



### 部分国家储备商品将获税收优惠

执行时间截至2015年底

本报北京10月10日讯 记者崔文苑报道：财政部和国家税务总局今天联合发布《关于部分国家储备商品有关税收政策的通知》，对商品储备管理公司及其直属库资金账簿免征印花税额；对其承担商品储备业务过程中书立的购销合同免征印花税额，对合同其他各方当事人应缴纳的印花税额照章征收。此外，对商品储备管理公司及其直属库承担商品储备业务自用的房产、土地，免征房产税、城镇土地使用税。

《通知》明确，享受税收优惠的商品储备管理公司及其直属库，是指接受中央、省、市、县4级政府有关部门委托，承担粮(含大豆)、食用油、棉、糖、肉、盐(限于中央储备)6种商品储备任务，取得财政储备经费或补贴的商品储备企业。据了解，《通知》执行时间为今年1月1日至2015年12月31日。根据《通知》，今年1月1日以后已缴上述应予免税的税款，从企业应缴纳的相应税款中抵扣，2013年度内抵扣不完的，按有关规定予以退税。

## 我国央行与欧洲央行开启本币互换

# 人民币国际地位进一步提升

新华社记者 王宇 王培伟



步伐正在加快。

“与欧洲中央银行建立双边本币互换安排，可为欧元区人民币市场的进一步发展提供流动性支持，促进人民币在境外市场的使用，也有利于贸易和投资的便利化。”央行有关人士称。

此外，值得注意的是，之前我国央行主要是与周边发展中国家货币当局开展本币互换，而此次则是与发达经济体货币当局开展货币互换，表明人民币的全球地位正有所提升。

“我国央行与全球第二大货币当局签订本币互换协议，意义十分重大。”中国银行国际金融中心副所长宗良认为，此举标志着人民币地位已得到全球的基本认

可，将有利于人民币的国际化，也有利于国际货币体系的多元化。

根据权威信息，目前人民币已跻身全球十大交易货币。国际清算银行(BIS)最新全球外汇市场成交量调查报告显示，如今人民币的日均交易额从2010年4月的第17位跃升至今年的第9位，将瑞典克朗、新西兰元和港币甩在身后，成为日均交易额前10名的货币之一，人民币在国际上日益得到认可。环球银行金融电信协会(SWIFT)发布的报告显示，目前人民币的全球市场占有率已达1.49%，在2012年1月至2013年8月期间，人民币的外汇交易量增加了113%。

“人民币国际地位的提高，是一个‘桃

李不言，下自成蹊’的过程。各国对人民币交易需求的增加与人民币汇率相对平稳有关。相对于其他主要货币，不少交易者从避险角度愿意持有更加安全的人民币，这反映在市场上，就是国际交易中对人民币需求的增加。”中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇说。

此外专家还指出，与欧洲央行本币互换协议的签署，可扩大对欧贸易过程中的人民币结算规模，减少对美元的依赖，进而可一定程度上对冲美国国债违约的风险。

资料显示，截至目前，我国央行已与22个国家和地区的央行或货币当局签署了总规模超过2.2万亿元人民币的双边本币互换协议。(新华社北京10月10日电)



### 民营经济论坛在京举行

本报北京10月10日讯 记者陶瑞钢报道：由北京大学光华管理学院和人民日报《环球人物》杂志社联合举办的2013中国民营经济论坛，今天在京举行。论坛以“搭建智慧碰撞、交流的平台，传播理性声音”为主题。

著名经济学家厉以宁在演讲中指出，国有企业与民营企业要想创造双赢局面，包含两个前提——国资体制的改革和民企体制的转型。数百名权威学者、知名专家、著名企业家参会，共同探讨了民营企业如何寻找新的发展方向，迎接新的转型挑战。

## 全国假日办征集法定节假日放假安排意见

新华社北京10月10日电 (记者钱春弦) 全国假日旅游部际协调会议办公室10日在新浪网、搜狐网、腾讯网、凤凰网、人民网、新华网等网站发布“关于法定节假日放假安排的调查问卷”，面向社会广泛征集意见。

网上调查的主要内容是“你对现行放

假安排是否满意”“长假是否需要保留”“小长假是否需要调整”，以及参与问卷调查者对法定节假日安排的意见建议等。全国假日办欢迎广大群众积极发表自己的意见，以反映公众意愿，使放假安排更加科学合理。

