



上海自贸区跨境电商平台启动在即 第三方支付迎来“蓝海”

中国(上海)自由贸易试验区挂牌满月。记者获悉,作为重要试验内容的跨境电商业务,已获试点资格的电商平台启动运行在即,更多企业已列入申报名单。

另一方面,获得跨境电商外汇支付试点资格的首批第三方支付企业,也正密集推进试点业务。跨境支付潜力巨大,短期内或将迎来“井喷”。有业内人士同时提醒,跨境支付中的资金安全、洗钱等问题有待进一步观察、防范。

记者了解到,目前已经有两家电商企业成为上海自贸区首批入驻企业,已获得资格许可可在自贸区开展跨境电商业务,一家是“跨境通”电商平台,一家是东方网电子商务有限公司。

其中,由第三方支付投资的“跨境通”电子商务平台已经基本建成,目前正在测试运行,待通过海关总署验收后即可上线运行。

专业跨境电商平台西游列国首席执行官杨义华认为,可以利用自贸区在海关监管上“一线彻底放开”的优势,开设一个跨境电子商务网站,让消费者同步购买全球的打折商品。这个平台能够提供关税代缴服务,从而避免在当前的代购模式下,货物被查扣的风险。

“10月下旬,我们已开始与合作银行启动一些跨境支付的试点业务。”第三方支付企业汇付天下银行合作部总经理陆玮告诉记者。

今年第三方支付跨境结算“开闸”以来,至今已有17家企业取得试点资格,其中汇付天下等10家机构获得了货物贸易、留学教育、航空机票及酒店住宿等“全业务”试点牌照。实际上,支付宝、财付通、快钱等第三方支付机构数年前就开始与银行合作尝试跨境支付业务。易观国际分析师李川认为,第三方支付企业以前通过迂回路线开展跨境支付业务,是国内支付市场竞争白热化的必然结果,但由于受之前金融基础设施不完善等问题影响,限制了其规模的进一步扩大。而此次跨境支付试点牌照的发放具有破冰意义。

陆玮说,“在跨境支付中,支付是按照国际标准化流程进行,第三方支付既可以做收单也做清算,只需要借助一家银行,就可以完成跨境支付。之前有些支付公司曾有所谓的境外支付尝试,很大程度上是作为代理的角色向银行输送客户。而现在,第三方支付企业是结汇汇的真正主体。”

另有分析人士认为,相比于千分之几的人民币支付业务利润,以外汇结算的跨境支付业务利润率可能达到2%-3%,因而将会有越来越多的第三方支付企业布局跨境支付。

文/新华社记者 叶锋 高少华
(据新华社上海11月4日专电)

前海·中国农产品批发价格指数发布

包含3类指数涵盖26个蔬菜品种

本报深圳11月4日电 记者杨阳报道:前海·中国农产品批发价格指数系列指数今天在深圳正式发布。该指数由深圳市农产品股份有限公司、深圳前海农产品交易所股份有限公司和深圳市中农数据有限公司联合发布。

据介绍,前海·中国农产品批发价格指数通过汇集18个省及4个直辖市的26个主要批发市场、40个主流品种的农产品价格编制而成。该系列指数包含综合指数、大类指数和单品指数3类指数。综合指数——前海·中国生鲜农产品批发价格指数,一个大类指数——前海·中国蔬菜批发价格指数,涵盖26个蔬菜品种,反映全国农产品批发市场的蔬菜价格走势。3个单品指数——前海·中国马铃薯价格指数、前海·中国红富士苹果价格指数和前海·中国大蒜价格指数,反映全国农产品批发市场上相关交易品种的价格走势。

中国农产品市场协会会长张玉香表示,前海·中国农产品批发价格指数系列的发布,有利于解决我国农业生产中的信息滞后难题,减少农产品生产与流通环节的盲目性,规避市场风险,促进传统农业向现代农业转型;有利于利用指数的前瞻优势,为宏观调控与政策制定提供决策依据和数据支持,助力经济资源的合理配置。



