



涉及8大行业62项

福建确定第三批省级技改项目

本报讯 记者陈焜日前从福建省经贸委获悉：福建省已确定2013年第三批省级重点技改项目，涉及石化、电子信息、机械装备、建材、冶金有色、纺织服装、轻工、生物医药等8大行业共62项。其中前期8项、实施45项、投产9项，项目总投资达64.49亿元，年度计划投资25.44亿元。

福建省经贸委要求各地，强化重点技改项目跟踪管理制度，对项目实行分级管理，实施监督、检查、协调、服务，落实安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产和使用的安全责任制，加强“柔性管理”，及时协调解决项目建设中的困难和问题。

实行一票否决

广西旅游名县废除“终身制”

本报讯 记者周晓骏 董政报道：广西日前出台的《广西特色旅游名县评定标准（试行）》明确指出，“广西特色旅游名县”不搞终身制，实行动态管理，且在初审和验收时对游客满意率低于80%、发生旅游安全重大事故的县实行一票否决。

据悉，该《标准》从特色旅游名县的景点建设、服务质量、安全与保险等16个方面规定了详细量化评价指标，满分为1000分，最低达到900分方可评为“广西特色旅游名县”。对于命名后不思进取，旅游环境、秩序、质量、效益下滑，国内外游客满意率明显下降的县，广西有关部门调查核实后将发出通报并取消其称号，收回其奖牌和证书。

探索建立区域集优模式

江西直接融资为企业“解渴”

本报讯 记者赖永峰 刘兴报道：江西省政府金融办日前发布消息，今年以来，江西企业在银行间债券市场和发行企业债券融资分别突破200亿元和100亿元，达221.5亿元和149亿元，为去年同期的1.89倍、1.67倍。截至目前，江西企业今年直接融资累计达424.64亿元，同比增长56.77%。

江西企业利用直接融资工具的能力进一步增强，有31家企业先后41次实施融资，为去年同期的1.4倍，其中赣粤高速、南昌银行融资规模超过50亿元。

据了解，人民银行南昌中心支行在南昌、赣州、宜春、九江、抚州、萍乡、吉安筛选企业，组织地方政府探索建立区域集优直接融资模式，帮助优质中小企业进行直接融资，已经取得阶段性成果。8月份，赣州市政府、人行赣州市中心支行、北京银行南昌分行与中债信用增进公司签订协议，赣州成为江西省首个建立债务融资区域集优模式的地区。

每年不低于5亿元

银川将增加中小企业扶持资金

本报讯 记者许凌、通讯员高菲报道：宁夏银川近日出台《关于进一步加快发展非公有制经济的实施意见》，将逐步扩大财政预算扶持中小企业发展的专项资金规模，每年用于支持非公经济发展的资金不少于5亿元。

《意见》规定，凡“一强四优五新”产业范围内年销售收入在1亿元以上的企业，年初按照统计部门提供的数据，对上一年度内主营业务收入增幅、利税增幅综合排名前10位的企业一次性给予100万元奖励；对企业兼并重组涉及的资产评估增值、债务重组收益等产生的税费，给予50%的财政补贴，补贴资金不超过200万元。与此同时，全市大力实施非公经济上规模工程，每3年评选一次非公企业“发展十强”、“发展百佳”企业。



“中国·临夏—马来西亚·吉兰丹州清真食品与民族用品交流会”日前在甘肃临夏举办，来自马来西亚、印度等9个国家的10位顶级烹饪大师进行了厨艺表演。此次交流会由中国少数民族用品协会、世界中国烹饪联合会等共同主办。 本报记者 陈发明摄

本版编辑 陈艳 美编 夏一

推动商务、旅游、会展业发展

上海打造服务“长三角”枢纽

本报讯 记者吴凯报道：“上海已进入转型发展的新阶段，作为上海南部重要的门户地区，奉贤具有吸纳人口、集聚产业的重要职能。将奉贤新城建设成为上海南部的门户城市，有助于形成集聚效应，增强对杭州湾的辐射能力。”上海市奉贤区区长庄木弟在近日举行的“2013上海奉贤城市发展推介会”上说。

