

E 一线观察
YIXIANGUANCHA

□ 本报驻柏林记者 王志远

E 数据速览
SHUJUSULAN

德股“牛市”难获民众青睐

近几日,德国股市牛气冲天。本月25日,德国法兰克福股市DAX指数盘中成功突破9000点大关,创下历史新高。29日,DAX指数报收于9022.04点,成为DAX指数有史以来第一次以高于9000点收盘。自今年初以来,德国股市已经增长了18%。

也许你以为是,如此形势大好的股市一定让德国人赚了个盆满钵满。但实际上,德国股市上大部分是国际投资者,投入股市的德国人仅为少数。德国股票研究所的数据显示,尽管今年上半年德国股民人数增加了7.1%,但其总数也就490万人,约占德国人口总数的7.5%。相比于其他发达国家,这一比例简直可怜。据统计,2011年美国股民占其总人口的比例约为56%,日本为28%,英国为23%。

德国人不热衷于投资股市,并不是因

为手头没有资金。德国央行日前公布的数据显示,截至今年第二季度末,德国公民的私人财产(包括现金、有价证券、存款及保险等)总额达5.027万亿欧元,比第一季度增加了0.5%,即230亿欧元。面对如此多的私人财富,投资分析师不禁对德国人未能从股市上分一杯羹而感到心痛。

但德国人并不为所动,依然对股票没有太大兴趣。其原因,一是出于理性、谨慎的性格,德国人在选择投资产品时首先考虑的是其安全性。由于风险系数较高,股票在许多德国人的投资组合里仅是配角。二是完善的保险制度使德国人生活无忧,教育、养老等都不需要大量资金,德国老百姓并不把股票投资当作收入的主要来源。三是德国人吃过股票的亏。1996年到2000年,德国曾掀起一场前所未有的炒股热。然而,自2000年起,全球高科技股大面积滑

坡,“新经济”泡沫破裂,让不少股民付出了惨痛的代价,至今心有余悸。四是德国政府的税收政策并不利于股票投资。随着德国政府引入资本利得税,取消半数股息计税方法,以及打击股票投机行为,股票对德国投资者的吸引力受到削弱。

从德国央行的数据看,德国人还是将大部分资金投向了几乎没有利息收益但更加稳妥的银行储蓄和保险业务。第二季度德国人现金和活期储蓄总额增加了约300亿欧元,保险总额增加约170亿欧元。此外,由于利率极低,德国人的贷款热情也有所提高。数据显示,第二季度德国私人贷款总额为60亿欧元,其中主要为修建房屋所用。

专家认为,当前德国股票市场火热,主要是因为欧洲央行的低息政策和美元的不断泛滥。但从长远来看,由于就业率

高企、私人消费繁荣和投资旺盛等内部因素强力支撑,德国经济正步入稳步增长轨道。德国政府此前公布的秋季预测显示,今年德国经济有望增长0.5%,明年将增长1.7%。经济前景稳固,有助于德国股市继续上扬。专家预计,2014年德国DAX指数有望突破9800点。

一部分投资专家认为,有必要加强对公民股票投资的引导,适当改变他们的投资习惯。由于德国股民数量少,股票市场的繁荣一方面加大了国内贫富差距,因为股票收益都进了大股东的口袋;另一方面便宜了外国投资者,“肥水流入外人田”。如果有更多人参与股票市场并从中获利,这不仅有利于社会公平,还有利于改善劳资关系,因为雇员可以从企业的发展中获得直接的利益,就不至于为求提高工资而频频罢工。

空客呼吁

为长途飞行制订舒适性新标

本报讯 记者梁国强报道:“伦敦睡眠中心”最新发布的一项研究成果表明,飞机客舱座椅宽度对乘客睡眠水平有很大影响,座椅宽度提高1英寸,乘客的睡眠质量可提高53%。因此,空中客车公司呼吁航空业界在远程航线客机上采用18英寸宽的经济舱座椅,以此提高长途飞行时乘客的乘坐舒适性。