航空航天技术展品将亮相工博会



这是即将在第15届中国国际工业博览会上展出的“月面巡视探测器原理样机”(11月4日摄)。第15届中国国际工业博览会最重要的专业展——航空航天技术展于11月5日开幕,我国自主研发的“月球车”“火星探测器模型”等将悉数亮相。 丁 汀摄(新华社发)

本版编辑 于泳 美编 夏一

本版邮箱 jrbjrcj@163.com

国家发展改革委、工业和信息化部联合召开电视电话会议要求 不能以任何名义新增过剩产能项目

本报北京11月4日讯 记者林火灿报道:国家发展和改革委员会、工业和信息化部今天联合召开了关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见宣传贯彻电视电话会议。国家发展改革委副主任吴祖才表示,化解产能严重过剩矛盾必须坚持严格控制增量,不能以任何名义新增过剩产能项目。

当前,我国在钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃和船舶等领域的产能过剩问题十分突出。2012年,上述产业产能利用率分别为72%、73.7%、71.9%、73.1%和

75%,明显低于国际通常水平。

吴祖才说,产能过剩已经成为我国经济运行中的突出矛盾和诸多问题的根源。按照“消化一批、转移一批、整合一批、淘汰一批”的原则,首先要管住和控制增量,严禁建设新增产能项目,从源头上杜绝新增项目。

“当前,有些地方仍有盲目投资上新项目的冲动,各地要坚决按照指导意见的要求,防止出现新的违规项目。对于顶风作案的,要抓反面典型,坚决予以查处。”吴祖才说。

吴祖才还表示,化解产能过剩,应更加突出建立和完善以市场为主导的长效机制,创新政府管理,营造公平竞争的市场环境,理顺政府和市场的边界,强化用地、用海和岸线审查,充分利用价格杠杆,理顺资源、要素价格的市场形成机制,倒逼产能退出。

工业和信息化部总工程师朱宏任指出,在化解产能过剩中,要着力避免落后产能在转移中“死灰复燃”。

朱宏任说,化解产能过剩要充分发挥产业政策的引导和约束作用,落实

《产业转移指导目录(2012年本)》,防止落后产能转移;搭建实体对接平台,指导中西部地区有序承接在产业转移;鼓励优势企业以多种方式“走出去”,消耗国内产能。

朱宏任透露,工信部将力争提前一年完成“十二五”淘汰落后产能目标任务,并在此基础上按期完成追加任务。

记者还了解到,工信部还将落实完善促进企业兼并重组的政策措施,研究制定企业做优做强的指导意见,加强企业创新管理,支持和培育优势企业发展壮大。

淡化GDP 突出调结构

——解读国家多部门联手化解产能过剩新举措

新华社记者 张涛 刘敏 江国成



《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》,将改革重点锁定在钢铁、水泥、电解铝等5大重点产能过剩行业中,并规划了未来5年化解产能过剩的“路线图”——

近期,《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》指出,我国部分产业供过于求矛盾日益凸显,传统制造业产能普遍过剩,特别是钢铁、水泥、电解铝等高耗能、高排放行业尤为突出。

4日,国家发改委、工信部等联合召开的落实国务院关于化解产能严重过剩矛盾指导意见电视电话会议上透露,电解铝阶梯电价制度正在抓紧制定;2015年底前全国将淘汰炼钢和炼铁产能各1500万吨、水泥产能1亿吨、平板玻璃产能2000万重量箱;各地还将取消过剩产能行业用地优惠政策等。

产能过剩矛盾凸显

《意见》将改革重点锁定钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶等五大严重产能过剩行业,并规划未来五年化解产能过剩的“路线图”,凸显了一些领域产能严重过剩的矛盾。

国务院发展研究中心企业研究所所长赵昌文说,我国钢铁产能分别达到10亿吨左右,足以满足“十三五”时期需求。“钢铁工业正陷入严重过剩,特别是低端产能绝对性过剩。”而同样是产能过剩的船舶行业,产能利用率也只有75%左右,低于国际正常产能利用率80%的水平。

