

台风“菲特”造成福建浙江456万人受灾

国家四级救灾应急响应启动

灾区各项救灾工作有序展开



福建：转移海上人员 渔船回港避风

据新华社福州10月7日电（记者涂洪光 张逸之）据福建省气象台消息，今年第23号台风“菲特”7日凌晨1时15分在福建福鼎沙埕镇登陆，登陆时强度为强台风，近中心最大风力14级（42米/秒）。

“菲特”过处风力强劲，7日凌晨，宁德北部沿海已出现大风10—12级，阵风13—15级，最大为福鼎星仔岛，现15级大风。“菲特”同时给福建部分地区带来了强降雨，从6日8时至7日1时，福建宁德北部出现暴雨和大暴雨，以福鼎佳阳160.7毫米为最大。

福建省防汛办于6日22时启动防台风I级应急响应，全省共安全转移海上人员12.8万人，陆上危险区域已安全转移4.9万余人，在闽中、闽东海域作业的29412艘渔船已全部回港避风。

宁波：保障电力供应

本报宁波10月7日电 记者都进东报道：7日凌晨起，台风“菲特”给浙江宁波带来狂风暴雨，全市共有上千户电力用户出现故障，主要是由于内涝和山区树木等压垮线路或企业用户内部设备进水引起停电。宁波电力人员顶风冒雨抢修线路保障电力供应。

7日10时15分，余姚市梁弄等乡镇受影响线路恢复供电。据了解，截至7日15时，宁波市电力部门共组织226支抢修队伍、5065名抢修人员、792辆抢修车辆、16辆发电车投入抗台抢险战斗，并派出2部发电车，紧急支援因配电房水淹停电的甬甬铁路指挥部和宁波市社保中心。

温州：确保群众生活

本报温州10月7日电 记者张戎报道：受今年第23号台风“菲特”影响，温州全市平均降雨量187.8毫米，最大达到417.5毫米。全市交通、供电、水利、农业等设施受到较大损失。

据了解，从今天5时起，温州供电公司已派出155支共2229人的电力抢修队伍分赴受灾严重地区，进行24小时排查检修。截至目前，全市4个乡、191个村、898个台区、72900户的用电已陆续恢复送电。

温州市委书记陈一新在全市抗灾救灾工作动员会上强调，当前头等大事是抓好抗灾救灾工作。要确保群众“有饭吃、有干净水喝、有衣穿、有地方住、有病能及时治疗”，重中之重是尽快帮助灾区恢复生产；尽快抢修基础设施，特别是水、电、路、通信等“生命线工程”，高度警惕次生灾害的发生。

微调查

代写论文 交易何时休？

本报记者 韩秉志

每年秋冬季节，不少单位职称评定、毕业考评等工作又要展开。这些考评与个人待遇、地位、前途息息相关，自然备受重视。而论文的发表作为不少单位职称评定的“必过门槛”，常让人疲于奔命，买论文获取更轻松的机会，成为一些人的选择。

记者在国内外某知名交易平台输入“代写论文”，就发现了近260家商户、4000多个商品的网站链接。随机打开一家毕业论文代写服务商的网页，记者发现，每一单生意的成交价在几百元到1000多元不等，月销量已经达到1000笔左右，若按每篇均价500元计算，年产值可达数百万元。

经过调查，记者发现，有的论文代写公司已生存10余年，学术造假明码标价、服务周全、操作严密。不仅是交易网站，微博、微信等社交工具也成为“枪手”推广的平台。

近年来代写的范围也不断扩大，代写作业、代写年终报告等业务同样火爆。现在代写论文的除了想赚取生活费的个体户，还出现了不少“枪手”企业，其承诺代写论文，“枪手”的学位全是硕士以上，公开价目表，十分专业。根据中国科学技术信息研究所一位研究员调研的数据，目前国内代写代发论文相关网站超160万个，代写代发论文乱象已相当突出。

记者以咨询者的身份，通过QQ方式联系上一位自称有10年专业经验的论文代写服务商，他表示自己是某高校副教授，代写论文业务只是自己的兼职工作，“有就接，没有也不靠这个赚钱。”这位老师告诉记者，其代写论文的“枪手”，都是自己所教的“优秀硕士生”，一般情况下5天内就能完成论文。针对不同专业的学术论文有不同的价格。如申请国家核心期刊，大概一个多月就能发表，每3200字符是1200元，代写论文另付费每千字120元，可以先发表后付款。以园林专业为例，按代写一篇3000字论文计算就是1560元。“现在代写行业竞争很激烈，价格比前几年已有下降趋势。”这位老师表示。

