

欧盟委员会秋季经济预测报告称

## 欧盟经济可望缓慢复苏

**本报布鲁塞尔电** 记者恒元报道：欧盟委员会11月5日发表的秋季经济预测报告预测，欧盟在2013年、2014年和2015年的经济增长率分别为0.1%、1.4%和1.9%，欧元区在2013年、2014年和2015年的经济增长率分别为-0.4%、1.1%和1.7%。这预示着欧盟经济可望实现缓慢复苏。

欧盟委员会负责经济和货币事务的副主席雷恩表示，越来越多的迹象表明，欧盟经济已经达到转折点。欧盟成员国所进行的财政整顿和结构改革已经为欧盟经济复苏打下了基础。

预测报告指出，欧盟经济在经历了6个季度的停滞或萎缩之后在今年第二季度

开始出现增长。欧盟长期积累下来的宏观经济失衡状况正在逐步减小，欧盟净出口对经济复苏作出了重大贡献，特别是对那些存在严重经常项目赤字的成员国来说就更是如此。欧洲经济复苏预计会持续下去，经济增长速度到2014年可望逐步加快。不过，现在仍不是宣布危机已经结束的时候。欧盟金融市场状况虽已得到明显改善，利率水平也处于历史低点，但所有这些积极因素仍未完全反映到实体经济中来。欧盟消费和投资需求回升导致欧盟国内需求缓慢增长。国内需求到2014年可望逐步取代出口增长成为推动欧盟经济增长的主要动力。

报告认为，欧盟经济重新恢复稳定增

长将是一个缓慢的过程。欧盟仍在进行的结构性改革和财政整顿必将对投资和消费需求产生制约影响，预示着欧盟经济增长速度仍将比较缓慢。欧盟经济面临的风险和不确定性因素依然较高。最近几个月，随着全球经济增长结构的变化，欧盟经济面临的外部环境变得更具挑战性。欧盟宏观经济数据显示，欧元区核心成员国和边缘成员国的经济增速仍存在着较大差异，短期内难以趋同。因此，欧盟仍需要继续采取相应的政策来改善经济增长前景和让欧盟经济更具活力以经受得住内外风险的冲击。

预测报告认为，欧盟经济复苏不会使欧盟就业市场很快出现改观。欧盟的失业

率在2013年仍将会居高不下，就业市场短期内很难得到改观。但近几个月来，欧盟就业市场开始出现稳定的迹象。到2015年，欧盟和欧元区的失业率可望分别下降到10.7%和11.8%。

报告指出，鉴于欧盟消费需求减弱迫使物价难以大幅上涨，所以欧盟通货膨胀压力在今明两年中可望继续减缓。欧元区的通货膨胀率在今明两年预计均为1.5%，欧盟的通货膨胀率在今明两年预计分别为1.7%和1.6%。欧盟近几年所进行的财政整顿促使成员国财政状况继续得到改善。2013年，欧盟和欧元区成员国政府财政赤字在国内生产总值中所占比例预计将分别下降到3.5%和3.1%。

**本报北京11月5日讯** 记者徐惠喜报道：加拿大不列颠哥伦比亚省财政厅11月5日在北京宣布，该省已成功发行25亿元离岸人民币债券。这是迄今为止外国政府发行的最大规模离岸人民币债券。

据悉，本次发行的人民币债券期限为1年，利率为2.25%。债券在发行过程中获得了全球投资者的热捧，认购量很快就超过了预期规模。本次发行的债券近60%由亚洲投资者认购，40%由美国投资者认购，其中62%由各国央行和官方机构认购，其余部分由私募基金认购。

加拿大不列颠哥伦比亚省财政厅厅长麦德庄告诉记者，加方将把本次债券发行所募集的资金投入到交通、能源、教育、

卫生等可靠的离岸人民币投资领域中。该省从去年开始积极研究离岸人民币市场，希望借助进入这一市场使该省的投资更加多元化，在全球获得新的流动性，并借此加强与中国和亚太地区的金融和经济联系。

