

E 一线观察
YIXIANGUANCHA

□ 本报驻巴黎记者 胡博峰

增税难解法国赤字难题

日前,欧洲央行管理委员会委员、法国央行行长诺亚在接受媒体采访时就法国的财政和收支状况再次“示警”。诺亚表示,现在法国政府必须集中精力,削减开支,并主张“减少开支方案必须加快执行”。

今年以来,诺亚至少五次在公开场合表示法国必须进行财政整顿,改革商品、服务和就业市场。在今年5月份,诺亚曾指出,“法国必须把预算整顿工作的重心转向遏制公共开支,因为进一步增收的空间已经所剩无几。”诺亚还在法国央行年报的序言中表示,法国的投资者信心取决于政府是否会遵守承诺,即到2016年使结构性赤字实现平衡。

财政状况的窘迫使得法国政府急于开源减支。最近,法国国民议会投票通过了“储蓄利息增税法”;并且法国政府还将征收一项名为“特别互助贡献”的税收。政府预计,二者可带来可观的财政收入,仅“储蓄利息增税”每年就可增收6亿欧元,政府准备将此收入填补社保亏空,而“特别互助贡献”税也可由政府带来每年2.1亿欧元的收入。

但是,“储蓄利息增税法”遭到了民众的强烈反对。原因不只是这项法案将原有的相关税率从平均7%左右上调到15.5%,更主要的还在于法案的“追溯力”。该法案要求,从1997年起签署的住房储蓄、金融交易储蓄、企业员工储蓄和人寿保险

都可根据这一法案追溯力原则,对其收益利息进行追溯性缴税。面对民间高涨的抗议浪潮,政府又连忙表示会修改法案。

而所谓“特别互助贡献”税,就是此前闹得沸沸扬扬的“富人税”的翻版。在法国政府提交的2014年财政预算提案中,提出在法国进行工商注册的企业要为年收入超过100万欧元的员工缴纳一项名为“特别互助贡献”的税收,税率为50%。由于在法国进行工商注册的企业还必须为员工缴纳一定比例的社会保险费用,这一新税种实际税率接近75%,与此前的“富人税”税率基本一致。此前的“富人税”计划将征税目标锁定在年收入100万欧元以上的富人,

一度逼走法国多位富豪,最后草草收场。

此间分析认为,法国政府要实现结构性赤字平衡的目标有赖于削减公共支出。由于眼下法国的税务负担已经较高,因此在未来一段时间内,通过增税来实现减赤目标的可操作性已经不大,且任何进一步的增税政策都可能使业已脆弱的经济环境发生动荡,并进一步恶化就业形势。专家指出,增税虽然是实现开源增收的一项重要手段,但要真正推动法国经济走出衰退,必须不断激发经济增长内生动力,提升市场活跃度,提高经济竞争力。正如法国央行行长诺亚所说,法国政府必须设法控制支出,“一味增税不是一个好的办法”。



11月3日,在刚果(金)金沙萨工作的马丁·麦克拉夫林(右)通过望远镜投影在白纸上,向女儿梅琳展示日食效果。当日,天文奇观日食上演。刚果(金)是全球最佳观测地区之一。新华社发

E 数据速览
SHUJUSULAN

0.7%

欧元区10月通胀年率下降

本报布鲁塞尔电 记者李恒元报道:欧盟统计局日前公布的预估数据显示,欧元区今年10月的通货膨胀年率为0.7%,低于上个月的1.1%。预估数据表明,今年10月,欧元区食品、烟草价格上涨了1.9%,服务价格上涨了1.2%,非能源工业品价格上涨了0.4%,能源价格下跌了1.7%。

56.4

美10月制造业PMI创新高

本报纽约电 记者张伟报道:美国供应管理协会(ISM)上周五公布的调查显示,10月份美国制造业扩张步伐创两年半来最快增幅。

数据显示,美国10月ISM制造业采购经理人指数(PMI)从9月份的56.2升至56.4,创2011年4月以来最高值,预期为下降至55.0。PMI高于50表明相关行业活动扩张。尽管美国联邦政府非核心部门在10月1日至16日关闭,但制造业增长仍然小幅提速。继5月萎缩后,10月商品生产行业增速为连续第五个月提高。

该调查的分项指标显示,10月就业指数自9月的55.4下降至53.2,低于预期54.3;物价支付指数自56.5下滑至55.5,预期为55.0;产出指数自62.6走低至60.8。新订单指数则自60.5微升至60.6,库存指数自50.0走高至52.5。

20%

柬埔寨前三季度外贸快速增长

本报讯 记者李国章报道:从目前情况看,柬埔寨今年的外贸形势依然呈现出快速增长的良好势头。据柬埔寨商业部最新统计数据,今年前三季度,柬埔寨进出口总额达118亿美元,同比增长20%。其中,出口52亿美元,同比增长28%;进口66亿美元,同比增长15.83%。主要贸易伙伴分别是美国、欧盟、中国、日本、韩国、泰国和越南。主要出口商品为纺织品、服装、鞋类、大米、木薯、玉米、橡胶和水产品,主要进口商品为纺织原料、汽油、汽车、电器、建材、食品、材料和医疗设备。

