和平与安全的瞭望者

——记国防大学战略研究所副所长孟祥青教授

本报记者 曹红艳 通讯员 褚振江 罗金沐

国防聚焦

9月13日，解放军后勤学院“名师讲坛”如期举办，国防大学战略研究所副所长孟祥青的报告引人入胜。“有听头，耐琢磨，特解渴！”会后大家这样评价。

孟祥青，作为国防大学的杰出中青年专家和学科学术带头人，两次获得全军院校育才奖银奖，连续13年获得学校“优质大课奖”，主编或合作出版学术著作50余部，成功入选全国干部教育培训专家师资库……。他是众人眼中炙手可热的明星教授，而他却称自己只是一名“忧对天下的军人”。

作为军内战略研究专家、国防教育工作者，孟祥青把自己的讲台拓展到军营、党政机关、院校和研究机构。 罗金沐摄

为教之道

“学生都是军地高级干部。如果说每个人都是一本有内涵的‘书’，那么孟教授就是要让自己成为更厚的‘书’。”国防大学战略教研部主任肖天亮说。

为此，孟祥青广泛涉猎数千本各学科书籍，精雕细琢课程教案，记下上百万字的读书笔记；引入战略理论体系展开学术研究，积极创新学科思维方法；苦练授课两三个小时不用讲稿的硬功夫，坚持睡前读书研习……

“我希望通过自己的全心投入和精心施教，使高中级干部学员视野更开阔、思虑更高远、决策更科学。”孟祥青说。

他力求每堂课都有最新的学术观点支撑，有古今中外史料的汇集，有打动自己也有打动别人的共鸣点；不仅要有现实的维度，还要有历史的厚度；不仅要讲热点，还要谈政策；不仅要解读国际形势，还要紧贴我军实际。

2008年，孟祥青受命成为中央军委军事理论学习讲座第四讲《非战争军事行动特点规律研究》的主讲人。他走访了10多家研究机构，做了数万字笔记，收集了数十万字资料。这次授课新颖独到、讲解入木三分，军委领导高度认可。

5年来，他几乎承担了学校所有重要班次的大课讲授任务，所开设的《中东北非剧变及思考》、《钓鱼岛争端走势及思考》等10多门课程均成为精品课、主干课，他还先后为全国人大外委会、外交部、部队等单位授课数百次。

一路求索

“一个教员，做点学问并不难，难的是一辈子在学术的道路上不畏艰险、不断攀登。”孟祥青说。

2004年初，指挥员班的一名学员问孟祥青，“当前在学术界有一个普遍的认识：非传统安全问题应主要采用非传统手段来解决。那么，军事斗争在其中的地位和作用究竟如何？”

很快，他便以《军事斗争手段在非传统安全中的地位和作用研究》为题，申请了年度课题，提出了“要把军事斗争作为应对非传统安全威胁的必要手段”的观点，阐述了军事手段运用的特殊性原则和策略，获学校“十大创新观点奖”。

“他的科研课题基本都在围绕国家安全战略展开，战略性和政策性强，层次高，涉及面广。”国防大学政治部主任吴杰明评价说。

“中国威胁论”在西方具有一定市场。孟祥青从上世纪90年代就开始关注并深入研究这一问题，收集整理了大量国内外资料。

他认为，反驳“中国威胁论”既要揭露少数国家的“居心叵测”，做好发展中国家的“释疑解惑”工作，又要承认并改革我们发展中的一些弊端，探索出新的发展模式。

随后，他撰写的《中国发展让世界放心》、《中国国际角色完成历史性转变》等文章陆续问世。文中提出的“和谐、绿色的发展之路”等观点，有力回击了“中国威胁论”。

多年来，孟祥青坚持每天早晨上网浏览和梳理重大事件，跟踪最新研究成果，用卡片记录体会和感悟，定期到北京大学、中国人民大学等院校听课，虚心向身边同志请教，定期深入部队一线。