实际上，“代写论文”行为早被明文禁止。今年初，教育部颁布首部处理学术不端行为的部门规章《学位论文作假行为处理办法》，此办法也被称为对论文作假的“史上最严处罚”，办法规定，论文造假者3年内将无法再申请学位，对帮忙造假者同样作出严厉处罚规定。此后，教育部又出台办法，进一步加大研究生考核与淘汰力度，对学位论文作假者取消学位申请资格或撤销学位，导师也应承担相应责任。

针对记者对代写论文安全性的质疑，这位老师表示，其实学位论文的审核程序很简单。现有的论文盲审制度，只是抽查很少部分，因此，只要论文内容重复率控制在一定比例，通过知网论文检测系统，保证论文格式准确就没有问题。

业内人士指出，虽然有关部门出台了惩罚办法，但目前论文抄袭的概念依然模糊，论文的学术价值没有权威的科学评价体制及相应的评价机构，容易给学术乱象的产生提供可乘之机。

代写交易背后的另外一个问题在于，这些论文是否具有真正的学术价值。21世纪教育研究院专家熊丙奇曾表示，我国目前出版发行的科技期刊数量仅次于美国，但数量上的优势并不能弥补质量上的不足。对此，北京某高校法律系孙老师表示，学术论文是否具备发表价值，需要权威专家进行严格审核把关才能在相关期刊上发表。但现有学术发表审核体制不健全，个别期刊或专家受利益驱动，对论文质量要求得过且过，这为权力寻租制造了机会。

专家指出，一方面，作为学术载体的学术期刊，在改革后适应市场化要求而生存，这就容易催生忽视学术价值的追求；另一方面，由于人才评价体制尚不科学，很多投机分子借制度“漏洞”获取了与其能力并不相称的荣誉或评价，这种现象的存在进一步激发了学术界投机取巧的“从众心理”，使有些学者的心态更加浮躁。因此，根治论文代写、代发乱象，除了需要相关部门加强监管外，最根本的是要改革现行的专业技术职称评定制度，淡化唯论文是举的评定模式。

本版编辑 张双 郭存举

58个标准化粮食高产高效模式推出

本报北京10月7日讯 记者乔金亮报道：农业部今天推出58个标准化粮食高产高效模式，涉及玉米、小麦、水稻、马铃薯、油菜5大作物，涵盖29个粮食生产优势区域。

农业部种植业司司长叶贞琴说，为适应农业由分散经营向规模经营的变化，农业部组织育种、栽培、农机、植保等多领域的专家，立足我国粮食生产的科研基础、产业基础和要素基础，将高产创建万亩示范片的成熟模式，进行集成组装。

农业部确定，通过集成推广高产高效技术模式，实现示范区域产量超过现有大田产量的20%。今年秋冬种期间，农业部将率先在河北、山东、河南、安徽4省，开展7个小麦区域性、标准化高产高效增产技术模式示范；在江苏、江西、湖北、湖南、四川5省，开展7个油菜区域性、标准化高产高效增产技术模式示范。

海关开展打击走私有害废物行动

本报北京10月7日讯 记者顾阳从海关总署获悉：中国海关在世界海关组织框架下倡议发起的第三期“大地女神行动”今日启动，行动重点打击从欧洲、北美洲等废物出口地向亚太地区走私有害废物的不法行为。

目前已有包括美国、荷兰在内的43个世界海关组织成员、3个世界海关组织地区情报联络办公室以及《巴塞尔公约》秘书处、国际刑警组织、联合国环境规划署、国际环境守法与执法网络、欧盟环境执法网络报名参与行动。

第三期“大地女神行动”是中国海关今年初开展的以打击“洋垃圾”为重点的“绿篱”专项行动在国际执法合作平台的延伸。截至目前，中国海关立案侦办“洋垃圾”走私案件54起，查扣废电瓶、废矿渣、废涂料、废轮胎、旧衣服等3.35万吨。

发挥轨道交通的骨干作用

本报记者 亢舒

探访经济增长新亮点·城市基础设施建设②

国务院最近发布的《关于加强城市基础设施建设的意见》提出，鼓励有条件的城市按照“量力而行、有序发展”的原则，推进地铁、轻轨等城市轨道交通系统建设，发挥地铁等作为公共交通的骨干作用，带动城市公共交通和相关产业发展。到2015年，全国轨道交通新增运营里程1000公里。新增的1000公里城市轨道交通里程将如何发挥经济带动作用？又将给哪些产业带来新的希望？

动投资6000亿元至7000亿元。

住房和城乡建设部副部长仇保兴说，即使目前运行，在建和批准规划的轨道交通线路全部投运，也仅为欧盟一些人口密度较大城市群的50%左右，轨道交通的规划建设还存在巨大的发展空间。“特别是在当前城市居民尚未完全形成依赖小汽车出行的习惯之前，应不失时机，大力发展轨道交通，促进公共交通发展，加快居民绿色出行习惯的形成。”仇保兴表示。

