

合作项目签约逾 240 亿元

# 16 省市对口支援湖北三峡移民



进一步健全预警机制

## 新疆搭建能耗在线监测平台

**本报讯** 记者乔文汇报道：新疆维吾尔自治区质量技术监督局等部门近日制订下发《自治区重点用能单位能源消耗在线监测管理工作实施方案》，提出进一步健全能源消耗预测预警机制，建设能耗在线监测平台，实时监测新疆各地、重点领域和行业的能源消耗情况。

据介绍，新疆能源消耗在线监测平台将对自治区重点能耗单位的水、煤、气、电、油、热等主要能源品种及能耗计量数据进行在线采集、实时在线监测。根据《方案》，今年将基本完成自治区年综合能耗万吨标准煤以上企业的集中在线监测；到2014年，基本完成年综合能耗在5000吨至10000吨标准煤重点用能单位的集中在线监测。

首批130家企业入选

## 广东助力青年领军企业“升级”

**本报讯** 记者张建军报道：由广东省经信委、科技厅、财政厅、国资委、外经贸厅、中科院广州分院、中国人民银行广州分行、广东银监局、广东证监局、广东保监局等13家单位联合组织实施的“广东亿元级青年领军企业实力提升计划”，日前正式启动，首批130家青年领军企业将获得升级发展的“十位一体”帮扶。

按照该计划，广东将连续3年每年面向全省遴选高成长性亿元级青年领军企业，通过政策扶持、融资帮扶、科研对接、智力支撑、市场开拓、管理创新、项目申报、平台建设、素质提升、人才举荐等10项举措，“十位一体”助力青年领军企业提升发展。

两年内日产量达到60万吨

## 天津大力推进海水淡化

**本报讯** 记者武自然报道：天津开发区南港海水淡化与工业制盐一体化项目协议日前签署。至此，天津海水淡化项目已达6个，预计两年内实现海水淡化日产量60万吨。

为破解水资源短缺难题，天津市近年来大力发展海水淡化，技术应用和产业规模均居全国前列。目前，天津已有大港电厂、天津北疆电厂、大港新泉海水淡化公司、泰达新水源海水淡化厂和临港海水综合利用一体化等5个海水淡化项目，日产量达到31.6万吨。据不完全统计，天津已累计供应淡化海水600多万吨，淡化海水已经成为城镇居民生产生活及船舶、海上平台作业等诸多方面的重要水源。

毕业生创业可获百万元贷款

## 广西出台小额贷款管理办法

**本报讯** 记者周晓璇 董政报道：日前，广西自治区人社厅发布消息，《广西小额贷款担保贷款实施办法》出台，明确大中专毕业生创业最多可获得100万元小额贷款担保贷款。

《办法》规定，将小额担保贷款政策覆盖面扩大至大中专毕业生等群体，提高贷款额度，个人可申请达到10万元的小额担保贷款；合伙经营和组织起来就业的，可申请达到100万元的小额担保贷款，同时简化申请程序，拓展担保方式。

试水“公车公营”

## 甘肃兰州出租车业探索新模式

**本报讯** 记者陈发明 李琛奇报道：刚刚过去的国庆假期，细心的市民发现兰州街头新增一批出租车。这批新增的200辆出租车采用“两权归企、公车公营”的全新运营模式。

此次兰州新增的“公车公营”模式出租车由兰州创业者出租车有限公司负责运营，配属驾驶员全部实行聘用制，公司与员工签订《劳动保障合同》，并按规定为员工购买各种保险。公司要求司机统一着装，分两班每天按时上下班，营业收入全部上交，员工收入由基本保障工资和绩效工资、特殊岗位津贴构成。



10月10日，超市工作人员将大白菜上架，保证“一元菜”货源充足。今年5月份以来，山西省太原在全市开展“每日四种蔬菜一元钱”活动，全市社区的六大连锁超市的59个门店及34家平价商店根据各自情况，每日选取不少于4种蔬菜，以低于每斤一元的价格优惠销售。

新华社记者 燕雁 摄

本版编辑 陶 珂 美 编 夏 一

## 打通长江“肠梗阻”——

# 万吨级船队将直达汉渝

本报记者 郑明桥

10月10日，灿烂的阳光洒在长江荆江航道整治工程的测量工地上，迎着和煦的江风，长江航道局测量中心孙再刚架起了第一道航道测量标杆。他告诉记者，“这几天28摄氏度的好天气，正是施工测量的最佳时期。”

自荆江航道整治工程开工以来，孙再刚和同事们已经完成了该段航道的开工测量，开始进入施工测量阶段。

整治荆江航道，打通长江黄金水道的“肠梗阻”，是长江航道整治的重点工程，完工后可满足4艘3000吨级驳船组成的万吨级船队和3000吨级货船双向通航的要求，从重庆到武汉航道告别“减载史”，实现直达。