麦德庄表示，发行以人民币计价的债券表达了不列颠哥伦比亚省对人民币国际化的信心，并反映了该省政府加强对华关系的愿望。人民币走向国际化为该省金融

机构提供了在贸易融资和财富管理领域的新机会，并能进一步促进该省国际金融中心的发展。

麦德庄告诉记者，不列颠哥伦比亚省政府将就人民币逐步国际化、加方如何通过参与离岸人民币市场与中方磋商，以此深化中加在金融、经济、贸易和旅游等领域的合作。该省省长本月下旬将率领贸易代表团访华，推动双方在各领域、尤其是液化天然气开发方面的合作。

加拿大驻华大使赵朴指出，中加经贸关系近年来发展迅速。从2006年到2012年，加拿大外贸出口增长20%，但同期对华出口增长了150%。今年上半年加中双边货物贸易额已达353亿美元，中国已成为加拿大第二大贸易伙伴。加拿大统计局的数字显示，中国已成为加拿大第九大外国直接投资来源国，去年中国在加直接投资金额达120亿美元，比2007年增加185%。

## 加拿大成功发行离岸人民币债券

## 空客A320系列飞机 全球订单创新高

**本报讯** 记者梁国强报道：在美国捷蓝航空公司(JetBlue Airways)一笔新订单后，全球最畅销的空客A320系列单通道飞机全球订单总数突破了1万架。捷蓝航空公司日前确认订购35架空客A320系列飞机，这35架飞机都是空客A320系列中最大的A321飞机。

空客A320项目发起于上世纪80年代。此后，空客公司每年投入大量资金持续改进A320系列飞机。其中，鲨鳍小翼和A320neo是A320系列持续改进的最新进展。鲨鳍小翼是空中客车新研发的翼梢装置，帮助改进飞机的气动性能并有效降低油耗及减少排放高达4%。

2010年12月，空客宣布为其最畅销的机型A320系列推出新型发动机选装方案，提供CFM国际公司生产的LEAP-X发动机和普惠公司生产的静洁动力PW1100G发动机，供客户选择。装配新款发动机的A320系列飞机被称为A320neo。由于采用了更加高效的新型发动机并装配大型鲨鳍小翼，A320neo能够降低油耗15%。推出至今，A320neo已获得将近2400架确认订单，是航空史上订单增长最快的机型，占同级别飞机全球订单总量的60%以上。

目前，空客美国总装线正在建设当中，这是继法国图卢兹、德国汉堡和中国天津之后全球第四条空客单通道飞机总装线。空客美国总装线将于2016年交付首架飞机，到2018年，该总装线的年产量将达到40架至50架飞机的水平。

本版编辑 毛铁 李春霞 李红光



11月3日，中古双方施工人员在古巴首都哈瓦那市郊的展览中心园区的中国承建的光伏电站内工作。当日，由中国北京控股集团有限公司捐建的古巴1兆瓦光伏电站正式并网发电。新华社发

## 中欧倡议组织支持欧洲一体化进程

**本报布达佩斯电** 记者刘健报道：中欧倡议组织2013年年会日前在当年的主席国匈牙利布达佩斯举行。中欧倡议组织的欧盟成员国表示，鼓励非欧盟成员国与欧盟加强合作，通过欧盟各组织机构，继续支持非欧盟成员国加入欧洲一体化进程。为此，“为欧洲一体化而发展地区合作”作为共识成为中欧倡

议组织当前的基本目标和任务，该组织将继续发挥“宏观区域间的一座桥梁”作用。

中欧倡议组织是1989年由意大利、奥地利、匈牙利与前南斯拉夫在布达佩斯发起成立的“四边组织”，旨在促进不同政治和经济体制国家间打破区域障碍，建立广泛合作关系。1992年，从前南

