



今年前三季度,我国规模以上工业增加值同比增长9.6%。其中,一、二、三季度规模以上工业增加值同比分别增长9.5%、9.1%和10.1%。

本报刚刚发布的中经产业景气指数报告也显示,三季度中经工业景气指数较上季度微升0.1点。尽管当前工业经济运行平稳,工业增长有所加快,但粗放增长的惯性仍然明显,结构调整有待加速推进

# 工业温和回暖 转型尚需加快

本报记者 林火灿



7、8、9三个月规模以上工业增加值同比分别增长9.7%、10.4%和10.2%,增速明显高于上半年

根据国家统计局统计,三季度,在41个工业大行业中,工业增加值累计增速跃上两位数台阶的行业,已由6月末的18个升至9月底的23个。

工业和信息化部新闻发言人肖春泉分析说,进入下半年以来,随着中央稳增长、调结构和促改革的一系列政策措施逐步到位,效果逐渐显现,工业经济出现企稳向好的势头。

国家统计局中国经济景气监测中心副主任潘建成认为,三季度工业经济增长的主要动力来自于基础设施建设投资增长、房地产市场活跃、消费结构升级和

当前工业增速的回升主要依靠投资拉动,粗放增长的惯性依然明显,结构调整的任务异常艰巨

值得关注的是,今年我国工业经济运行分化的态势相对明显。肖春泉介绍说,从工业增加值增速看,原材料工业中的钢铁、有色金属、建材,机械工业中的汽车、仪表,增速都超过10%以上;而煤炭、石油石化、电力等能源类行业的相对增速则较低;其他行业则介于两者之间。

这种分化在某种程度上表明,当前工业经济增速的回升有赖于重工业增长,粗放增长的惯性烙印依然明显。

潘建成分析说,三季度,我国工业经济的回暖主要依赖投资的局面并没有发生根本改变。统计数据显示,前三

## 三季度工业增速加快

出口形势好转等方面。

今年前三季度,我国基础设施建设步伐加快,水利、环境、公共设施管理业,交通运输、仓储和邮政业投资分别同比增长29.3%和23.3%,明显高于全社会投资增速;房地产投资开发投资同比增长19.7%,明显高于去年同期增长水平。受此带动,钢铁、化工、非金属矿物制品等行业增长明显加快,与住房相关的消费也较快增长,带动了家电、建材、家具等相关工业的增长。

统计数据显示,1至9月份,发电量同比增长6.8%、钢材同比增长11.7%、水

泥同比增长8.9%、十种有色金属同比增长9.8%,增速分别高于上年同期3.2、6.0、2.2和2.7个百分点。

由于受消费结构升级影响,全国汽车市场表现活跃,带动了汽车及相关产业的增长。前三季度,全国汽车生产同比增长15.3%,增速较上年同期加快8.0个百分点。

此外,出口需求的好转,也对工业特别是家电、服装等行业的生产增长起到一定的促进作用。经初步季节调整,三季度,工业企业出口交货值同比增长7.9%,较上季度回升4.3个百分点。

## 粗放增长惯性依然明显

季度,全国固定资产投资保持较快增长,同比名义增长20.2%。固定资产投资的增长,带动了钢铁、建材、化工、有色等行业加快增长,表明工业增长方式依然粗放。

由于钢铁、建材、化工、有色金属等行业属于高消耗、高排放行业,工业增长过分依赖上述行业,不仅与结构调整和经济转型的方向相背离,也会加大节能减排的压力。更重要的是,国务院刚刚印发了《关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》,将改革重点锁定产能严重过剩行业。在此背景下,上述行业的过快增长并不具备可持续性。

另外,分轻、重工业看,1至8月份,轻工业增加值累计同比增长8.5%,比上半年增速加快0.1点;重工业增加值累计同比增长9.8%,比上半年增速加快0.2个百分点。尽管从增幅变动情况看,轻重工业发展态势差异不大,但按月份看,今年以来,轻工业增加值同比增长率在7.9%至9.2%之间,重工业增加值同比增长率最小值为9.1%,进入7、8月份以后更是突破了两位数,8月份达到10.8%。这一数据进一步印证了重工业的回暖拉动工业经济增长的判断,也表明工业经济增长要摆脱对重工业的依赖,结构调整的任务异常艰巨。