专家认为，奉贤处于上海南部的核心地带，其发展对拉动上海南部地区的发展，从而实现整个上海市域的均衡发展意义重大。

随着东海大桥和舟山国家级新区的建设，区域基础设施的进一步完善，奉贤的区位优势将更加明显。上海市历来重视奉贤的发展，寄希望于奉贤南桥新城的开发建设能够面对杭州湾，面向“长三角”，并与嘉定新城一起成为上海城市体系的南北两翼。

记者了解到，地处杭州湾北岸、上海城市中轴正南的奉贤区，近几年不断加快“创新驱动、转型发展”的步伐，提出打造上海南部的核心区域、上海城市的副中心、“长三角”重要节点城市的“新奉贤”的城市发

展战略，并正式启动实施。产业发展方面，在培养6大新型产业、提升8大传统产业的基础上，打造特色产业的地区总部集聚区，推动商务、旅游、会展业发展。在交通基础设施方面，轨交5号线将在明年开工，嘉闵高架延伸至奉贤正全面推进。奉贤区把奉贤新城作为“杭州湾、南上海”战略的重要节点，将建设成上海杭州湾北岸地区的综合性服务型核心新城，服务“长三角”南翼及大浦东开发的重要枢纽和门户。

目前，南桥新城核心地标项目“上海之

鱼”正在加快建设，现代服务业集聚区中小企业总部商务区形态和功能初步显现，规划中的“十字水街”、“建设中国”总部基地、轨道交通站点的复合开发也在稳步推进。

“我们的总目标是：杭州湾，南上海，滨海新城，美丽奉贤。即建成上海南部中心、‘长三角’综合服务型枢纽城市；充分利用滨海资源优势南北联动，由陆向海，建设滨海宜居新城，进而建设成引领杭州湾地区发展的先导地区。”上海奉贤南桥新城建设发展有限公司总经理顾俊表示。

山东青岛西海岸新区探索把第三方运营引入教育公共资源管理中

让百姓享受优质公共服务设施

本报记者 刘成 通讯员 韩丽

根据《国务院办公厅关于政府向社会力量购买服务的指导意见》，教育、就业、社保、医疗卫生、住房保障、文化体育及残疾人服务等基本公共服务领域，要逐步加大政府向社会力量购买服务的力度。山东青岛西海岸新区用财政资金购买优质的公共服务，提升了财政资金和公共资源的利用效率，形成全民共享公用资源的新模式。

建于2011年的山东青岛开发区实验初级中学，总投资1.5亿元，建校时间虽短，但软硬件设施齐备，配有多功能体育馆、报告厅、生命科技园等特色功能室。该校在推崇素质教育的同时，在校园运行管理模式上进行了有益的探索。

在青岛开发区实验初中2886平方米的游泳馆，记者看到学生们正在上游泳课，为他们授课的是青岛泳联汇运动中心的专业教练。“我们把游泳馆外包给泳联汇，他们负责学生游泳课的免费教学和场馆的日常管理维护，学生受益的同时，为学校节约了大量师资、场馆维护费用。场馆课余时间对外开放，也使广大群众和企业受益。”青岛开发区实验初中校长李素香介绍说。

据泳联汇运动中心相关工作人员介绍，游泳馆在每天放学后及节假日、寒暑假对外开放，收费远低于社会上其他同类场馆。两年来，已接待群众10余万人次。与此同时，该校的羽毛球馆、全塑运动场也全面对外开放，校食堂通过“错峰用餐”的方法，在满足师生所需的同时，每天还能服务校外100余人就餐，实现了教育资源的最大化利用。

新学期刚投入使用的育才初中更是强调了社会公用。兼任育才初中校长的李素香告诉记者，“育才在设计之初，就是面向

社会开放的。全部建成后，将形成学校、健身中心、停车场、少年宫‘四位一体’的公共服务场所。”

