



持续多日的美国债务“闹剧”，引起了全球和美国国内的严重关切，也提醒着人们，要认真思考美元在世界经济中所处的位置，寻求相应的替代方案，以规避不可预知的风险——

美国应倾听世界的呼声

连俊

持续多日的美国债务“闹剧”已经到了令人厌恶的地步。不论这次斗争的结果是一如好莱坞大片中时常出现的“最后一分钟营救”，还是最终无法达成协议，进而出现美债违约，危害世界经济复苏进程，美国国家信用都将受到严重损害。一而再、再而三地发生美国国内政争绑架全球经济的事件，也提醒我们，需要认真思考美元在世界经济中所处的位置，寻求相应的替代方案，以规避不可预知的风险。

对美国自身而言，解决发生的债务上限之争，美国是既“不为”也“不能”。“不为”是其不愿放弃“借新债还旧债”做法带来的巨大利益。多年来，由于美元的强势地位，美国作为主要储备货币国，解决自身债务问题的主要做法，往往是开动印钞机，少有实打实削减自身赤字的通盘考虑与长远谋划。因此，提高债务上限

的做法，无非就是个“拖字诀”，不断把危机后移和外移，稀释自身债务风险，而把风险转嫁他国，同时也成为美国自身的中长期问题。“不能”则是因为美国政体存在软肋。美国国会两党虽然都深知长期举债的危害，但囿于其选举政治和党派利益的因素，不想也没有办法平心静气地坐下来商议从根本上解除美债积弊的办法，只能是苦苦缠斗、争吵，并靠交易来换得一次次临时妥协，这也给今后再度诱发债务风险埋下伏笔。

美国的做法引起了全球和美国国内的严重关切。从对美国的影响来看，美国两党关于财政和债务上限的争斗阻滞了国内经济复苏。美国联邦政府关门进入第三周，35万联邦职工仍在无薪休假，还有数十万职员处于留职无薪状态。有预测认为，这次争斗将对美国第四季度GDP同比增速带来0.1个至0.2个

百分点的拖累。

同时，这种争斗给当前世界经济复苏带来威胁。由于美元是全球主要储备货币，且美国国债是衡量全球借贷成本的标准，因此，美国违约将带来前所未有的未知风险。国际货币基金组织总裁拉加德警告，如果不能尽快上调16.7万亿美元美债上限，全球经济将受到破坏，“我们可能会再次陷入衰退”。世界银行行长金墉也警告，除非政界人士拿出计划避免违约，否则美国“几天之后将面临非常危险的时刻”，如果发生这种情况，“对于发展中国家来说可能是灾难性的，这进而又将重创发达经济体”。此前，标普就发出警告，如果美国不能为政府债务还本付息，标普表示会将其评级降至“选择性违约”，这将引发基金大范围抛售美国国债；惠誉则警告称，如果不能在截止期

限前上调举债上限，“美国履行偿债义务的信用将会出现问题”。即使是美国的盟友日本，也因此次债务上限问题严重而发声，要求美国尽快解决问题，避免风险出现。

当今世界经济格局正在发生深刻而复杂的变化，世界需要一个更加均衡、互利合作、可持续的发展环境，需要共同努力营造各国和各国人民共同享受尊严、共同享受发展成果、共同享受安全保障的国际社会。这是一种新的全球性思维，唯有建立以合作共赢为核心的新型国际关系，才能实现国际社会的公平正义，才能避免一些国家片面追求利益最大化，从根本上维护好各国利益。

美国作为世界主要大国，更应该放下身段，倾听世界的呼声，以世界经济稳定发展大局为重，确保世界和平、稳定、发展。



出租车运营“国标”咋落实

事件回放 在世界标准日前夕，国家有关部委批准发布35项国家标准。其中，为解决长久困扰市民的出租车拒载、挑客等问题，最新修订的《出租车运营服务规范》提出，在乘客上车之前，司机不得询问目的地，并明确禁止出租车拒载、挑客、绕路等现象。

标准只是第一步

出租车行业与广大群众利益密切相连。在这样一个行业，推出“乘客上车前出租车司机禁问目的地”等“国标”，无疑是一个很好的开端。这将有利于规范出租车运营，更好地保护乘客的利益，促进出租车行业健康发展，提升城市公共服务水平和形象。

与此同时，我们也要认识到，仅有“国标”还远远不够，还需有关部门、行业加大对成文标准的执行力度，以强化执行对象对法律和标准的敬畏之心，并持之以恒。（刘鹏 新疆乌鲁木齐 市民）