10年来，他独立或者参与完成课题70多项，独立或合作撰写的政策咨询报告中有10多份获得上级批示。

居危思危

2011年8月，我国发布《中国的和平发展》白皮书。孟祥青被指定为军方解读白皮书的唯一专家。2011年底，在布鲁塞尔举办的“中欧论坛”上，他发表了有关“中国和平发展战略与中国国防现代化”的演讲和公开辩论，向世界说明我奉行防御性国防政策，坚持走和平发展道路，倡导互信、互利、平等、协作的新安全观，赢得我驻欧盟使团的高度评价。

有了厚实的积累，孟祥青把自己的讲台拓展到了一座座军营、党政机关、院校和研究机构。他的研究成果，通过报纸、电台、电视台和网络，传播给了千百万关注国防的人们。

“备战才能止战，重战才能国安。”孟祥青说，“培育与中国梦和强军梦相适应的全民国防观念，做一名报国忧天下的军人，是荣誉责任，更是使命担当！”

“和平并不等于安全，发展也蕴含着风险；不仅要居安思危，还要居危思危……”，孟祥青的讲演总是紧扣时事，在许多敏感问题上，其看法总是有着常人难以下探的深度。

“我的目的是让大家感觉到，在改革开放的和平年代，威胁和挑战仍然不少且复杂多元，战争离我们其实很近。”孟祥青说。

作为军内的战略研究专家，通过公共媒体，孟祥青拥有大量“粉丝”。特别是在涉及大国关系、地区热点、周边冲突等重大问题时，他都能准确把握方针政策，引导公众瞭望万象云吞的世界，观察风云际会的军情，唤起人们对国家安全的认知。

一片真情守阿里

本报记者 李盛丹歌

平均海拔4500米的藏北阿里高原，被称为“世界屋脊的屋脊”。每年近8个月的冰冻期，使之成为“生命禁区”。在阿里守防官兵的心中，有这样一个人，他就像“雪域牦牛”那样默默守护着官兵的安危。他就是阿里军分区保障部部长钱有武。

“在这里快乐守边，多亏我们的好部长，”山岗边防连战士马勇说。吃新鲜蔬菜，对阿里官兵来说曾是奢侈的事情。漫长的大雪封山期，让很多边防连成为“孤岛”。“当我看到跟自己儿子年纪相当的战士们脸色不好、指甲凹陷时，我心里真是难受！我没有能力改变阿里恶劣的自然环境，但可以尽我所能改善部队的生活条件，让高原官兵戍边守防有个好体魄。”钱有武说。

2008年，钱有武走马上任军分区保障部部长，第一个“惠兵计划”就是要在“世界屋脊”上打破阿里种不出新鲜蔬菜的梦魇。草都不长的地方，种菜之难可想而知。平整土地修建大棚，选种育苗浇水施肥，查找资料请教专家，经过4个多月反复试验，当第一茬小油菜冒出地面时，钱有武高兴得像个孩子。

近4年来，军分区共为边防一线连队修建温室25座，年产各类蔬菜4万多公斤。如今，守防官兵四季都能吃上自产的新鲜蔬菜。

过去，典角前哨班生活保障条件差，官兵每月换防回连队才能洗上澡。战士雷田对前来蹲点的钱有武说，“巡逻回来能洗上热水澡，然后美美地睡一觉，那就是神仙过的日子了”。看着官兵灰头土脸的样子，钱有武心里很不是滋味。在新营房建设之初，他把浴室和热水问题摆在优先位置考虑。现在，巡逻归来的官兵，已可以先躺在床上吸上半个小时氧，然后再冲个热水澡，长途跋涉的疲惫得到了缓解。

钱有武说，“边防哨卡是领导干部的另一个‘家’，基层官兵就是家里的亲人。只要家中有难，哪怕山高路险，哪怕付出生命也在所不惜”。

2009年8月，新藏线噶尔公涧沟路段多处被山洪冲垮，无法通行。上级要求迅速改道，打通补给线，钱有武主动请缨带队勘察路线。在翻越一处崖壁时，马失前蹄，他连人带马掉到河里，一下被洪水冲出好远，幸亏抓住官兵扔过来的背包带才躲过一劫。

