



环岛高铁线路形成

海南西环高铁海口至凤凰段开建

本报讯 记者何伟从海南省跨海办获悉：海南西环高铁海口至凤凰段日前全线进场施工，标志着该段正式开工建设。

据介绍，海南西环高铁项目北起海口市，途经澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东，接入三亚市，全长344公里。全线拟设车站16个，即海口站（既有站）、老城、福山、临高、银滩、洋浦、海头、棋子湾、东方、板桥、尖峰、黄流、乐东、崖城、凤凰、三亚站（既有站），其中新建车站14个。西环高铁为客货共线，速度目标值为每小时200公里，列车类型为动车组。项目分两段建设，其中，凤凰机场至三亚站已于2012年9月28日开工建设，新开工的海口至凤凰段全长334公里，建设完成后将与海南东环铁路相连，形成海南环岛高铁线路。

高速铁路连线成网

武汉“米”字交通带活区域旅游

本报讯 记者郑明桥、通讯员孟立报道：“十一”黄金周期间，武汉铁路局累计发送旅客502万人，同比增加33万人，增幅7%，带动了以武汉为中心“米”字形7小时高铁动车城市圈的旅游热和经济发展。

黄金周第一天，武汉铁路局便创下了单日发送61.2万人次的历史新高，直到7日黄金周最后一天，该局仍以发送旅客60万人次的高位运行。该局各部门全力做好客运组织和运输服务，确保了黄金周运输平稳有序。

国庆节前夕向莆铁路开通后，武汉首次开行至福州、厦门方向的动车，铁路在武汉初步形成了7小时左右的“米”字形高速交通网，旅客乘坐高铁，动车可以快速抵达长沙、郑州、合肥、南京等14个城市。高铁动车使武汉与宜昌、襄阳、十堰等周边城市形成同城化效应。

辐射黔东南地区

贵州凯里黄平机场正式通航

本报讯 记者吴秉泽报道：日前，随着从昆明飞来的MU5877次航班降落在凯里黄平机场，标志着该机场正式通航。

凯里黄平机场位于贵州省黔东南州黄平县东坡茶场境内，为4C级民用支线机场，机场跑道全长2600米，可起降波音737、空客320和EMB145等系列的飞机。

据了解，凯里黄平机场主要服务于黔东南州、黔南州和遵义市的部分县（市），辐射约265万人口。近期，该机场将陆续开通至杭州、昆明等地的航班。

截至目前，除龙洞堡国际机场外，贵州省还建成了8个支线机场，形成了“一干八支”机场布局。

向集中连片特殊地区倾斜

江西改造13.5万户农村危房

本报讯 记者刘兴报道：江西省财政厅日前发布消息，在中央财政安排该省农村危房改造补助资金10.615亿元的基础上，江西将整合自然灾害倒损农房恢复重建、贫困残疾人危房改造、深山区库区移民搬迁等配套资金5.1148亿元，专项用于改造13.5万户农村危房。

农村危房改造补助对象为居住在危房中的农村分散供养五保户、低保户、贫困残疾人家庭、赣南等原中央苏区（革命老区）国家重点优抚对象、革命烈士家庭和其他贫困农户。其中，重点向赣南等原中央苏区、国家确定的集中连片特殊地区的县和国家扶贫开发工作重点县倾斜。江西农村危房改造工作自2009年6月启动至2012年，中央和省级财政投资累计达32.625亿元，共完成30.4万户农村危房改造任务。

京津合作再上台阶

北京天津商会筹备成立

本报讯 记者吉蕾蕾报道：为推进京津地区区域一体化发展、打造首都经济圈、进一步加强京津两地的交流和借重用好首都资源，北京天津商会拟于今年年底前正式成立。

据了解，北京天津商会的成立是顺京津两地合作发展之势，为在京的天津企业及人士搭建合作交流平台，在自身企业得到发展的同时，促进京津两地经济社会持续健康发展，从而实现优势互补，合作共赢。