目前，该校教学楼、风雨操场已投入使用，总面积10700平方米的地下停车场也即将面向社会开放，可提供299个车位，有效缓解周边群众停车难的问题。

“依托游泳馆、健身房、剧场、400米跑道和标准足球场等设施面向全民的健身中心，依托科技馆、美术、音乐、舞蹈、器乐教室等打造面向全区孩子的少年宫，是我们育才初中将教育资源社会化利用的积极探索。”李素香说。

据悉，青岛西海岸目前已有香江路第二小学、富春江路小学、实验小学、第六中学等10余所中小学的操场、篮球场、乒乓球室、图书室等场馆，在节假日、寒暑假对周边居民开放，以“校”为“核”，放大了教育资源的公共服务半径。

如何有效盘活公共服务设施？青岛西海岸正在探索第三方运营方式。建设中的青岛开发区全民健身中心项目，工程总投资2.85亿元，定位为一流的综合体育健身文化场馆，可满足广大群众健身需求和文化需要。

青岛开发区教育体育局体育处处长刘竹成介绍说，全民健身中心一年的维护运



营费用高达1020万元，如果让政府投入这笔费用，压力太大。青岛开发区的全民健身中心建成后，将以竞争性谈判的方式，选择有资质的大型体育公司运营。“我们首先保证场馆的公益性，每周至少一天免费开放室外场馆；室内场馆的收费要低于其他同类场馆；运营公司要保证每年将一定的利润用于全民健身、培育体育人才、资助体育赛事等公共体育事业。”刘竹成说。

目前，青岛西海岸正在把第三方运营引入到教育公共资源的管理中，他们引进的北京为明教育集团项目就采用这种模式。为明教育项目是一所集幼儿园、小学、初中、高中于一体的15年一贯制的寄宿制

学校，设计在校生规模4260人，建筑面积约65000平方米，投资约4亿元。计划由政府负责前期工程投入，委托为明集团全球聘请优秀师资，负责校园运营管理。通过这种模式，政府变不断投入为一次性投入，省去了每年400多名教职员工3000多万元的费用。为明集团通过全球招聘教师的高端教学团队，以及丰富的管理经验，也会为学生提供一流的教学服务。

青岛西海岸教育集团董事长吴晓惠告诉记者，“如果靠企业进行先期投资，负担太重，现在政府把先期投入做好，把北京‘为明’这个全国知名品牌引入西海岸，填补了该类高端教育的空白。”

件，凡涉及试车事宜要做到特事特办、快事快办。

发展试车经济，硬件建设是关键。截至目前，该地区已建成了国家级机动车产品质量检验中心曝晒试验场，建设了实验室、静态试验场、动态试车道路和气象数据自动采集站等。前不久，吐鲁番干热自然暴露试验站项目一期工程建设竣工，进一步提升了试车水平。

如今，越来越多的汽车生产商在新车下线之前选择到吐鲁番进行自然高温耐热试验。据统计，2012年，前来试车的企业达60余家，试验车辆800多辆，试车人员逾1200人，试车拉动服务业的经济效益超过3500万元。

新疆吐鲁番“试车经济”升温

本报记者 乔文汇

入秋以来，“火洲”新疆吐鲁番清爽宜人。与下降的气温形成鲜明对比的是，当地试车经济正加速升温。日前，重庆长安汽车股份有限公司高温试验基地揭牌，标志着吐鲁番向高温试车基地又迈进一步。

吐鲁番夏日炎炎，全年日照时长达3000小时。“虽然高温天气给工作和生活

造成了一定困难，但却是新车试验必须的条件。”试车员郑泰祥告诉记者，最近3年他每年都来吐鲁番试车。

试车经济的升温来自发展思路的创新。“国内汽车业的迅猛发展看似与吐鲁番不搭界，其中却蕴含着机遇，我们可以巧搭发展顺风车。”吐鲁番地区试车办负责人说，过去，许多车企都远涉重洋，到欧