“伦敦睡眠中心”科研人员分别用17英寸(43.18厘米)和18英寸(45.72厘米)座椅在模拟相同客舱环境下做了交叉测试。测试数据显示,相比17英寸宽的座椅,18英寸宽的座椅在飞行中可以将乘客的睡眠质量提高53%。具体而言,在18英寸宽座椅中,乘客入睡时间快14.7%,进入睡眠以后被吵醒的时间缩短了28分钟,因为不舒服而调整身体姿势的移动减少了11%。

统计显示,飞行距离超过6000海里(13个飞行小时)的远程航班已经从5年前的每天24个增加到今天的41个,增长70%。业界研究显示,在今后的15年里,世界航空客运量将会翻倍。

目前,空中客车公司一直遵循着在远程航线上采用最低18英寸宽的经济舱座椅。最近的一项针对购买远程航线经济舱座位的乘客调查也显示,经济舱乘客正变得越来越“挑剔”。乘坐舒适性是经济舱乘客在远程飞行时最为看重的因素,甚至超过了航班时刻的重要性。



丝绸之路国际研讨会10月底在伊斯坦布尔召开。阿富汗、阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其等17个国家的政府官员及400多名专家学者出席大会。会议期间,中国苏州市政府还举办了“中国丝绸展”,推出6大类228个丝绸制品,集中展示了中国丝绸发展的悠久历史和丝绸文化的深厚底蕴。

新华社发

18.9%

欧盟工商业投资率上升

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局公布统计数据,今年第二季度,欧元区非金融工商业投资率分别为19.2%和18.9%,均高于上个季度的18.8%和18.8%。上升的主要原因是工商投资额增长3.2%。欧元区工商业库存(材料和成品)总量已经连续5个季度减少。此外,欧元区和欧盟非金融工商业毛利润率分别为37.9%和37.1%,均高于上个季度的37.5%和36.8%。

65.7亿美元

韩国9月经常项目实现顺差

本报首尔电 记者杨明报道:据韩国央行日前发布的韩国9月国际收支初步数据显示,9月份韩国经常项目实现顺差65.7亿美元,这是韩国经常项目自去年2月份以来连续第二个月实现顺差。今年1至9月,韩国经常项目累计顺差规模达到487.9亿美元,较去年同期的283.1亿美元实现大幅增长。

E 短讯
DUANXUN

可持续供应链管理论坛举行

本报讯 记者周剑报道:可持续发展联盟(TSC)日前在北京举办“首届可持续供应链管理高峰论坛”,并发布与南京大学启动战略合作,以促进研究成果本土化。

据介绍,TSC在中国将专注于提升玩具、电子设备、日用百货及纺织服装鞋类产品的可持续性,未来还将扩展到零售和消费品行业的产品。TSC大中华区董事总经理周卫东表示,希望能为更多的中国本土企业探索经济可行的解决方案,提高企业竞争力。

萧氏工业启用中国生产基地

本报讯 记者陈炳报道:全球最大的地材供应商萧氏工业集团位于江苏南通的中国生产基地,日前正式投入运营。该基地总投资4500万美元,占地面积约20000平方米。这家工厂是萧氏在整个亚洲地区的生产基地和物流中心,产品将全部服务亚洲本地市场,为亚洲客户极大减少了此前从美国进口产品所需的漫长运输周期。

萧氏工业集团主席兼首席执行官万斯·贝尔表示,在南通设立萧氏工业在美国之外的首个生产基地,将遵照世界领先的生产标准,更好地服务本地客户。

本版编辑 毛铁连 俊李春霞

BRICS

第二届金砖国家财经论坛

The Second Economic and Financial Forum of BRICS Countries

合作与发展

Cooperation & Development

2013年10月31日·北京

October 31, 2013 · Beijing

经济日报 主办

Host: Economic Daily

指导单位: 国务院新闻办公室

Directing Agency: State Council Information Office

承办单位: 中国经济网

Organizer: China Economic Net

支持单位: 中国建设银行

China Construction Bank

YINGLI SOLAR 英利集团

Supporting Organization: China Construction Bank · YINGLI SOLAR

