



通车里程将突破5000公里

江西高速公路升级提速

本报讯 记者赖永峰 刘兴报道:为尽快建成“纵贯南北、横跨东西、覆盖全省、连接周边”的高速公路网,江西加快推进高速公路升级提速。10月28日,福银高速公路九江长江二桥、井冈山厦坪至睦村高速公路、赣江石虎塘航电枢纽工程建成运行,南昌至宁都、南昌至上栗、资溪花山界(赣闽界)至里木等3个高速公路项目开工。

据了解,建成运行的3个交通项目总投资近100亿元。其中,九江长江二桥是江西筹资建设的第一座具有世界领先水平的跨长江高速公路桥梁。井睦高速公路井冈山隧道,是该省最长的公路隧道,也是全国首座采用同位双斜井通风的公路隧道。此外,万宜、九江绕城等7个续建项目力争明年底前全部建成。到2015年,江西省高速公路通车里程将突破5000公里。

6年增长近6倍

重庆服务贸易总额逾80亿美元

本报重庆10月30日电 记者吴陆收报道:重庆市外经贸委今天发布《重庆服务贸易发展报告》。报告显示,2007年至2012年,重庆服务贸易总额分别从2007年的11.37亿美元增加到2012年的81.28亿美元,6年增长近6倍,年均增长速度在48%以上。微软、IBM等知名服务贸易和服务外包企业加快来渝发展,截至今年6月底,入驻重庆的全球外包100强企业达9家,中国外包10强企业达3家。

近年来,重庆不断加快内陆交通物流枢纽建设,扩建航空港,增加国际货运航线,开通渝新欧国际铁路联运大通道,实施铁海联运。这些物流通道的开通与海关便捷通关服务、保税物流服务区结合在一起,有力推动了服务贸易发展。

依托沿海资源优势

江苏大丰对接央企加快转型

本报北京10月30日讯 记者陈学慧报道:江苏大丰沿海发展央企投资合作恳谈会今天在北京举行。地企签约项目14个,协议总投资161.75亿元,此举将为大丰经济社会的快速发展增添新动力。大丰市委副书记、市长陈平在恳谈会上表示,大丰是江苏东部、上海北翼的沿海城市,具有港口与岸线、土地与滩涂、海洋与岛屿、风能、光能等不可多得的资源,希望成为央企拓展发展空间、优化战略布局的重要基地。

近年来,大丰推进沿海开发,重点发展风电装备、海洋生物等战略性新兴产业,以及石化新材料等临港产业,初步形成全国重要的海上风电装备生产、安装、出口、服务基地。

本版编辑 喻剑

调整省级财政支出结构

广东大幅增加一般性转移支付比重

本报讯 记者虎彩霞报道:未来4年,广东将大力压减省级财政专项转移支付的规模和种类,加大一般性转移支付的扶持力度,争取2017年底前实现一般性转移支付占省级财政转移支付支出的比重达60%及以上。日前,广东出台《关于压减省级财政专项转移支付扩大一般性转移支付的意见》,进一步调整优化财政支出结构,加快完善事权与财权相统一的财政体制。

作为收入再分配的形式,转移支付是全国各地平衡发展水平、缩小贫富差距的重要手

段。2012年广东省一般性转移支付仅占35.7%,专项转移支付却超六成,明显偏高。

有关专家介绍,尽管专项转移支付能够很直接体现上级政府的意图,促进相关政策的落实,且便于监督检查,但在实施过程中也存在项目设置交叉重复、资金投向较为分散、计划与实际脱节等问题。而一般性转移支付恰好能够发挥地方政府了解居民公共服务实际需求的优势。为此,广东决定采取切实措施调整优化财政支出结构,争取2017年底前将一般性转移支付占省

级财政转移支付支出的比重提高到60%以上。其中,2013年提高13个百分点,2014年提高5个百分点或以上,2015年至2017年平均每年提高2个百分点或以上。

根据《意见》,广东将严格控制新增专项转移支付项目,并根据专项转移支付的设立依据、使用效益、资金性质,对现有专项转移支付进行全面梳理和分类。除国家明确要求设立的转移支付项目外,广东原则上不再新设专项转移支付项目。同时,广东将逐一清理到期的专项转移支付;撤销不符合经济社会发展要求、

没有合理设立审批依据、绩效评价发现资金使用效益低下,或在财政监督和审计检查中发现明显违规问题的专项资金项目;对部分使用方向类同、政策目标相近、资金分配和使用较为分散的专项转移支付进行清理合并。