入秋，与北京接壤的河北怀来县小南辛堡镇万亩海棠园迎来了丰收。这里是全国最大的八棱海棠产区，占全国种植面积的60%以上，产量1万多吨，为农民带来直接经济效益2000多万元以上。

本报记者 雷汉发撰

本版编辑 陶 琦 美编 夏 一

服务自贸区建设 深化长三角合作

杭州围绕十大产业加快转型

- 围绕“十大产业”，加快产业结构调整和转型升级
- 吸引风投机构和大型私募基金，参与区域性金融中心建设
- 出台发展创新型经济30条意见，全面实施创新战略

以服务经济为引领、“十大产业”为主体、创新为动力的杭州特色现代产业体系。

杭州非常重视金融生态建设，此次上海之行就是要接受上海自贸区建设的辐射，加大对知名创业风险投资机构 and 国内外大型私募基金的吸引。目前，杭州有各类金融机构275家，股权投资机构400家，金融总量位居全国第五位，在长三角城市中仅次于上海。

杭州期待各位企业家参与区域性金融

中心建设，发展信息服务、动漫游戏、设计服务、文化会展、现代传媒等文化创意产业，打造全国文化创意中心，也欢迎企业家赴杭州发展物联网、互联网、云计算等智慧产业，发展新能源、新型建材、污水处理、垃圾发电等节能环保产业和城市综合体产业等现代服务业。

杭州近年来提出全面实施创新强市战略，发展创新型经济、建设创新型城市，研究出台了发展创新型经济的30条意见。到2015年，杭州要率先进入国

家创新型城市行列。当前，杭州正全力打造和提升杭州高新技术产业开发区、大江东产业集聚区、未来科技城、青山湖科技城、杭州经济技术开发区等创新平台，着力提升杭州发展创新型经济的承载能力。

此外，从去年起，杭州规划用3年时间加快推进“双千工程”建设，即重点培育26个中心镇，实施基础设施、产业提升、城镇功能、统筹城乡、公共服务、生态环境六大类项目，加快推进1000个以上中心镇项目建设，完成项目投资1000亿元以上，把中心镇建设成为经济繁荣、功能兼备、环境优美、人民幸福、各具特色的现代化中小城市。同时，杭州还在大力推进养老健康产业，积极推动公共服务资源向社会养老服务倾斜，引导和扶持社会资本参与养老服务，加快建设“幸福和谐杭州”。



重庆两江新区：现代服务业起步快

本报记者 冉瑞成 吴陆牧



重庆两江新区是继上海浦东、天津滨海新区之后，由国务院直接批复的第三个国家级开发开放新区，被国务院定位为内陆重要的现代服务业基地。2012年7月，两江新区获批财政部、商务部现代服务业综合试点，现代服务业发展又上新台阶。

两江新区日前举行服务业重点项目集中签约仪式，来自国内外13家知名服务业企业集体“牵手”两江，共签约项目13个，总投资额235亿元。据了解，签约的13个项目分别位于两江新区工业开发区、渝北区和悦来会展城，规划占地2000余亩，总投资额235亿元，涉及总部经济、物流、商业、地产开发、会展和服务外包等六大领域。

“现代服务业是当今世界经济发展的新增长点，各国抢占国际竞争制高点的重要途径，也是两江新区增强辐射内陆的开放功能，践行国家战略的重大战略支撑。”两江新区管委会相关负责人表示，一年来，该区以打造长江上游金融中心的核心区、长江上游物流中心的集聚区、西部现代商贸的展示区、长江上游创新中心的孵化区、内陆信息服务中心的信息集散区、西部地区新兴服务业的示范区为抓手，建设培育了一批具有示范性、先进性的试点项目，推动了现代服务业快速发展。