## 运输费高——“肠梗阻”带来硬伤

“肠梗阻”所带来的硬伤，长期以来一直困扰着长江货运。

每年10月至次年3月，长江进入长达5个月的枯水期，一艘载重3000吨级的货船从重庆开到武汉，不会一帆风顺，在通过荆江航道遭遇浅滩，货船无法通过，只能在宜昌艾家河基地减载，分两三次转运。这就是长江上著名的“肠梗阻”。

长江是我国横贯东、中、西部地区的水路大动脉，沿线的7省2市经济总量占全国经济总量的40%以上。目前，长江干线货物运量占全国内河货运量60%，承担了沿江地区85%煤炭、铁矿石，以及中上游地区90%的外贸货运量。

综观长江流域，水系高等级航道比重低，不成网，多数航道通航能力参差不齐。从四川、重庆上游来看，5000吨级单船和万吨级船队都可以直达宜昌；在长江下游，从安庆到上海出海口，水深最少保持5.5米以上，其中南京到上海水深超过10.8米，3万吨海轮全天候通航，5万吨级海轮乘潮通航。可是，长江中下游地区依然是“卡脖子”地段，特别是枯水期，处于中游航道的荆江河段看不到3000吨级以上的船舶，主要是该河道“九曲回肠”，主航道摇摆不定，碍航浅滩17处，水深低于上下游相邻河段，大货船只能在宜昌艾家河、城陵矶减载，分批通过。

交通运输部总工程师徐光告诉记者，“荆江江段天然水沙交换复杂，往往第一年还存在的江底沙洲，第二年就不见了，而本来通行顺畅的河槽，却突然成了险滩。随着上游水利工程建设，原来的自然水沙交换被打破，相当于原来的旧规律还没看清楚，又出现了新的水沙交换规律，让这段河道成为长江干流变幻莫测的水域。通过10多年的技术攻关，现在我们终于掌握了部分规律，比如每年汛期7至8月间，随着上游下泄水量加大，对这段水域的河床冲击最为严重，而9至11月间，随着上游下泄流量减少，这里也进入河床的稳定成型期。随后11月至次年4月



长江荆江河段宜昌市宜昌门溪—岳阳市熊家洲全长280.5公里，整治二期总投资约43.3亿元，工期42个月。在2015年使该河段将达到内河一级航道标准，通航保证率98%，届时，可满足4艘3000吨级驳船组成的万吨级船队和3000吨级货船双向通航的要求，预计每年节省物流费约1.5亿元，加快重庆至武汉货物运输量，创造综合效益达12亿元。

间，这里河道水位最低，也是整治施工的最佳时机。”

因缺乏科学系统整治，中游航道一直通而不畅，成为一个缠绕在长江中游千名航道建设者和无数过往行船人心中的痛，也成为制约长江巨龙腾飞的硬伤。荆江航道工程常务副指挥长高凯春举例说，“以一艘7000吨级船为例，在城陵矶减载2000吨，而后要在三峡大坝上基地还载，运煤炭运费为每吨80元，每吨损失最高达42元。可以这样说，中游航道只占总里程的三分之一，而运输费用却占到一半以上。”

## 守滩稳槽——治河理念重大突破

整治荆江航道是世界级的难题，工程实施必须充分兼顾荆江防洪，既要提高水深，又不能雍高水位，通常的航道整治理论和技术无法施展，加上荆江江段流沙量大，沙洲变幻莫测，河道游荡不定，同时受三峡工程蓄水运行影响，荆江原有动态平衡被打破，进一步加剧了荆江江段航道演变的复杂性和治理难度。采取“老办法”——清淤、挖河道，显然不行。

为了攻克这一难题，长江航道技术专家多年持续攻关。2003年以来，长江航道局组织国内顶级科研院所和专家学者，先后开展300多项专题研究和近10项先期工程，逐步掌握了荆江江段航道演变规律，形成了一套科学成熟的航道整治新理论，积累了一批适用于中游航道的施工技

术新成果，为最终实施荆江航道整治工程打下了坚实的基础。

“长江河床枯水期宽度至少有1公里以上，洪水期甚至两到三公里宽，而航槽的设计标准仅150米，沙子会随处乱跑，在宽广的江面寻找一个深槽谈何容易？”武汉大学水利水电学院河流工程系教授李义天说，“唯一的办法就是守滩。”

“守滩稳槽”，就是通过工程措施把现状保持下来，用水泥沉台固定沙洲或滩涂底部、用无纺布铺在沙洲或滩涂表面，然后在上游压上水泥墩制造护滩带，达到保持泥沙的目的。同时，通过对上游调水、调沙控制，对中下游河床变化有效接入，最终实现保护航道目的。