与此同时,广东计划将每年省级新增财力和清理专项转移支付形成的可用财力,重点用于加大均衡性转移支付力度,并将现行激励型财政机制、县级基本财力保障机制、生态保护补偿等列入基础性转移支付,以加大均衡性转移支付补助规模。

□ 张伟

编 辑 点 评

促进财权与事权相匹配

在各地加快政府职能转变的背景下,广东主动调整省内财政转移支付结构,是希望借此增加市县级政府的财政处置权,促进基层政府财权和事权相匹配。此举虽属省级层面,但对全国具有广泛示范意义,应被视作完善地方政府间财政关系的一次积极尝试。

自上世纪90年代推行分税制财政体制改革以来,我国基层政府便逐渐遭遇可支配财力少、承担事务多的矛盾。具体到财政转移支付

而言,由于中央和省级部门控制的专项财政转移支付越来越多,地方政府不得不为争取此类资金层层申请、四处奔波,不仅造成财政资金使用分散、效率低下,还极易滋生权力寻租和职务腐败。因此,广东省压缩专项转移支付比例,加大一般性转移支付力度,有利于更好发挥地方政府了解当地居民公共服务需求的优势,增强地方政府统筹安排资金的能力。

实际上,近年来已有多个省份主动对省以

下财政体制进行改革。如山东省今年7月出台意见,重新调整规范省与市县税收分成关系,将省县共享的税收下划给市县,调整增量分成比例,以此增强市县政府的财政能力;湖北也于此前将省县共享税下划给市县。虽然这些改革的内容、步伐还属试行阶段,但政府间财政关系改革已成大势所趋。

财税改革的目的是实现政府间财权与事权的平衡分配,使财税资源在各级政府、各个地区之间合理配置,最大限度避免资金在政府系统内流转过过程中发生“跑冒滴漏”。以此对照,我国目前从中央到地方的财税体制尚存改进空间。广东等省份在不同层面的改革探索,都是十分有益的先行先试。



海口会展产业初具“模样”

本报记者 何伟

今年下半年以来,海南国际会展中心会展预订档期满满,几乎每天都有展览和会议在这里举行。海口会展业如今已达到前所未有的高度,从2002年的7个到2011年的83个,再到2012年的205个,海口展会的数量和规模年平均以近30%的速度增长,高于20%的全国平均水平,呈现出迅猛发展势头,仅今年前7个月,就已举行了134个展会。

国内一批有实力的会展企业纷纷进驻海口。海口现有近50家常年开展会展业务的企业,以及与会展业务相关的搭建、广告等企业。整个海口会展业曾经“吃不饱”的局面正逐渐打破,会展产业体系初步形成。海口会展产业体系初步形成,不仅表

现在数量和质量的突破。2012年6月,海口市会展局成立,并确立了长期发展目标——凭借地域优势,着力打造海南省乃至全国会展经济的新高地。为此,该局通过加强管理和提高服务水平,引进、扶持或举办重点会展,繁荣各类会展活动,还出台了一系列规范和扶持会展业发展的政策措施,大大改善了会展环境,促进了海口会展业做大做强。

会展经济的作用可谓“牵一发而动全身”。海口市会展局局长吴家宏说,会展活动的火热,带动了海口旅游、商贸、物流、文化、体育、地产等行业的发展,形成了相互促进和并行发展的态势。进入今年8月,

海口喜来登、香格里拉等多个酒店接待率节节攀升,预订量也已达70%以上。

海口会展业发展逐渐成熟和加速发展的趋势,未来也将进一步带动创意产业、仓储物流、商贸、旅游等现代服务业态的发展,形成会展经济的集聚效应,成为海口市经济增长的强劲动力。

今年8月,海口正式加入中国会展城市联盟,如何使会展业继续发展,成为当前和今后海口会展业界需要面对的问题。

“我们已经采取了各种措施,依托产业、区位、资源和市场等优势,通过‘走出去’和‘引进来’,鼓励品牌会展落户海口,以此带动和推进会展业发展。”吴家宏说。

2013(第十二届)中国企业领袖年会
THE 12th CHINA ENTREPRENEUR SUMMIT 2013

坚信市场的力量

2013年12月7日 - 9日 中国·北京

超豪华嘉宾阵容 超深度思想盛宴 超夺目领袖联展

主办机构

一个阶层的生意与生活

中国企业家
CHINA ENTREPRENEUR

贵宾热线

010-64956678

<http://event.iceo.com.cn>