美等国试车。吐鲁番通过加强硬件建设，改善服务水平，利用特有气候条件开辟新的经济增长点。

为吸引更多的汽车生产研发企业，吐鲁番地区行署成立了由常务副专员任组长的试车工作领导小组，并于去年6月出台了《试车服务暂行办法》，要求各部门积极为试车企业和人员提供便利条

打破产业零散资源短缺束缚

广东中山灯饰“跨镇扩容”



本报讯 记者庞彩霞报道：广东中山着力打破镇区之间行政限制，促进专业镇与周边镇区的产业协作、分工，加快打造由产业辐射形成的经济区经济。近日，该市古镇、横栏两镇签署“共同推进中山灯饰产业协作发展框架协议”，互补资源优势，加快突破产业零散、资源短缺的“天花板”，推动灯饰产业集群从古镇到横栏的跨镇扩容。

10月18日至21日，以“让灯都更亮，让灯都更绿”为主题的第十二届灯博会在中山市古镇灯都会议展览中心举办。3万平方米的展场，吸引了550家灯饰企业参展。除常规展览外，古镇与横栏在灯博会上签

订了“共同推进中山灯饰产业协作发展框架协议”，共同打造集营销中心、技术中心、制造中心、创新中心为一体，面积超100平方公里的照明灯饰产业集群。“随着灯饰产业的蛋糕越做越大，专业镇自身的资源日趋紧张，产业溢出效应越来越明显，因而与周边地区逐渐形成一个大的产业集群，将是专业镇产业升级发展的必由之路。”古镇镇委书记余锡益说。

加强区域合作，是中山市谋求专业镇经济转型升级的一项切实措施。据悉，2011年，中山提出构建“全域中山”，将全市划为6个经济协作区，加快优化镇区产业发展的结构布局，推动经济发展由行政区经济向经济区经济转变。“我们将打破各镇区‘各自为政’的诸侯经济模式，通过建立健全协调机制和补偿机制，成立‘项目超市’，将有特色的项目与土地指标进行镇区之间统筹

发展，从而实现要素的优化配置、资源的高度集聚、分工的相对明晰。”中山市市长陈良贤表示。

截至目前，中山火炬开发区与南朗镇、火炬开发区与板芙镇、南头镇与阜沙镇、古镇镇与横栏镇已先后签订经济协作框架协议，围绕其特色产业，互补优势资源，共同促进产业集群突破土地、资源等发展瓶颈，实现跨镇融合发展。

享有“中国灯饰之都”美誉的古镇，面积仅47.8平方公里，直接从事灯饰照明的企业达8000多家，相关企业达4000多家。其灯饰产品占全国市场份额的60%以上，是我国最大的灯饰生产销售基地和专业市场。近年来，随着产业规模越做越大，古镇日趋饱和，土地、劳动力等多项成本不断上涨，灯饰产业逐步从古镇溢出，开始“照亮”周边多个镇区。

在灯饰企业“厂店分离”的趋势带动下，毗邻的横栏镇“近水楼台先得月”，迅速发展成为灯饰照明产业生产制造基地，灯饰企业增至2000多家，约占全镇工业企业总数的60%。而作为灯饰产业的核心区——古镇，在推进产业转型升级中，通过引进产业人才，完善服务配套设施，推动产业链条向研发设计及营销服务两端延伸。

“未来，古镇将向打造成为全球营销中心、设计中心、技术中心、品牌提供服务中心的企业总部集聚区方面发展，横栏则向建设成为全球灯饰照明产业生产制造和研发中心方面努力。”余锡益说，古镇和横栏两镇将进一步加强协作分工，完善功能布局，并通过推动两镇与产业协作相适应的交通融合，借助沙古公路、古神公路、中江高速等快速干线区位优势，整体规划路网布局，形成跨镇灯饰产业大集群。