

如何看待当前经济形势

10月中国制造业采购经理指数为51.4%，连续4个月上升——

经济增长走稳态势初步确立

本报记者 顾 阳

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1日发布的今年10月份中国制造业采购经理指数（PMI）为51.4%，较上月上升0.3个百分点。

“10月份PMI指数继续回升，预示经济增长走稳态势初步确立。”国务院发展研究中心研究员张立群表示，该指数自7月份以来已连续4个月小幅上升，指数水平回升到去年同期之上。

“生产回升是制造业PMI继续稳中向好的主要因素。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析指出，10月份制造业生产指数为54.4%，比上月上升1.5个百分点，为2012年5月以来的最高点，是制造业PMI连续回升的主要推动力。

生产回升的加快，得益于需求端持续

改善。数据显示，新订单指数为52.5%，连续3个月保持在52%以上，处在去年5月份以来的较高水平；新出口订单指数连续3个月保持在50%以上。“尽管上述两大指数环比略有回落，但仍属于恢复到较高水平以后的正常波动。”中国物流与采购联合会的分析报告指出，从总体上来看，进入下半年以来需求端持续改善的基本趋势没有改变。

另一项分类指标——从业人员指数10月为49.2%，较上月上升0.1个百分点。该指数自7月份以来一直保持在49%以上，显示出当前就业形势保持稳定。纵比来看，该指数高于一季度平均值0.8个百分点，高于二季度平均值0.4个百分点，表明7月份以来的经济企稳回升，正在逐渐

向就业层面传导。

上游产品价格上涨势头呈减缓迹象。购进价格指数自7月份以来，持续明显上升，9月份达到54.5%。10月份涨势出现逆转，回落1.2个百分点，反映出上游产品价格上涨势头呈减缓迹象，有利于企业生产经营形势稳定回升。

从整体看，当前制造业企业的生产经营形势呈现出稳中趋升态势。分企业规模来看，大型企业PMI指数自7月份以来持续上升，10月份达到52.3%；中型企业和小型企业PMI分别为50.2%和48.5%，比上月上升0.5个百分点，5个月以来首次回升至临界点以上；小型企业PMI为48.5%，比上月微降0.3个百分点。“这表明经济形势企稳向好已经向大中型企业传导，但小微企业生产经营仍面临着不少困难。”赵庆河说。

值得关注的是，当前供给端回升明显加快，虽有利于经济增速的回升，但也要警惕产能过剩行业产能释放步伐的加快，此举或将对三季度以来市场供需整体趋向均衡的态势形成破坏，成为影响经济企稳回升的不稳定因素。

“10月制造业PMI虽连续回升，但推动PMI上升的动力并不均衡，生产以外的其他有关分类指数回升稍弱。”张立群指出，从投资、出口、消费三大需求增长态势分析，我国经济增长初步稳定在7.5%左右的区间，但市场引导的内生性增长能力仍然偏弱，需进一步夯实我国经济稳中向好的基础。

信息速递

国际绿色创新技术产品展将办

本报北京11月1日讯 记者王铁辰报道：由中国企业联合会主办的2013中国国际绿色创新技术产品展，将于11月8日至11日在广州广交会展馆举办。届时将有来自10多个国家的400多家企业和十几家国家级生态工业园参展，展示先进绿色低碳技术、产品和服务。

据悉，本届绿色创新展以“绿色创新、循环发展、低碳发展”为主题，将为扩大国际间绿色产业合作提供交流平台。

亚行—亚洲智库发展论坛举行

本报讯 记者崔文苑报道：由亚洲开发银行和中国财政部亚太财经与发展中心北京分部联合主办的“第一届亚行—亚洲智库发展论坛”日前在北京举行。来自日本、韩国、印度等30多个国家近60个财经智库的100多名专家学者出席了此次论坛。

与会专家认为，亚洲要想续创奇迹，一方面要不断创新，提高生产率，强化竞争力；另一方面要实现包容性增长，让经济发展成果惠及所有国家和地区，使亚洲各国能够合理分享增长红利。