此外，两江新区还不断加快城市公共配送物流技术创新，建设信息平台实现信息共享与对接，逐步实现物流配送资源整合。重庆新华书店集团成立畅快物流公司，建立文化用品城市配送物流基地开展物流业务，实现第三代物流“人车找货”到第四代物流“货到到人”的质的飞跃，大大提高了劳动生产率。

从提高整个两江新区信息化管理和服务水平入手，两江新区还搭建了智慧城市公共服务、咨询服务、电子商务信息服务平台，发挥了集聚会展、法律、地理、钢铁生产、电子商务等多个行业上下游企业的效应，带动整个产业链不断发展完善。

手，建设培育了一批具有示范性、先进性的试点项目，推动了现代服务业快速发展。

现代信息服务业是两江新区重点打造的支撑产业。重庆机场利用航空物流信息平台建设，将航空货运站、货运代理、航空公司、口岸等监管机构的物流业务系统联系起来，实现了物流、信息流、资金流、商流在相关部门间快速的无缝交换和共享，为重庆机场打造“西部航空物流高地”提供支撑与保障。长安民生物流公司利用现代供应链管理方法与现代电子信息技术，为长安汽车、长安福特等大型汽车制造企业提供涵盖运输、仓储、装卸、流通加工、信息处理的供应链一体化物流服务，实现整车物流可视化，对汽车物流服务业的发展起到先锋模范作用，带动了相关物流产业及信息产业的发展。

此外，两江新区还不断加快城市公共配送物流技术创新，建设信息平台实现信息共享与对接，逐步实现物流配送资源整合。重庆新华书店集团成立畅快物流公司，建立文化用品城市配送物流基地开展物流业务，实现第三代物流“人车找货”到第四代物流“货到到人”的质的飞跃，大大提高了劳动生产率。

从提高整个两江新区信息化管理和服务水平入手，两江新区还搭建了智慧城市公共服务、咨询服务、电子商务信息服务平台，发挥了集聚会展、法律、地理、钢铁生产、电子商务等多个行业上下游企业的效应，带动整个产业链不断发展完善。

中冶赛迪重庆信息技术有限公司利用云计算及物联网技术，研发出实现多目标（成本、能耗、设备状态等）优化的智能决策辅助的新一代钢铁生产制造执行系统，从而降低了钢铁企业能耗水平。重庆市信息产业投资促进中心完成电子支付平台与交易认证系统平台的建设与对接，累计实现交易认证约5000万美元。

与此同时，两江新区加速布局5大商圈，推进现代商贸业发展，改造升级观音桥核心商圈，推进观音桥成熟核心商圈拓展提升工程，到2015年实现社会消费品零售总额突破500亿元；加快建设空港、江北嘴商圈，规划建设礼嘉、龙盛新兴商圈。拓展多个城市组团区域性商业中心，合理引导各类商业业态向商圈集聚，以产城同步、产城融合理念推进服务业与城市建设同步发展，围绕核心商圈重点布局发展一批高端商务及现代都市商业，进一步增强新区对区域经济的辐射功能。

数据流、资金流更加便利化大进大出，日渐成为全球开放型经济新趋势。两江新区敏锐捕捉机遇，先行先试，推动现代服务业快速起步。今年3月，亚太地区最大电信服务商新加坡大平洋电信数据中心落户两江云计算产业园，包括中国国际电子商务中心、中国电信、中国联通、中国移动等在内的数据中心全部建成后，将形成50万台服务器的规模，成为国内最大离岸云计算基地。通过创新外汇管理，两江新区还积极试水跨境结算、跨国电子商务等高端服务业。

温商群体拥有丰富的资本、技术、信息等，全国各地温州人累计投资超过8000亿元，创办各类企业10万余家——

温商回乡创业正当时

本报记者 张 政

连日来，在浙江省温州市委、市政府点燃温商“回归热情”的召唤下，境内外温商代表齐聚温州，直奔一个共同的主题：回家，创业，为振兴温州加油助力。

目前，温州有60多万人分布在全球131个国家和地区，还有175万人在全国各地经商创业。他们组建了260多个侨团，并在全国地市级以上城市成立了245家温州商会。

温州市委、市政府为温商创造了前所未有的便利，强烈吸引着他们加速回归。拓展空间。温州有90多万亩可围垦海涂资源，目前整个在围实施的有40多万亩，今年就有7万亩可以出让，另外还有20万亩低效地可以利用。