E 短讯
DUANXUN

塞投资环境排名持续下滑

本报达喀尔电 记者黄炎光报道:近日,参加塞内加尔全国雇主委员会全体大会的人员认为,企业纳税过重等是塞投资环境在全球排位中连年下滑的主要原因。该委员会主席巴伊迪·阿涅称,2012年,塞投资环境在全球参加排名的183个国家中列第154位,2013年,在185个国家中列166位。根据排名项目统计,塞在企业申办、驾照申领及银行贷款3个项目分别后退了4位,对投资者保护一项下滑了1位,履行合同便利方面则后退了16位。

杜邦中国研发中心二期开业

本报讯 记者陈颀报道:杜邦公司中国研发中心上海二期日前正式开业。扩建后的研发中心新增面积17500平方米,预计可新增150名研发人员,将重点从事太阳能解决方案、生物新材料及新型汽车材料的研发及测试。杜邦公司董事长兼首席执行官柯爱伦说,杜邦中国研发中心在其公司全球战略中占据着举足轻重的地位。自2005年投入运营后,该研发中心为本地市场提供了诸多创新性产品。同时,该中心也推动着杜邦与合作伙伴的技术交流及协作,其中包括中国及亚洲诸多顶尖大学和科研机构。杜邦的“整合科学”理念结合了生物科技、化学、材料科学以及工程学,为自身及客户带来了独特的增长良机。

通用电缆在华成立研发中心

本报讯 记者李红光报道:美国通用电缆公司日前宣布,将在中国成立第十个全球研发中心。该研发中心将于2014年第四季度落成,主要任务是依据企业和国家标准进行产品测试、负责新产品、电缆附件的开发、新型原材料本土化的研究,以及独立的产品测试等。美国通用电缆公司总裁兼首席执行官格雷戈里·肯尼表示,中国电力电气市场需求层次在不断升级,并逐渐引领全球设计和研发。通过这个研发中心,希望能将美国通用电缆在定制化开发上的经验和优势带到中国,助推本土市场向高科技、高附加值的方向发展。

本版编辑 毛铁 李春霞

“埃及2022”经济发展远景规划出台

本报开罗电 记者胡英华报道:埃及计划部日前公布了《埃及2022》远景发展规划,明确提出2022年要在埃及建立起基于社会公平、多元化以及对外开放的强大而有秩序的经济体,进一步增强埃及经济竞争力,让具备社会责任感的私人部门成为市场发展的主角。

根据该规划,埃及政府制定了中期目标,即在2014年7月至2017年6月间,将经济增长率提高至5%到7%,恢复埃及政治动荡之前的水平。在此期间,政府还将进一步吸引外部投资,大力发展以信息和通信产业为主的基础设施建设,不断提高劳动力素质,发展埃及国内贸易,控制物价上涨。

针对当前埃及面对的经济困境,远景规划强调从多方面入手恢复和发展

本国经济。一是加大基础设施建设力度,刺激经济复苏。特别是在上埃及地区、新河谷地区、西奈半岛以及苏伊士运河地区,政府将投入资金加快农业、工业、贸易和交通等领域的基础设施建设。为此,过渡内阁在今年8月曾推出投资额320亿埃镑的经济刺激方案,包括增强国家电网系统,完成17个道路

工程建设,完成5万套政府住宅等项目。从更长期看,埃及政府正在研究多

个国家层面的工程建设,包括苏伊士运河中轴线项目和全国铁路网络建设等。

二是大力吸引外部投资。埃及局势动荡之后,三年来外国直接投资年平均为20亿美元左右,这与2007年时130亿美元的引资额差距甚远。远景规划提出,为了恢复市场信心,政府一方面要尽快实现政局稳定;另一方面则要从市场培育、人力资源发展以及政府行政能力等方面入手,为投资者创造良好的市

场环境。

三是加大人力资源发展投入。目前埃及官方统计的失业率数字为13%,与五年前相比增加了4个百分点,而贫困人口则达到25%。为此,政府将加大对人力资源开发的投入,升级基础教育和高等教育系统,发展自然科学研究系统,在教育培训和医疗卫生领域加大投入,从而保持人力资源的持续发展,提高劳动力素质和机构服务能力。

日本: 大企业经营情况改善

本报东京电 记者闫海防报道:东京股市532家大型骨干企业最近公布了半年期财报,大企业的经营情况大为改善,盈利出现较大幅度的增长。今年三季度企业的销售收入同比增长44%,利润增长高达3.8倍,其中很多企业的利润增长创下历史新高纪录。

数据表明,6大汽车企业上半年全部实现盈利,丰田、日产、本田的财务状况为近年最佳。8大机电企业中,日立、松下、东芝情况大有好转,包括一度陷入经营困难的夏普也走出了困境,销售收入增长达21%。3大手机销售商成为上半年的亮点,其销售收入、利润和纯利润均创历史最高纪录,而且“软银”首次超过独霸手机市场多年的“多科摩(DOCOMO)”,成为日本第一大手机销售商。