监管也要跟得上

在相关部门已经出台标准的情况下，各地各部门应为落实这一标准制定出科学、合理、可行的配套细则，并坚决加以执行。

首先，要建立出租车违规及时举报机制，第一时间满足乘客正当诉求；其次，要建立违规责任惩处机制，给予那些违规司机一定程度的处罚，并建立“黑名单”；最后，要建立司机乘客权利申诉机制，确保双方的合法权益均受到保护。只有构建合理机制，强化监督管理，加大执法力度，充分落实执行，才能做到出租车文明行驶与乘客权利得到保障的“双赢”。（叶祝颐 湖北武汉 教师）

诚信经营很重要

出租车不仅是人们便捷出行的工具，更是展示文明服务的窗口。因此，出租车经营方不能把眼光死死盯在经济效益上。出租车服务的对象是社会公众。在经济体制日益完善的今天，以质量求生存，以诚信赢顾客已经成为普遍共识。态度冷漠、蛮横、挑客、拒载、甩客，一切服务“向钱看”，难免有被市场淘汰的危险。

出租车行业应谨记：“车轮子”只有多围着大众转、围着百姓转，才会得到更好地生存和发展。（中国华 河南郑州 公务员）

打破垄断除病根

出租车挑客、宰客、拒载、绕路、言语粗暴等问题，在多个城市普遍存在。而这一问题之所以长期得不到解决，关键在于出租车行业垄断。

因此，要想从根本上解决相关问题，必须进一步打破出租车行业垄断，放开出租车市场准入，让市场那双“看不见的手”来调控。在充分市场竞争的情况下，“乘客就是上帝”的理念更能转化为行动，“哥”也不敢再轻易挑客、拒载、绕路。同时，市场竞争机制还将产生一连串的正效应，如完善公共交通服务，抑制私家车增长速度，缓解城市拥堵，等等。（陈广江 山东德州 媒体人）

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 张伟 马洪超

接受监督

利于树立政府公信力

李宁

近日，中央编办负责人表示，为保证改革不走样，行政审批制度改革将公开改革全过程和各部门所有行政审批项目，并接受全社会监督，以便“让人民群众说得上话、插得上手，形成长效监督机制”。

新一届中央政府力推行政审批制度改革，大力简政放权，通过实实在在的改革举措，在行政审批制度改革等方面取得了重大进展，得到了社会的积极反响。但如何将这一利好经济社会改革的不断深化，从而固化为长效机制和制度，已成为必须解决的问题。中编办表示全面公开现有审批项目及取消和保留的项目等，将行政审批所有事项晒在阳光下接受群众监督，意义深远。

首先，这将进一步树立政府公信力。公信力是政府执政的最大资源，也是政府推动改革、办好中国事情、赢得群众信任支持的最主要方式。政府公信力的树立，依靠政府说到做到、兑现一件件具体承诺等方式来实现。今年3月，新一届政府总理记者招待会上，李克强总理郑重承诺了本届政府推进行政审批制度改革，将现有的1700多项行政审批事项再削减三分之一以上。如今，中央政府下放、削减行政审批事项的速度已远超外界预期，极大地提升了政府公信力。

其次，这将进一步促进改革红利释放。市场主体若对哪些审批应该存在、哪些必须取消不清楚，就不能更好地参与改革。如果政府能将相关数据全面公开，同时梳理公开需要存在的事项、要取消的事项，审批的流程及监督的方式等，人们就能够更好地参与到改革进程之中，并对相关改革形成压力和监督等倒逼机制。这样一来，改革就能够与市场实际更好地对接，改革红利自然会得到最大程度释放。

最后，这将有助于加快改革进程。行政审批改革牵涉到很多部门的切身利益，因此，中编办负责人用“啃骨头”来比喻改革遇到的阻力。如果将全部审批项目公开，晒在阳光下，一些部门若为了自身利益阻止改革，自然会遭遇广泛压力。因此，行政审批项目全公开凝聚了一股强大的改革推动力量，将助推有关部门积极配合改革。

儿童动画岂能“少儿不宜”

奚旭初

多家动画制作机构和动画播出机构日前联合发出倡议，号召全行业承诺不制作、播出暴力失度语言粗俗的动画片。这个倡议，切中时弊，确实很好。

近年来，动画片粗制、粗鲁、粗暴现象日趋严重。就连“当红”热播的《喜羊羊与灰太狼》、《熊出没》等动画也难以免俗。本该面向少儿的动画片却演变为“少儿不宜”，这确实发人深省。