## 着力推进转型升级

四季度工业增速不太可能出现加速回升。当前应着力加快结构调整和转型升级

三季度工业经济运行态势总体向好,但由于工业经济的回暖与去年同期基数相对较低有一定关系,且工业增速刚突破两位数,与过去的高速增长有着明显区别。潘建成就此认为,当前工业经济增长总体态势较为温和。

根据中经工业景气指数的模型测算,四季度,工业经济增速加速上行的可能性不大,景气值预计为95.3,较三季度微降0.1点。

据潘建成分析,当前,有四个因素决定四季度工业经济运行不太可能出现加速回升。

首先,房地产投资是推动当前工业经济回暖的一个主要动力。不过,受房地产调控以及三、四线城市库存较多等因素的影响,房地产投资快速增长势头恐难持续,这将影响钢铁、水泥、家电、家具等行业的发展。

其次,受增长基数较高以及城市治理拥堵、雾霾等因素影响,汽车增长保持较快增长的难度将进一步加大,汽车及相关产业的发展将受到一定程度的影响。

再次,随着国务院《关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》的贯彻落实,钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶等行业产能过剩局面有望得到有效控制,一批落后产能将被淘汰出局,这些行业的增长速度将受到影响。

此外,由于去年同期基数相对较高,四季度工业经济增速出现下滑的可能性加大。

潘建成表示,对于四季度工业增速可能出现的小幅下滑,不必过于担心。尽管三季度工业经济增长再次回到10%以上的增长水平,但在未来较长一段时间内,工业经济保持10%以下的增速可能成为常态。一方面,我国经济发展已由高速增长阶段转入中高速增长阶段,工业增速也会随之调整。另一方面,当前部分行业产能严重过剩的矛盾尚待解决,企业面临的人工成本上升压力在进一步加大。受上述因素影响,工业增长适当放慢脚步,可为结构调整和转型升级留出空间。

“正如我们要逐渐习惯国民经济低于8%的增长,也要逐渐习惯工业经济一位数增长的态势。”潘建成说,现在关键是要把目光从关注增长速度转移到增长质量和效益上来。一方面,要抓实抓好化解产能严重过剩工作,坚决遏制产能盲目扩张,加大淘汰落后产能力度。另一方面,要依靠科技创新,提高劳动生产率,提升投资效率,实现创新驱动。

“当然,要实现调结构和创新驱动,关键要深化改革,转变政府职能,进一步简政放权,推动财税、金融、土地等制度改革,充分发挥市场在资源配置中的基础性作用,尽可能为有序的市场竞争提供公平有序的环境。”潘建成表示。

## 2012年科技经费投入继续稳定增长 我国研究与试验经费投入首次突破1万亿元



本报讯 记者顾阳报道:国家统计局、科学技术部、财政部日前联合发布的《2012年全国科技经费投入统计公报》(简称《公报》)显示,2012年我国科技经费投入继续保持稳定增长,国家财政科技支出稳步增加,研究与试验发展(以下简称R&D)经费投入力度加大、强度进一步提高。

其中,全社会R&D经费投入首次突破万亿元大关,R&D经费投入强度再创历史新高,表明我国在深化科技体制改革、加快国家创新体系建设方面又迈出了坚实的一步。

《公报》数据显示,2012年全国全社会R&D经费投入总量达10298.4亿元,比上年增加1611.4亿元,增长18.5%;R&D经费投入强度为1.98%,比上年的1.84%提高0.14个百分点。按照汇率计算,我国R&D经费投入总量目前位居世界第三,R&D经费投入强度在新兴发展中国家中居领先地位,与发达国家的差距正在逐步缩小,我国科技投入大国地位进一步巩固。

分活动类型看,全国用于基础研究的经费支出为498.8亿元,比上年增长21.1%;应用研究经费支出1162亿元,增长13%;试验发展支出8637.6亿元,增长19.2%。基础研究、应用研究和试验发展支出占R&D经费总支出的比重分别为4.8%、11.3%和83.9%。

分执行部门看,各类企业经费支出为7842.2亿元,比上年增长19.2%;政府属研究机构经费支出1548.9亿元,增长18.5%;高等学校经费支出780.6亿元,增长13.3%。企业、政府属研究机构、高等学校经费支出所占比重分别为76.2%、15%和7.6%。

分产业部门看,计算机、通信和其他电子设备制造业,黑色金属冶炼和压延加工业,化学原料和化学制品制造业等10个行业R&D经费投入超过200亿元,这10个行业的研发费用占全部规模以上工业企业支出的比重达73.9%;医药、仪器仪表等8个行业研发经费投入强度(与主营业务收入之比)超过了1%。