第三届贵阳汽车文化节开幕

本报讯 记者吴秉泽报道：由中国汽车流通协会等单位主办的第三届贵阳汽车文化节日前开幕。

本届汽车文化节是贵州省今年下半年规模最大的汽车展会，共有展馆6万平方米，70多个汽车品牌及近百个汽车用品品牌参展，囊括了乘用车、商务车、房车等各种车型。

本版编辑 于 沐 周颖一



11月1日，在海南省三亚市渔港，渔船回港避风。受“罗莎”影响，海南三亚大批渔船已回港躲避。
陈文武摄
(新华社发)

四部门启动应急响应防御台风“罗莎”

本报北京11月1日讯 记者陈郁 张雪 乔金亮报道：据气象部门预报，今年第29号台风“罗莎”的中心11月1日12时位于海南省万宁市偏东方的南海东北部海面上，中心附近最大风力有12级。“罗莎”将以每小时8公里左右的速度向西北偏西方向移动，强度将有所加强，最强可达强台风强度。

国家减灾委、民政部今天紧急启动救灾预警响应，指导地方民政部门及时做好灾害应急救助各项准备工作，最大限度减轻灾害造成的损失。国家减灾委办公室下发通知，要求福建、广东、广西、海南等地民政部门进一步加强应急值守，密切关注

“罗莎”移动路径，及时发布预警预报信息，提醒影响区域群众做好必要的生活用品准备，协助提前做好海上作业和危险区域人员转移、出海船只回港避风等工作，及时报送灾情和救灾工作信息。

国家防总今天召开异地视频会商会议，宣布启动防汛防台风Ⅳ级应急响应，同时，派出3个工作组分赴海南、广东和广西，协助和指导地方做好防汛防台风工作。国家防总要求，珠江防总和海南、广东、广西、福建等省区防汛抗旱指挥部以及有关部门要根据防汛防台风预案，及时启动应急响应，及时发布预警信息，切实抓好转移安置，确保人员安全。要切实严

防山洪灾害，对沿海重要设施和施工工地、简易棚户区等重点部位，以及城市基础设施和排水管网、排涝泵站等设施开展拉网式排查，及时消除隐患。

农业部要求福建、广东、广西、海南等省区农业部门全力做好台风防御和灾后生产恢复工作。农业部要求各地立即动员相关海域作业渔船和养殖人员尽快回港或就近避风、避浪，及时加固维护渔船设施和堤坝，做好养殖设施防护等各项工作，确保人员生命安全。组织农民抢收成熟在田作物，做好果树和大棚设施等防风处理，及时疏通田间沟渠，防止发生大面积内涝。

诉记者，“公司能取得这样的成绩，既是国家对新能源客车的支持，更得益于合肥外地少有、力度较大的创新政策。”

作为国家新能源汽车“十城千辆”示范城市，合肥实施了一系列重大应用示范工程，以培育市场发展。“围绕新能源汽车，合肥规定所有小区、办公设施按照20%的标准建设充电桩，并在公交车、出租车行业大规模推广应用。”合肥市发改委综合处处长范观兵说。

新能源汽车产业的茁壮成长，只是合肥发挥政策导向摘得的硕果之一。

为营造支持改革创新的良好氛围，合肥人大常委会修订了《科技进步条例》，强化自主创新的法律保障；市政府出台了《推进自主创新若干政策》，建立完善的自主创新政策体系；整合全市创新资源，建立自主创新专项资金；设定并细化分解自主创新目标任务，形成合力推进自主创新的工作机制。

合肥市长张庆军说：“完善创新政策，优化科技创新环境。一要在政策上创新，建立健全适宜创新发展的政策支撑体系；二要在金融上创新，给科技创新插上腾飞翅膀。三要在人才上创新，通过改革用人机制、实行政策引导、提供创业载体、加强专业培训等方式，努力为各类科技人才提供创业机会、干事舞台和发展空间。”