少年儿童不同于成年人，他们天真、纯洁，好奇心强，却缺乏基本的非观和辨别力。在他们的世界中，看到的、听到的就认为是真实的，甚至是可模仿的。一些“无良”的动画片，为片面追求收视率和经济回报，在情节中大量夹杂“三粗”内容，对儿童身心健康无疑会带来一定的负面影响。

期待动画行业的此次联合倡议，能成为所有动画制作、播出机构的共识，给儿童一个承诺，向父母有个交代。同时，有关部门和机构还要把好进口与出口两个关口，确保少儿动画市场健康、纯洁发展。从进口而言，就是要牢牢把住制作关口，将立意低俗、制作粗糙、情节荒诞的动画拒之门外。从出口而言，就是要牢牢把握播放关，不为那些暴力失度、语言粗鲁、格调不高的动画片提供舞台。少儿动画只有严进严出，才能为少年儿童成长撑起一片蓝天。



据报道，在广西来宾的街头，很多商贩把地摊儿摆在街道上，行人、机动车只能在其间缓慢穿行。调查发现，这些摊贩已向城管交了钱，而来自城管对商贩占道经营的罚款，一个季度就向市财政上缴100多万元。城管的职责本该是治理摊贩占道经营，营造良好的城市环境，但来自城管却把对摊贩占道经营罚款变成敛财之道。如此一来，不管这一罚款最终全部上交财政还是另有他用，都对政府公信力造成极大破坏，应及时予以纠正。（时锋）

银行业改革发展与防范风险须并重

王智

如果把过去10多年银行改革的核心概括为实施了股份制改造，那么新一轮银行改革的着力点将是什么？日前，中国银监会主席尚福林针对深化银行改革提出了6条原则，主要包括强化有效制衡、加强品牌建设、实施风险隔离、遵循“栅栏”原则、强化集团并表、加强信息披露等。

纵观这6条原则，无不透露出银行业防范风险的紧迫性，也显示出银行业需要从微观治理上向改革纵深迈进的必要性。不过，无论改革如何深化，都应该坚守市场化这一基本取向，这是打造中国经济升级版的必然选择。

坚守市场化改革取向，银行业取得了举世瞩目的改革成效。以国有商业银行改革为例，正是中国政府果断对其采取股份制改造的举措，才把它们从“技术上已经濒临破产”的窘境中解救出来，从

银行业对市场化改革取向已经有了很强的承受能力，也完全可以通过自身调整不断适应新的经营环境，避免走恶性竞争的老路。银行业在新一轮改革中眼光应放远一点，在高度重视风险防范的同时，加快发展转型步伐

而在国际金融危机冲击中依然“风景这边独好”。正在进行的农信社改制工作也表明，在真正引入市场机制后，许多原本属于高危农信社的金融机构已经焕然一新、活力倍增。这些都坚定了我们对市场化基本取向统领银行改革的信心。

今年以来，金融体制改革整体步伐更加稳健有力，尤以利率市场化改革向纵深挺进最为明显。在取消贷款利率管制之后，人们担心的银行贷款利率大幅攀升、利率大战等情况并未出现，利率市场波动

不惊。这说明银行业对市场化改革取向已经有了很强的承受能力，也完全可以通过自身调整不断适应新的经营环境，避免走恶性竞争的老路。

更为重要的是，利率市场化改革对银行业本身就是一种倒逼机制，它迫使银行更加重视差异化竞争。应该看到，不少银行客户结构开始发生变化，不少银行把眼光更多地瞄准了中小企业和“三农”领域。另一方面，各家银行也进一步调整业务结构，改革过去过于依赖信

贷的单一模式，走向全方位经营。

在这种背景下，银监会强调微观制衡与风险防范，对银行业的健康发展具有前瞻性和指导性。国际银行业的发展经验表明，风险并不是银行业所独有，防范风险也不是银行业的唯一职责。在改革发展与防范风险这两个选项上，不能有任何偏颇。在某种程度上讲，不发展同样会带来风险，没有充分竞争的金融市场也许会酿造更大的风险。

基于这种考虑，银行业在新一轮改革中眼光应放远一点，在高度重视风险防范的同时，更应紧紧抓住金融市场价格要素改革深化的重要契机，调整经营理念，创新金融工具，加快发展转型步伐。如果不及早布局，当银行业实现混业经营、充分竞争的那一刻，很可能被时代的大潮所淹没。（《农村金融时报》供稿）