“这是逼出来的一条新路子。”李义天介绍说，整治荆江河段的核心是围绕滩来做文章，治理思想为16个字：统筹兼顾、系统治理、因势利导、循序渐进。李义天认为，“守滩稳槽”的治理理念，在现有的成果里没有见过，如果在荆江航道系统治理中被证实是对的，那么，将是长江整治理念的重大突破。

## 提速增效——一寸水深一寸金

航运界有句名言：“一寸水深一寸金”。航道加深后，黄金水道释放出的航运效益令人期待。交通运输部总工程师徐光表示，此次整治长江荆江河段宜昌市宜昌门溪—岳阳市熊家洲，全长280.5公里，工程总投资约43.3亿元，工期42个月，

使该河段在2015年达到内河一级航道标准，通航保证率达到98%。届时，可满足4艘3000吨级驳船组成的万吨级船队和3000吨级货船双向通航的要求，预计每年节省物流费约1.5亿元，加快重庆至武汉货物运输量，创造综合效益可达12亿元。

徐光说，以长江口深水航道治理为例，航道水深达到12.5米以后，船舶平均每航次可多装载50%至110%，仅集装箱、散货和石油3大货种船舶产生的航运直接经济效益，就累计达800多亿元。到2015年，12.5米深水航道将从上海一直延伸至南京，使南京以下425公里航道享受“海港待遇”。在长江中游，2010年海轮航道延伸至城陵矶后，效益也明显提高。长江航运经济研究所的研究表明，武汉至城陵矶航道整体通过能力每年提高大约1.46亿吨，每年带来直接经济效益19.7亿元。海轮航道货运周转量每年将增加491.8亿吨公里，可拉动沿江GDP增长149.3亿元。

荆江航道整治工程带来的效益则更为可观，据评估，总社会经济效益可达1701.31亿元，是项目投资的4.3倍。荆江治理后，还有助于长江航运节能减排，具有良好社会效益。长江航道局副局长、荆江航道工程建设指挥部指挥长李国祥说，“据预测，到2015年能节约能源2.66万吨。”

更为重要的是，该工程的实施打通了上下游航运瓶颈，必将进一步发挥长江黄金水道巨大潜能，促进东、中、西部区域经济协调发展。

# 西安24条措施保卫冬季蓝天

主要针对扬尘污染防治、机动车排气污染防治、燃煤烟气污染防治等6方面

**本报讯** 记者张毅报道：西安市日前通过《西安市冬季保卫蓝天行动方案》，将通过实施24条预防措施，强化冬季大气污染防治工作，最大限度控制人为活动对大气环境质量的影响，有效降低可能出现的雾霾天气污染程度。

据了解，《西安市冬季保卫蓝天行动方案》主要针对扬尘污染防治、机动车排气污染防治、燃煤烟气污染防治、焚烧生活垃圾污染防治、有机废气污染防治、重污染天气应急及联防联控等6个方面。针对扬尘污染，西安把着力点放在对渣土车扬尘、道路保洁、施工工地、混凝土搅拌站及预拌砂浆企业、煤炭交易市场等关键领

域；凡高尖装载、带泥车辆一律不得上路行驶，一经发现一律暂扣车辆，高限处罚，并追究监管人员责任；连续一周无有效降水时，每周开展一次大冲洗活动，每两周开展一次大擦洗、大清理活动；施工工地若达不到100%围挡、出入口和场内道路100%硬化、渣土堆100%覆盖、拆迁工地100%湿法作业、驶出工地车辆100%冲洗等5个100%防尘要求，一律停工整改；对整改到位后出现污染反弹，检查中发现2次以上扬尘污染问题的混凝土搅拌站及预拌砂浆企业，从资质管理方面予以惩处，降低其信用等级。

针对机动车尾气污染，西安市规定，

从今年10月1日起，黄标车的限行范围将扩大到三环区域，加快“黄标车”及老旧车淘汰速度。同时，加大对超标排放车辆查处和机动车环保定期检验监管力度，对于检查中发现的弄虚作假机构，一律高限处罚并公开曝光。

为加强空气质量预警预测工作，西安专门建立专家会商制度，完善空气质量预测预警机制，加强对雾霾天气的预警研判等。此外，西安正在研究颁布实施新的“空气重污染日应急预案”，在严重和极重污染日时，将及时报请陕西省城市空气重污染日应急领导小组，启动关中城市群大气污染联防联控措施，缓解周边地区对西安

市空气质量的影响。

为了保障措施落到实处，西安市明确了3项保障措施：要求区县府、开发区管委会及市级有关部门，按照市政府冬季保卫蓝天行动实施方案和空气重污染日应急预案，制订本单位、本部门实施方案和空气重污染日应急措施；加强责任追究，对冬季保卫蓝天行动中出现的重污染问题，一律按照有关规定，提高一个等级进行责任追究；通过在新闻媒体设立治污减霾工作专栏、加大对投诉电话的宣传力度、建立完善有奖监督举报机制等，鼓励引导公众参与举报各类大气污染行为。