比出台政策更关键的是政府职能的转变。合肥市科技局总工程师赵政告诉记者，“以前科技局更多的是归类在社会事业里，现在合肥将科技创新定位为创造价值经济类职能部门，从抓单纯的研发向综合配置资源管理转变。同时，合肥改革科技计划体制，以单纯的抓项目科技向抓产业科技转变。这些管理体制上的改革，都更好的推进了创新要素向企业集聚。”

合肥：创新聚合起大城

搭建平台，
让创新企业不再单打独斗

2012年7月28日，中科大先进技术研究院开工建设，这是一个“省部合作、市校共建”的高端创新研发平台，是打破传统封闭的教育和研发模式的重大机制创新。

为什么进行这样的机制创新？“因为协同创新已成为四方共同的战略选择。众多的企业单打独斗，缺乏一种机制让原始创新更好的服务地方经济发展。合肥多年来坚持自主创新，需要借助中科大的研究力量，设立先研院也是合肥产业提升过程中自然的升华。同时，中科大近些年利用对上游知识的探索发现转化了一批成果，需要沃土生根，要把基础研究的成果转化成现实的生产力。”先进研究院技术研发与转化部主任王兵介绍。

致力于合肥转型发展创新驱动的“芯”、成为国际技术转移中心的中科大先进技术研究院，紧扣合肥产业发展现实需求，锁定微电子、健康医疗、新能源、新材料、量子信息等研究领域，涵盖了合肥八大战略性新兴产业的半壁江山，已经与英特尔、微软、阿里巴巴等大企业共建16个联合研发中心和实验室，培育遴选了83个先进技术项目，孵化了22家高新技术企业，吸引了社会资金2亿多元。

如今，在合肥每三天就会诞生一家国家级高新技术企业。从2008年到2012年，全市国家高新技术企业数由233家增加到615家。

高端研发平台：除了中科大先研院，合工大智能制造技术研究院、中科院合肥技术创新工程院、清华大学合肥公共安全研究院等一批高端研发平台也正在筹建中。

搭建了共性研发平台：以解决关键技术环节为重点，按照“企业为主体、高校院所为主角、政府支持服务”的原则，促进创新链与产业链融合，与重点高校合作先后建立了京东方六代线及现代显示研究院等10个新兴产业研究院。

搭建了公共服务平台：投资创建了“一中心、三基地”（科技创新公共服务中心和科研、孵化、产业基地），已经聚集各类科技企业200多家，各类高端科技中介服务机构30多家；组建创业苗圃、检测超市、中介服务等功能平台，46家检测分析机构、2000多套仪器设备、1000多家企业实现了资源共享。

改革职能，
优化自主创新制度环境

合肥的纯电动汽车数量全国最多，5622辆穿梭不停的纯电动汽车是一道独特亮丽的风景。2010年，合肥开通了世界上第一条纯电动公交车线路。生产这一纯电动客车正是安徽安凯汽车股份有限公司，目前在纯电动客车市场占有率为全国第一，现有1700多辆新能源客车在全国29个城市示范推广，仅合肥市内就有700辆。安凯客车总经理办公室副主任吴俊伟

证监会集中回应市场热点

本报记者 何川 钱箐旎

证监会11月1日召开新闻发布会，证监会新闻发言人就华夏基金与百度合作开展互联网基金销售业务、券商员工挪用公司资金买理财产品等问题予以集中回应。

百度未参与基金销售业务

华夏基金与百度合作开展互联网基金销售业务一事，成为近期市场关注的热点。证监会发言人表示，经调查，其报送的业务方案中未涉及8%保本保收益等违规内容。在华夏基金与百度的合作模式中，投资人交易账户开户、申赎交易、资金支付清算以及后续客户服务等各个基金销售业务环节均由华夏基金完成，百度仅起到流量导入的作用，未参与基金销售业务。

发言人强调，关于基金销售业务，证监会一直有明确的基本监管原则，即一是要确保投资人资金安全，防止投资人资金被挪用或者侵占，二是要防止欺诈、误导投资人行为的发生，三是要严格落实销售适用性原则，充分关注投资人风险承受能力与基金产品风险收益特征的匹配。包括互联网基金销售在内的各种基金销售业态均应遵守上述基本监管原则。