据全国假日办有关负责人介绍，按照2007年《全国年节及纪念日放假办法》(国

务院第513号令)，我国全体公民放假的节日共11天，分别是元旦1天、春节3天、清明节1天、劳动节1天、端午节1天、中秋节1天、国庆节3天。现行放假调休方法通过调借双休日，分别形成2个7天“长假”(春节、国庆)和5个3天“小长假”(元旦、清明、五一、端午、中秋)。



10月10日，河北唐山港曹妃甸港区矿石码头，桥式卸船机正在卸载铁粉。前8个月，唐山港曹妃甸港区吞吐量突破1.59亿吨，全年吞吐量预计突破2.4亿吨。据介绍，曹妃甸目前已建成煤炭、矿石、原油等生产性泊位47个，在建泊位28个，到2015年，曹妃甸港区将形成5亿吨吞吐能力。本报记者 赵晶摄

## 我国肥料利用率达33%

已进入国际公认适宜范围

本报北京10月10日讯 记者乔金亮报道：农业部今天公布了《中国三大粮食作物肥料利用率研究报告》。据《报告》测算，目前3大粮食作物(水稻、玉米、小麦)氮肥当季利用率为33%。我国主要粮食作物肥料利用率水平已经进入国际公认的适宜范围，但仍然处于较低水平。

“目前流传较广的说法‘我国肥料利用70%都浪费了’是不科学的。”中国农业大学教授张福锁说。肥料利用率不只是简单的一个数字，不同作物、不同肥料品种之间差异较大，肥料当季利用率和累计利用率也有差别。

据了解，肥料利用率主要是指粮食作

物的氮肥当季利用率。《报告》显示，目前我国3大粮食作物氮肥、磷肥和钾肥当季平均利用率分别为33%、24%和42%。其中，小麦氮肥、磷肥、钾肥利用率分别为32%、19%、44%，水稻氮肥、磷肥、钾肥利用率分别为35%、25%、41%，玉米氮肥、磷肥、钾肥利用率分别为32%、25%、43%。

# 搭建绿色出行安全通道

本报记者 刘瑾

### 探访经济增长新亮点·城市基础设施建设④

城市交通可持续发展的核心政策。

9月16日，国务院出台了《关于加强城市基础设施建设的意见》，明确提出加强城市步行和自行车交通系统建设。这对于牢固树立行人优先理念，切实改善居民出行环境，保障出行安全，推动绿色出行，具有重要的指导意义。

住房和城乡建设部副部长仇保兴表示，近年来，我国城市步行和自行车交通出行环境日益恶化，出行比例持续下降。据统计，城市自行车出行以年均2%至5%的比例下降，如北京市2006年自行车出行比例为27.7%，2010年已下降到16%。

增加自行车的使用，对节约能源、保护环境、增进健康具有重要作用。有关专家表示，绝大多数城市有40%的车程在3公里左右，很多时候自行车可以替代汽车成为代步工具，不仅节省燃油，也节省开车和停车的空间，减少因拥堵造成的时间

消耗。如果北京市390万辆小客车车主每人每天都骑一小时的自行车来取代同样距离的开车，那么每年就可以减少汽车燃油用量的29%，温室气体排放量可以减少9%。此外，还有另一项附加好处，每人每年平均会瘦6公斤。当前，法国、荷兰、丹麦等国自行车出行比率正在快速上升，作为曾经是“自行车大国”的我国，步行、自行车交通系统有着很好的基础，更应该加以重视。

为此，住房城乡建设部2012年联合国家发展改革委、财政部印发《关于加强城市步行和自行车交通系统建设的指导意见》，对城市步行和自行车交通系统建设提出了具体要求。从2010年起，先后在12个城市开展了“城市步行和自行车交通系统示范项目”，取得了较好的成效，今年住房城乡建设部还要继续开展“示范项目”工作，力争进一步扩大覆盖范围。可以说，城市绿色交通在我国还具有很大的发展空间。

为了鼓励更多市民乘坐公交出行，减少交通对城市空气的污染，我国2001年开始尝试在全国范围内推行“无车日”，希望

带动更多人加入无车队伍。截至今年8月，无车日活动承诺开展城市已达153个。

住房城乡建设部有关专家介绍了绿色交通体系建设的主要政策措施：一是促进城市交通与土地使用协调发展。重视和发挥城市规划在资源配置和用地布局中的引导和统筹作用，优化城市空间和产业布局结构，实施公共交通导向的用地开发策略，引导城镇和城市功能向公交走廊和枢纽地区集聚，并鼓励市民在短距离范围内采用步行和自行车方式出行。