数据还显示,日本10大电力企业中,5家企业扭亏为盈,4家企业经营出现亏损。对福岛第一核电站事故负有责任的东京电力2011年大地震后,首次实现盈利。



11月2日,在以色列北部加利利地区的萨巴哈比卜橄榄油工厂举行的橄榄油节活动中,小朋友体验捣橄榄油。

当日,加利利橄榄油节在这里举行。人们在节日期间可以体验与橄榄油有关的活动,包括参观橄榄油压榨过程、自制橄榄油罐、购买橄榄油制品、品尝不同风味的橄榄油美食等。新华社发

乌兹别克斯坦前三季度经济增速加快

本报塔什干电 记者李垂报道:近日乌兹别克斯坦召开政府工作会议,对今年前9个月的社会经济发展情况进行总结并制订今后经济发展的优先任务和措施。

会议公布了今年宏观经济发展指标。据统计,今年前9个月乌兹别克斯坦国内生产总值增长了8.1%,工业产值增长了9.4%,其中消费品生产增长了15.9%,农业产值增长了6.8%,商品零售额增长了14.7%,服务业产值增长了12.4%。国家预算盈余占国内生产总值的0.2%。通货膨胀

未超过预期水平。

投资增加是经济增长速度加快的重要原因。今年1月至9月,乌固定资产投资增长了12.5%,其中外国投资增长了12.4%。有2200个新的生产设施投入使

用,已完成60个投资项目。产品本土化生产产值增长了39.7%,创造的进口替代效益为40亿美元。投资增加是经济增长速度加快的重要原因。今年1月至9月,乌固定资产投资增长了12.5%,其

中外国投资增长了12.4%。有2200个新的生产设施投入使用,已完成60个投资项目。产品本土化生产产值增长了39.7%,创造的进口替代效益为40亿美元。

□ 李国章

中国高铁为东盟经济提速

为推进湄公河流域开发、深化战略合作伙伴关系,中国对泛亚铁路建设一贯持积极态度,早在2010年就开始与老挝、泰国等东盟国家展开合作。按照当初规划,这条泛亚陆路大通道将于2025年建成。在近期中国领导人访问东盟之后,“坐着高铁去东盟”有望在2020年甚至之前实现。对于中国和东盟双方而言,高铁建设不仅利益重大,而且意义深远。

首先,中国—东盟高铁顺应时代发展潮流,将为中国西南地区地区和东南亚国家带来巨大的发展机遇。当前,互联互通已成为区域合作新的着力点,铁路在基础设施建设中的地位举足轻重。区域合作,交通先行,而一条铁路就是一

条经济走廊。东盟国家非常重视互联互通,已于2010年通过了《东盟互联互通总体规划》,相互之间的铁路和公路互联互通项目已经列入发展计划。一旦中国—东盟高铁建成,中国与泰国、越南、老挝、柬埔寨、缅甸、马来西亚和新加坡等7个陆地相连的东盟国家,将形成有利人员往来和物资交流的现代交通网络。如果马来西亚和印尼跨海大桥建成,印尼西部也将并入高铁网络。同时高铁也将为东盟国家国内的铁路运输提速,如果在678公里路程的曼谷和清迈之间架起高铁,那么往来两地所需时间将会从以前的11个小时缩短到3个小时。

其次,中国—东盟高铁的合作模式开辟了平等互利的新途径。李克强总理在访

问泰国期间,中泰双方签署了《中泰政府关于泰国铁路基础设施与泰国农产品交换的政府间合作项目的谅解备忘录》,这种创新的合作模式,为中国—东盟高铁建设找到了平等互利的新途径。中国—东盟高铁建设在技术上也并没有太多难点。目前,中国是世界上高铁系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、在建规模最大的国家,这为中国—东盟高铁建设提供了有力的技术保障。

第三,中国—东盟高铁将把中国和东盟的战略伙伴关系带进一个崭新时代。今年是中国和东盟建立战略合作伙伴关系10周年,各种经济数据显示出这种关系的丰硕成果。从2002年到2012年,双边贸易额年均增长23.6%,目前已达到

4000亿美元的规模;相互投资增长3.4倍,累计超过1000亿美元;中国成为东盟最大贸易伙伴,东盟是中国第三大贸易伙伴;建设中的中国—东盟自贸区将是世界上最大的发展中国家自由贸易区;2012年中国赴东盟国家游客达969万人次。另外中国宣布,今后8年,中方对东盟投资将至少达到1000亿美元以上,力争到2020年将双方贸易额提高到1万亿美元。中国—东盟高铁网络将使东盟国家从区域一体化和中国经济增长中更多受益。

笔者憧憬2020年坐着高铁去东盟的情景,那时,区域经济一定更发达,沿线风景一定更美丽。

E 世经述评
SHIJINGSHUPING