斯拉夫独立出来的国家正式加入后，名称改为中欧倡议组织，此后成员国不断增加，目前该组织包括中东欧地区18个国家。

本次会议通过了《中欧倡议组织2014至2016行动计划》，确定了今后几年的主要任务和战略目标，特别是经济结构和财政政策。与会代表认为，这个行动计划与《欧盟2014至2020年多年度金融框架计划》相吻合，符合“欧盟2020战略”，有助于发展欧盟与中欧倡议组织国家间可持续性和包容性的多领域经济合作，也有利于欧盟的扩大计划。

□ 王志远



106.14 美元/桶

## 欧佩克周平均油价震荡盘整

**本报维也纳电** 记者谢飞报道：根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据，上周欧佩克市场监督一揽子周平均油价报收于106.14美元/桶，较前一个交易周小幅上涨0.06美元。

上周，欧佩克油价呈现先扬后跌的走势。前四个交易日的累计涨幅达到1美元，但上周最后一个交易日，欧佩克油价下跌1.22美元，重新跌破106美元关口。欧佩克油价进入10月以来便开始了大幅震荡盘整走势，油价在105美元至108美元上下震荡盘整。

1.7%

## 美国9月份工厂订货环比上升

**据新华社华盛顿电** 美国商务部4日公布的报告显示，受运输设备订货大增推动，9月份美国工厂订货环比上升1.7%。

报告显示，9月份美国工厂订货比前一个月上升81亿美元，升至4908亿美元。当月耐用消费品订货环比上升3.8%，升至2343亿美元。其中运输设备整体订货大增12.9%，升至775亿美元，增幅远大于前月的1.8%。报告还显示，如果去除波动性较大的运输设备订货一项，当月美国工厂订货比前一个月下降0.2%。同时公布的修正数据显示，8月美国工厂订货环比下降0.1%。

12.77%

## 印尼9月份国际游客增长

**本报雅加达电** 记者李国章报道：印尼中央统计局最新数据显示，今年9月，前来观光的国际游客达77.09万人次，同比增长12.77%。今年1月至9月，印尼共接待了国际游客641万人次，比去年同期的590万人次增长8.8%，新增国际游客主要来自中国、马来西亚和新加坡。

印尼旅游与创意经济部认为，国际游客人数持续上升的原因，除印尼丰富的自然风光资源具有吸引力外，源源不断的国际会议和活动也促进了游客的增长，印尼今年接待国际游客的指标为900万人次。



## 匈牙利与斯洛伐克深化合作

**本报布达佩斯电** 记者刘健报道：匈牙利与斯洛伐克日前在能源安全、汽车工业研发和扩大交通连接等方面签署了一系列协议。匈牙利官员表示，明年年中将调试连接两国的115公里天然气管道，2015年起有望开始正式商业运营。

在本次会议上，两国还在欧盟开发核能问题上达成一致，并就两国高等学校在汽车制造领域共同合作研发达成了一项协议。此外，双方还决定到2020年再开放25个陆路交通新口岸，匈牙利铁路公司也将重新启用过去关闭的四条连接斯洛伐克的线路。

## 冈比亚河开发组织修建水电工程

**本报达喀尔电** 记者黄炎光报道：冈比亚河开发组织近日宣布，将筹措5500亿西非法郎用于桑巴冈鲁水坝治理和该组织成员塞内加尔、几内亚、几内亚比绍和冈比亚等四国的水利电力网连接。

据悉，连接四国水利电力网的线路全长1677公里，电压225伏，沿途将建15座高压或中压变电站。根据计划，位于几内亚境内的卡雷塔水电站建设工程将于2015年竣工输电，而塞内加尔境内的桑巴冈鲁水坝治理工程则要等到2018年才能完工并正常输电。