二是加强城市交通基础设施建设，重点发展绿色交通系统。为了实现城市交通节能、减排、缓堵、宜人的发展目标，需要在交通资源分配和各项土地、财税等政策上向公共交通、步行、自行车等交通方式倾斜，对原有设施进行优化提质。

三是因地制宜研究和实施交通需求管理策略，合理引导个体机动化交通需求。纵观世界各大城市交通问题治理历程，不难发现，由于城市空间和资源有限，唯有将交通需求管理策略与基础设施建设相互配合，才有可能真正改善和缓解城市交通拥堵。

## 前3季度再生有色金属产量下降5.1%

总体运行保持平稳

本报北京10月10日讯 记者齐慧报道：今年前3季度，我国再生有色金属(铜、铝、铅、锌)总产量为722万吨，同比下降5.1%，总体保持平稳运行。

据统计，前3季度，我国再生有色金属产业与生产等量的原生金属相比，节约能量1600万吨标准煤，节约用水11亿立方米，节约用电500亿千瓦时，减少固体废物排放9亿立方米，减少二氧化碳排放5600万吨，节省自然资源10亿吨。

中国有色金属工业协会再生金属分会副会长兼秘书长王吉位指出，当前我国经济正处于转型升级的关键时期，给再生有色金属产业发展带来了不确定性，使企业生产经营依然要面对较大困难和严峻挑战。

王吉位表示，预计四季度再生有色金属产品价格仍将保持低位震荡趋势，企业压力较大，行业整体处于微利状态。同时，国家大力发展循环经济，推动新型城镇化建设，为再生有色金属产业带来了巨大的发展机遇。

## 我国推动水运行业应用液化天然气

2015年内河运输船舶使用率2%以上

本报北京10月10日讯 记者冯其予报道：《关于推进水运行业应用液化天然气的指导意见》日前经交通运输部常务会议审议并原则通过。《意见》提出，到2015年，我国内河运输船舶能源消耗中液化天然气比例达到2%以上，2020年比例超过10%。

交通运输部部长杨传堂强调，推进水运行业应用液化天然气，是推进绿色交通发展、建设美丽中国的重要举措。下一步要做好推进工作的规划，扩大试点范围，加强研究制定规范标准，强化安全管理。

另据了解，今年前3季度，交通运输主要指标稳步回升。物流景气指数稳中趋升，交通运输价格指数总体上扬；固定资产投资增速回落，结构继续优化；安全生产形势稳中趋好。

## 中国公民环境与健康素养文件发布

涵盖30条环境健康基本知识与技能

本报北京10月10日讯 记者鲍晓倩报道：环境保护部今天正式发布《中国公民环境与健康素养(试行)》。当前，环境污染对我国公众健康的影响受到社会各界关注。为普及现阶段公民应具备的环境与健康基本理念、知识和技能，促进社会共同推进国家环境与健康工作，环境保护部委托中国环境科学学会组织有关专家编制了该文件。

《中国公民环境与健康素养(试行)》分为基本理念、基本知识与基本技能3个部分，以普通公众为对象，主要针对环境污染相关健康问题展开，围绕生活实际筛选出“良好的卫生或行为习惯可预防儿童铅中毒”、“遇到污染环境危害健康行为时，应主动拨打12369热线投诉”等30条针对公众环境与健康相关的基本知识与技能。

## 中国智慧城市产业联盟成立

将开展专业人才培养认证

本报北京10月10日讯 记者杨忠阳报道：由中国电子商会、中国航天科工集团、中国航天科技集团等国内百余家中大型企业事业单位、研究机构发起的中国智慧城市产业联盟，今天在京成立。新当选的联盟秘书长熊焱智表示，联盟将致力于推动制订统一的符合中国国情的智慧城市产品技术标准和服务标准及评价体系，建立服务全国智慧城市公共服务综合管理平台，广泛开展智慧城市信息化专业人才培养认证等。

据悉，智慧城市产业联盟成立后，将陆续开展同各地城市在智慧城市规划、投资建设方面的合作。同时，还将分别成立智慧家居、智慧养老、智慧医疗、智慧交通等专业委员会，以及智慧城市投资与大数据运营中心等机构，全面开展智慧城市智慧建设。截至8月5日，住房和城乡建设部先后对外公布两批共193个国家智慧城市试点。