“国家2004年对钢铁项目实行核准制,但因不坚决、不到位,效果不大。钢铁行业无序扩张,不合规的比例高达六成。”中国工业经济联合会会长李毅中谈。

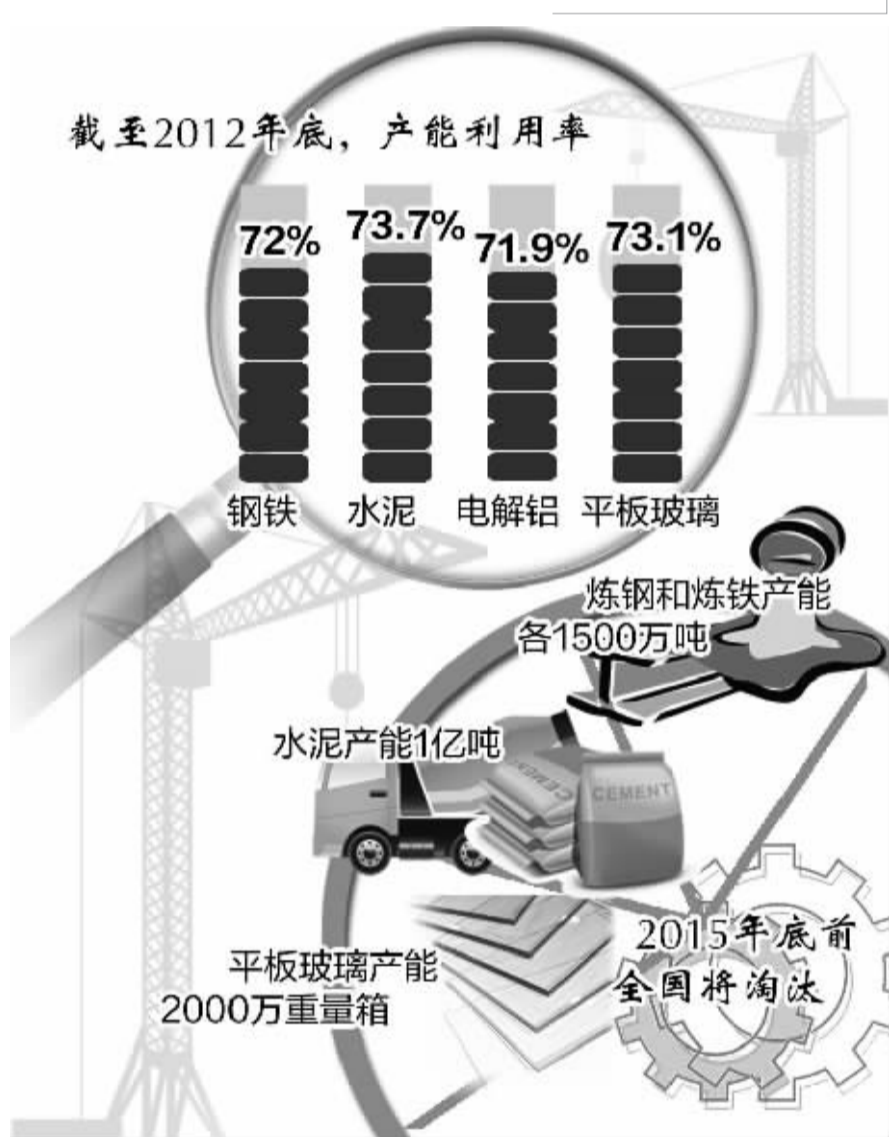
权威部门警告,如不及时采取措施加以化解,势必会加剧市场恶性竞争,造成行业亏损面扩大……直接危及产业健康发展,甚至影响到民生改善和社会稳定大局。

一位钢铁业内人士对记者说,今年煤炭价格比去年跌了三分之一,但卖一吨钢的利润还不够买一根冰棍,即便如此,寒冬季还来真正到来。

《华尔街日报》一篇文章则称,中国钢铁产量过剩或加剧中欧贸易争端。“中国在过去的几年间生产了过多的钢铁……这引发欧洲同行的抵触和警惕。”

与此同时,高污染高耗能企业过多,导致环境恶化加剧。

“近年来,部分行业陷入过剩、干预、再过剩、再干预的怪圈,甚至连光伏、风电这



样的新兴产业也出现过剩。”国务院参事汤敏说,“这样的发展不可持续。”