## 联合技术捐建第200个图书室

**本报讯** 记者陈顿报道：联合技术公司中国航空航天业务第200个图书室日前在四川省内江市连界镇先锋小学落成，该图书室项目已捐赠了超过10万册儿童图书，为全国9个省44000多名边远地区的小学生带来了读书乐趣。图书室计划的创始人兼行政总监汤姆表示，该计划在每个图书室配备500本至1500本儿童书籍，内容包括童话故事、短篇故事、历史和科学读物、学生参考书以及儿童百科全书系列等。根据在前100家受捐学校的调查显示，92%的图书室被很好地利用。



## 贸易顺差“惹火”美德“兄弟”阅墙

10月底，美国财政部公布了《国际经济和汇率政策报告》，批评德国在欧元区主权债务危机期间一直保持着巨额贸易顺差。此前，美国“老大哥”监听自己国家总理的手机已让德国人心里很不是滋味，而此番又公开对自己长期奉行的出口导向型经济政策指手画脚，更是让这个“小兄弟”怒火中烧，世界的目光聚焦在这对“兄弟”间的阅墙之争。

统计显示，2012年，德国在商品、服务和资本各个领域的贸易顺差总额甚至超过了中国。美国财政部的这份报告还称，德国强劲的出口能力妨碍欧洲稳定、伤害世界经济，并最终可能导致欧元区世界经济出现通缩。报告公布之后，德国财政部立即发布声明回应称，美国的指责是没有根据的，德国经济增长主要支柱是国内经济力量，现在的贸易顺差体现了德国经济竞争力强劲，国际社会需要德国的高质量产品。

这一轮德美经济政策攻防战之所以吸引眼球，一是因为美国罕见地将矛头对准了德国，而不是以往的“重点目标”——中国和日本，即使在欧债危机形势最为严峻的

时期，美国也不愿公开指责德国；二是因为德国的巨额顺差虽一直饱受非议，但大多数非议针对的是德国内需不旺，很少直指德国出口导向型经济政策；三是因为美国选择在德美关系因“窃听门”事件而处于极为敏感的时期公布此报告，让人对其动机产生疑问。

将美国此举的动机归结于回应德国对“窃听门”的不依不饶，未免有些草率。分析认为，美国财政部原本应在10月15日对外公布这份报告，但因为当时美国政府因财政争端无法解决而处于部分“关门”状态，发布日期才被推迟。而默克尔手机的“窃听门”事件曝光发生在后，因此这两件事的直接关系并不大，只能说是时间上的巧合。

那么，美国财政部“炮轰”德国到底为何？其实，大多数情况下，美国的国际汇率报告只是一种外交手段，其根本是借此来转移外界对其自身经济形势和贸易政策缺陷的注意力。最近几个月里，美国政府一方面收紧财政开支，另一方面迟迟不退出量化宽松政策，继续刺激本国经济增长，但越是掩饰，人们心里就越是看得明白。当前世界经济复苏的危险主要系于美国。此外，德国不少政客认为，美国

财政部抛出此番言论主要是出于德国国内要求中止欧美自贸区谈判呼声渐高的担忧。此举更像是在挑拨德国与其他欧盟国家之间的关系，是美国与欧盟跨大西洋自由协定谈判的策略考虑。

美国此番的抨击行为并没有选好时机，也很难达到其预期效果。原因一是美国抨击的德国经济政策问题，大都已经有所缓解。目前德国的经济正在稳步增长，私人消费逐渐活跃，德国对欧盟国家的出口顺差相比经济危机前已经减少超过一半。从欧盟内部贸易动向来看，德国是其他欧盟国家初级产品和中间产品的重要买家，欧盟其他国家从德国的强势出口中获益良多。二是奥巴马政府受“窃听门”和政府关门危机等事件影响，其国内外公信力大为下降。在外窃听盟友，继而指责盟友经济政策危害世界经济，在内财政危机难以化解，政府被迫关门，这样的国家恐怕难以让人信服。

尽管美国“老大哥”一再伤害“兄弟”感情，但舆论普遍认为，跨大西洋关系是德国核心利益所在，德国并不会与美国彻底翻脸。