一直是探索跨境贸易电子商务政策创新的先行者。2010年，为支撑引进的海外第三方支付公司——美国贝宝公司结算项目的运作，重庆争取到国家海关总署、国家外汇管理局的指导和支持，成立了国际电子商务第三方认证机构——重庆国际电子商务交易认证中心，在全国率先开展国际电子商务认证结算业务。该认证中心是全国首家也是惟一具有政府背景的电子商务认证机构，着力解决国际电子商务交易真实性认证和结汇难题。

金视界

香港高速动车组青岛下线

流线型的车头，银灰的车身底部加上鲜红及白色的长长波浪纹，彰显现代高铁畅快、舒适的新体验。设计时速达350公里的香港高速动车组近日在南车青岛四方机车车辆股份有限公司下线，该动车组的研制成功，标志着我国高铁“走出去”战略迈出了实质性的步伐。

香港高速动车组是依托中国南车四方股份公司CRH380A高速动车组的技术平台为香港高铁量身定制的。据中国南车四方股份公司高级工程师陶桂东介绍，香港高速动车组将在香港西九龙至广州南区间运行，开通后，香港至广州运行时间将缩短至48分钟之内。

该动车组将在内地进行一系列型式试验以及线路试运行试验后，于2014年4月运港后进一步进行综合测试及验收。本报记者 刘 成 通讯员 窦 新摄影报道

本版编辑 王薇薇 刘 亮
美 编 夏 一
本版邮箱 jjrbjrcj@163.com