淡化GDP考核势在必行

将遏制重复建设、化解产能严重过剩矛盾工作列入地方政府绩效考核指标体系,并要求及时公开化解产能严重过剩进展情况,是此次国务院指导意见的一大亮点。

“引导地方政府化解产能过剩,必须淡化GDP考核。”赵昌文说,“产能过剩

背后是政绩观作祟,这在经济增速下行时更明显。”

浙江企业家阮先生对自己两年涉足光伏行业“头痛不已”,巨额资金压力让他一再反思当初的选择:“当时虽然对涉足光伏业有顾虑,但是政府的鼓励和支持逐渐打消了顾虑,结果一投几个亿进去,深度‘套牢’。”

据他介绍,当时去各地考察,不少地方都是“一把手”接待,一些县区给予“零地价”,高补贴优待,银行也主动提供贷款。“还没盈利,多晶硅已经过剩”。

(据新华社北京11月4日电)

工业和信息化部党组成员、总工程师朱宏任——

多手段引导过剩产能有序退出

本报北京11月4日讯 记者黄鑫报道:在今天举行的宣传贯彻《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》电视电话会上,工信部党组成员、总工程师朱宏任表示,淘汰落后产能是被近年来各地区实践证明的化解过剩产能的有效方法之一,要综合运用经济、法律和必要的行政手段,坚定不移地淘汰落后产能,积极引导过剩产能有序退出。

“首先,继续做好‘十二五’淘汰落后产能工作。”朱宏任介绍说,这包括要确保列入今年3批公告的企业落后设备,在年底前彻底拆除,全面完成2013年目标任务。在此基础上,进一步加大工作力度,通过完善财政奖励政策、落实等量或减量置换等措施,鼓励地方提高淘汰落后产能标准。

“二是抓紧研究‘十三五’淘汰落后产能目标任务。通过提高能源消耗、污染物排放标准,严格执行特别排放限值要求,运

用差别电价和惩罚性电价、水价等差别价格政策,加大执法处罚力度,加快淘汰落后产能。”朱宏任说。

朱宏任透露,距离编制“十三五”淘汰落后计划只有1年多的时间。工信部将配合有关部门抓紧制定新的加严的环保新标准,把握好加严的尺度,既不能过严脱离实际,也不能过宽影响实施效果,还要考虑过渡期的问题。依据新标准检查各相关企业达标情况,对不达标企业亮“黄牌”要求限时整改。对整改仍不达标的,列入“十三五”淘汰落后产能计划。

“三是尽快出台重点行业产能置换实施办法。”朱宏任表示,在当前产能严重过剩的现状下,必须要严禁新增产能、遏制无序扩张。在此前提下,需要统筹好发展先进产能与淘汰落后产能的关系,考虑地方发展经济、产业升级和布局调整的现实情况,调动地方和企业加快转型升级的积极

性、主动性。

朱宏任认为,实施等量或减量置换,实际上是推动地方更加自觉地做好化解过剩产能工作,是给“出路”的政策,既有利于产业转型升级,又有利于淘汰落后产能,特别是有利于控制产能总量,避免出现“越淘汰越过剩”的怪象。同时缓解地方经济发展与淘汰落后的矛盾,有利于推动工作尽快取得实效。

朱宏任透露,将抓紧研究出台产能过剩行业等量或减量置换的具体实施办法,指导各地做好钢铁、水泥、电解铝等行业建设项目产能置换方案。行业主管部门要对置换方案进行审核确认并向社会公告,将置换产能列入淘汰名单,监督落实。各地要积极探索建立政府引导、企业自愿、市场化运作的产能置换指标交易制度,支持跨地区产能置换,引导国内有效产能向优势企业和更具比较优势的地区集中。



实施等量或减量置换,实际上是推动地方更加自觉地做好

化解过剩产能工作,是给“出路”的政策。既有利于产业转型升级,又有利于淘汰落后产能,特别是可以有效控制产能总量,避免出现“越淘汰越过剩”的怪象