分地区看,江苏、广东、北京、山东、浙江和上海6个省(市)R&D经费支出超过500亿元,达6009.8亿元,占全国经费总支出的58.4%。北京、上海、天津、江苏、广东、浙江、山东和陕西8个省(市)R&D经费投入强度(与地区生产总值之比)达到或超过全国平均水平。

《公报》数据显示,国家财政对科技领域扶持力度进一步加大,财政科技支出占比有所提高。2012年,国家财政科学技术支出为5600.1亿元,比上年增加803.1亿元,增长16.7%;财政科学技术支出占当年国家财政支出的比重为4.45%,高于上年4.39%的水平。

## 数据速览

### 9月份铁路煤炭发运量增长10%

本报讯 记者齐慧报道:9月份,全国铁路煤炭发运量1.93亿吨,同比增加1758万吨,增长10%。数据显示,今年1至9月累计发运煤炭17.09亿吨,同比增加2373万吨,增长1.4%。在主要煤运通道中,大秦线1至9月完成煤炭运量3.32亿吨,同比增长5.8%;侯月线完成1.38亿吨,同比增长5.3%。

### 9月份钢材社会库存环比上升0.56%

本报讯 记者常理报道:据中国钢铁工业协会统计,9月份,22个城市5大品种钢材社会库存结束了连续5个月的下降趋势,较上月略有回升,其中热轧板卷、冷轧板卷和中厚板等3个板材品种略有上升,线材和螺纹钢等2个长材品种均有不同程度下降。

9月份,钢材社会库存1150.71万吨,环比增加6.35万吨,上升0.56%,其中市场库存1026.01万吨,比上月增加13.35万吨,上升1.32%;港口库存124.7万吨,比上月减少7.0万吨,下降5.32%。

### 9月份棉花进口量下降23.4%

本报讯 记者林火灿,实习生胡昊报道:9月份,受市场对美联储退出量化宽松货币政策担忧加剧、全球棉花需求不旺等因素影响,国际棉花价格下跌。不过,这并未带动我国棉花进口增长。据海关统计,9月份当月,我国进口棉花20.1万吨,同比下降23.4%。

9月份,纽约棉花期货10月合约结算价为84.32美分/磅,较上月下跌3.05美分/磅,跌幅3.6%。国内棉花市场运行则较为平稳,内地籽棉收购均价4.24元/斤,新疆籽棉收购均价4.43元/斤。内地标准级皮棉销售均价19283元/吨,较上月上涨96元/吨,涨幅0.5%;新疆标准级皮棉销售均价19512元/吨,较上月上涨8元/吨,涨幅0.04%。

## 景气观察

### 9月份,工程机械行业主要产品总销量同比增长11.16%

其中装载机增长16.9%,平地机增长32.09%,压路机增长32.57%,挖掘机增长15.78%。工程机械产品销售呈现稳步回升态势

刘瑾

## 工程机械行业稳步复苏

工程机械行业继2012年销售下降之后,今年继续受到市场需求不足的影响,面临的下行压力较大。面对严峻形势,工程机械企业积极应对市场变化,加快转型升级,行业经济运行呈现出逐步恢复和企稳发展态势。

有关统计数据显示,工程机械行业从3月开始出现月销量不同程度增长情况,但销售量仍徘徊在较低水平。综合前9个月的数据,除汽车起重机和摊铺机以外的产品销量均呈降幅收窄态势,从8月份开始各产品合计增幅由负转正,到9月底装载机、推土机、工业车辆、压路机等销量均实现正增长,挖掘机和平地机各月降幅逐步减小,预计到年底前将实现正增长。

从进出口方面来看,前三个季度我国工程机械进出口贸易额为184.14亿美元,进口金额36.4亿美元,出口金额147.74亿美元。一方面,进口额降幅逐步收窄。9月份进口额降幅为6.45%,回到10%以内。另一方面,工程机械出口处于高位微增长态势。今年以来,出口始终保持较低增幅,到9月底出口额增幅则降到仅增长0.23%,延续了5月份以来累计出口增长不足1%的态势。在连续33个月出口高速增长之后仍然保持出口增长是来之不易的,同时也预示我国工程机械产品出口将走上低速稳定增长的轨道。

本版编辑 周雷