更多城市将告别无地铁历史

“无地铁，不城市。”西方发达国家的经验表明，轨道交通不仅是解决都市交通拥堵的主要方式，也是一座城市彰显治理水平、成为国际大都市的重要标志。

到目前为止，全国共有36个城市获准建设轨道交通，15个城市的2000多公里城市轨道交通投入运营，还有相当一部分项目在建。今后3年，新增的1000公里运营里程将使青岛、无锡、常州、福州、东莞、郑州、长沙、南昌、哈尔滨告别无地铁历史。这1000公里的运营里程相当于过去40年运营总里程的一半。同时，据测算，新增运营里程将带

“未来肯定会有越来越多的城市建设轨道交通。”北京交通大学城市轨道交通系主任毛保华认为，我国正在大力推进城镇化建设，这个过程中必然有大量的农村人口进入城市，势必带来中心城市交通资源紧缺，而解决地面交通的最好办法是修建轨道交通。

审批权下放释放投资活力

今年5月，《国务院关于取消和下放行政审批项目等事项的决定》发布，明确城市轨道交通项目由省级投资主管部门按照国家批准的规划核准。随着这一文件的下发，

城市轨道交通投资具体项目的核准权由国家发改委下放至省级投资主管部门。

国家发展改革委基础产业司司长黄民表示，项目核准权的下放，可以给地方发展轨道交通带来不少便利之处，减少审批流程，提高工作效率，有利于地方加快前期工作进度。同时也能进一步释放市场的投资活力，能够让地方政府更好地根据当地实际需要和条件来安排项目。

地方对下放轨道交通项目审批权期待已久。城市轨道交通有望再度成为地方通过投资拉动经济的发力点。令人担心的是，如果规划实施中监管措施不能同步到位，在地方投资冲动下，容易出现未批先建、集中开工以及建设方案随意调整等违规行为。

对此，黄民表示，对城市轨道交通审批权下放，应该在规划中加强约束，建设中加强监管，事后还要做好相关调控工作。“未来会逐步建立全国轨道交通投资项目数据库，动态监测项目审批和建设情况。”

轨道交通装备制造迎来新发展

城市轨道交通的大发展，势必会给轨

道交通装备制造的发展带来新的机遇。

近年来，随着轨道交通的迅速发展，我国城市轨道交通装备制造业迎来了发展的春天。近年来，有“地铁摇篮”之称的中国北车长春轨道客车股份有限公司的城轨车辆技术实力不断提升。他们曾经研制生产了国内第一批不锈钢轻轨车——天津轻轨车，国内第一批铝合金轻轨车——武汉轻轨车，国内第一批70%低地板轻轨车——长春轻轨车，国内第一批不涂装不锈钢地铁车。这些产品的多项技术指标达到世界先进水平，中国的城轨客车制造水平已名扬海外。

近几个月，上海和成都两个城市启动地铁车辆招标，国内有竞争力的企业纷纷参与投标，地方地铁车辆招标进入密集期。今年以来，中国北车相继拿下深圳、成都和上海城轨车辆订单。同时中国北车已经与珠海、泉州、六盘水、合肥等城市签订了现代有轨电车建设意向或战略合作协议。

随着新一轮城市轨道交通建设的发展，中国南车、中国北车的下属企业有望拿到更多地铁订单。中国北车有关负责人告诉记者，随着城镇化进程的不断加快，中国北车将充分发挥轨道交通装备制造的优势，并以此为基础，为未来城市提供交通、城市规划方面的系统解决方案。

深圳联合产权交易所、深圳前海金融资产交易所 产权转让信息公告(编号)

特别提示：本次不良资产包的处置关于受让方的选定采用网络竞价的方式。

业务咨询电话：0755-83881371
0755-83881370
0755-83881373

项目编号：GY042013-00196E
项目名称：工行可疑类深圳市康美实业股份有限公司等12户债权资产包转让
保证金数额：人民币350万元
项目简介：中国东方资产管理公司深圳办事处委托我所挂牌处置“工行可疑类深圳市康美实业股份有限公司等12户债权资产包”。标的所在地在广东省深圳市，标的本金为人民币23,944.89万元，利息为人民币43,132.89万元，共计人民币67,077.78万元。

转让条件：具体信息请登录深圳联合产权交易所或深圳前海金融资产交易所相关信息披露网站查询。

以上全部信息详情请登录深圳联合产权交易所或深圳前海金融资产交易所相关信息披露网站 www.sotcbb.com、www.eoecina.com.cn 或 www.sqfae.com。