提供项目。温州市今年首批推出70个招商项目，总投资达1100多亿元，涉及先进制造业、总部经济、公共服务、健康休闲旅游、现代农业、金融业、现代商贸等七大领域。

倾斜政策。温商回归被作为“一号工程”，温州市对回归的高端装备制造业、新能源新材料等大项目、好项目，实行“一事一议”，同时保障用地，并给予财政支持。

搭建平台。温州有2个国家级开发区和1个省级产业集聚区，目前正在争取打造一个浙商回归产业集聚区，并力争用3年时间建成2000万平方米的小微企业园。

优化环境。完善发展硬环境，重在改善软环境。今年要通过实行政策处理、土地审批、项目审批“三线并进”，使投资项目审批时限缩减三分之二，并在所有企业建立“驻企服务员”制度。对温商回归项目实行全程无偿代办制和保姆式动态跟踪服务制。

一批先行回归的温商，尝到了反哺家乡的甜头。2006年易会场回温州投资，他在家乡苍南县投资建起霞关半岛大酒店和霞关半岛休闲渔业专业合作社，如今已经家喻户晓。去年，他再次投资创建浙南海西台湾商品交易中心，目前一期6000平方米场地已建成并试营业。易会场告诉记者，他正在考虑将公司总部迁回温州。2010年回温投资的胡建杰，将德国新型镁合金材料项目引到他的家乡平阳县，带动了温州地区传统汽配产业转型升级。目前，该项目已与宝马、奥迪、梅赛德斯-奔驰等多家汽车商签订合作意向，并于

今年初投产。由温州商会组织的一次次回乡考察，让更多的温商嗅到商机。今年9月，苏州温州商会组织会员包车回乡考察，签订了未来3年投资300亿元的合作协议。天津温州商会会长应泽说，今年他们回乡投资的总额预计超过100亿元。

亲商、安商、富商的氛围越来越浓。近两个月来，一批又一批温商项目在家乡洽谈、签约、落地。从8月份开工的21个项目看，二产项目16个，涉及装备制造、新材料、电子信息等。温州企业上海万超和浙江万超公司今年将研发总部设在温州，投资8000万元扩建了1.7万平方米的研发中心，预计明年9月竣工验收。而另一个温商投资5.6亿元的超微细先进材料工业规模化项目，投产后产值会超过10亿元，将成为国内贵金属和有色金属超微细粉体材料生产规模最大、质量水平最高的高新技术企业。

回归成为在外温州人的众心所向。他们投资家乡，带回了新理念、新技术、新管理，也给温州带来了好项目、大项目、新项目。内外互动、共赢的效果显而易见：截至8月底，温州全市内外资合计完

成到位资金264.4亿元，新引进项目264个，总投资798.4亿元。

温州市委书记陈一新说，温州市委、市政府当前和今后一个时期的中心工作就是推动温商回归。他强调，温商是温州赶超发展的第一资源，也是温州最独特的优势。



根据计划，温州市今年要完成年度400亿元的引资任务，力争今后3年引资规模每年保持两位数的增长。工业投资、技改投资、企业整合重组，是温州下一步投资的重要方向；2个千亿元级、3个500亿元级、4个双百亿元级的九大主导产业集群，是温州全力打造的亮点产业；网络经济、总部经济、现代商贸、现代物流、休闲旅游、文化创意等服务业发展，是温州布局未来的产业增长极；温州还将不断推出一批具有较高性价比的优质项目，与温商的“高、新、特、优”项目，形成优势互补、资源共享、市场共建。