券商员工挪用公司资金买理财系违法

针对宏源证券涉嫌高管挪用自营资金认购内部理财产品一事，证监会新闻发言人表示，证券公司员工挪用公司资金购买理财产品，是违法行为，一经发现，将依法移送公安司法机关处理。但目前并无特别规则禁止证券公司员工购买本公司的理财产品。

他表示，证券公司可以设计、销售结构化的理财产品，投资此类理财产品不同种类份额的投资者，按照合同的约定和理财产品的实际运作情况，承担不同的风险、享有不同的收益。证券公司在设计和销售理财产品、开展资产管理业务时，应当勤勉尽责，遵循法律和监管规定，向投资者讲解业务规则和合同内容，充分揭示风险、披露信息，做好投资者适当性管理工作，公平对待客户，防止洗钱、通过不当利益输送损害客户权益等违法违规行为。

上市公司资产重组时应当公允定价

目前，在涉及轻资产上市公司的并购案例中，个别公司存在估值不合理、估值依据披露不充分的情形。证监会新闻发言人表示，相关法规已经明确，上市公司重大资产重组所涉及的资产应当定价公允，不存在损害上市公司及投资者合法权益的情形。轻资产上市公司由于其生产经营特点，在并购实务中更多地采用基于未来收益预期的估值方法进行评估，相对于其账面价值而言，增值率较大，需要从市盈率等多角度综合评判。

他表示，证监会将在审核中重点关注相关主体与可比上市公司在市盈率、市净率等方面差异的合理性，督促上市公司真实、准确、完整披露信息，要求中介机构按照公认的执业准则及规程执业，为投资者决策提供更充分依据。同时，对虚假记载、重大遗漏及误导性陈述等损害投资者利益的行为，加大查处力度，会同相关部门完善民事赔偿制度。

支持符合条件的境内企业到境外上市

新闻发言人表示，境外上市是我国利用外资的重要方式之一，也是一项长期政策。证监会支持符合境外上市地上市条件的境内企业根据国家发展战略及自身发展的需要到境外上市，充分利用境内外两个市场、两种资源，不断提高核心竞争力。

据他介绍，截至目前，证监会尚未收到中原证券境外上市的有关申请材料。而城商行等金融机构在符合境外上市地的上市条件，并取得行业监管部门同意的前提下，均可自主向证监会提出境外上市申请。目前，证监会已核准重庆银行股份有限公司、徽商银行股份有限公司两家城商行境外首发及上市的申请。

国家发展改革委发文

明确10行业企业温室气体排放核算方法

本报北京11月1日讯 记者林火灿报道：国家发展改革委日前印发钢铁、化工、电解铝、发电、电网、镁冶炼、平板玻璃、水泥、陶瓷、民航等首批10个行业企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）。

国家发展改革委有关负责人介绍说，编制企业温室气体排放核算方法与报告格式指南，旨在有效实现建立完善温室气体统计核算制度，逐步建立碳排放交易市场的目标，加快构建国家、地方、企业三级温室气体排放核算工作体系，实行重点企业直接报送温室气体排放数据制度的工作任务。

据了解，企业温室气体排放核算方法与报告指南将成为行业企业开展碳排放权交易、建立企业温室气体排放报告制度、完善温室气体排放统计核算体系等相关工作参考使用，帮助企业科学核算和规范报告自身的温室气体排放，制定企业温室气体排放控制计划，积极参与碳排放交易，强化企业社会责任。

艾丰经济发展研究院在京成立

本报讯 我国首家以个人名字注册命名的民间研究机构——艾丰经济发展研究院10月31日正式成立。

艾丰曾任经济日报总编辑，也是品牌专家、经济学家。艾丰经济发展研究院将秉持“实用性、权威性、前瞻性”理念，侧重于经济可持续发展与创新能力领域，研究探索中国经济发展过程中的重大问题，为经济决策提供参考。

（综 辑）