今年4月16日，一项重大保障任务紧急下达：上级命令修建某执勤哨所板房和进出道路。钱有武连夜组织人员赶赴现场，制订施工方案，并根据执勤需要将原定的60平方米调整为126平方米，同时配套设置了太阳能、程控电话、网络和简易工事。他带领官兵48小时内就完成了板房搭建，5天内修通了4.5公里的进出道路，开挖堑壕500米，铺埋通信光缆11.5公里，完善了用水、用油、用电，以及战备、学习和生活等设施，提前3天完成了建设任务，啃下了这个“硬骨头”。

近几年，随着边防建设投入不断加大，每年资金流量都以亿元计，找部队要工程的、推销建材的人多起来了。2008年12月，钱有武担任保障部长后，第一件事就是修改完善军分区《联审会签实施细则》、《预算外经费管理规定》等13项制度规定，每一项都是对他这个部长权力的分解和限制。他说，“阿里的保障工作，保的是国家领土完整，保的是官兵生命健康，每一分钱都要花得有意义”。

“经济发展到哪，服务就跟进到哪”

——记广东珠海边防支队警务前移服务

本报记者 李茹萍 通讯员 李国良 周捷

初秋清晨，粤澳边界的海平面一片静谧，广东珠海边防支队4名官兵已驾驶快艇，乘着粼粼波光，为等待投入施工作业的港珠澳大桥工人们送去刚办好的出海作业证。

自港珠澳大桥获国务院批准开建3年多来，大桥建设始终保持高速稳健的步伐，而这离不开珠海边防支队所开辟的海上作业“绿色通道”和警务前移服务。

全长49.968公里的港珠澳大桥，施工难度堪称世界之最，自动工以来，已有超过200多家公司企业及2万多施工人员参与工程建设，由于人员密集、流动性强，该支队在有效跟进边防管理的前提下，探索出台《港珠澳大桥临时出海作业证》新型管理模式，相应建立了“点对点”办证服务机制、“开放式”进出港申报机制、“无障碍”海上通行作业机制等“绿色通道”服务，着力保障港珠澳大桥建设。

以前在海上作业，每季度一换的《临时出海船民证》是施工方头痛的问题。2万多人的施工队伍，平均每天有230人需要换证。

施工方的队长丁必忠说，过去办证都得自己乘船上下岛到市区来回跑，来来回回最快也得7天。

2010年初，该支队先后建立起与中铁大桥局、中交一航局等主体工程承建单位之间的“点对点”办证联络机制，以统一搜集、“一站式”办理、主动送上门等服务大大缩短了工人们的办证周期。

支队长姚文红介绍说，开放式进出港申报机制和“无障碍”海上通行作业机制是另外两项便利措施。过去，船只欲进珠海必须逐一申报审批。如今，未到工地，珠海“大门”便已敞开，这些施工船无需大费周折逐级申报，只需主体承建单位提前通过传真、网络等形式进行船只及人员登记备案，即可快速投入施工建设，更缓解了海上交通拥堵的现象。

截至目前，进出港登记备案的施工船只达55.8万艘次，人员超过122.9万人次。

今年以来，港珠澳大桥多项工程顺利完工，在净化海上施工作业环境和保障施工人员安全的工作中，珠海边防支队展开警务前移服务，启动警民联防、零距离接处警机制，治安管控覆盖整个工地，同时加大了边防巡逻艇的海上巡逻密度。支队政委钟振儒说，“经济发展到哪儿，我们的服务就跟进到哪儿，为地方发展保驾护航是我们的光荣职责”。

嗅着战场硝烟搞科研

本报记者 李争平 通讯员 赵虹霖

李曙光，第三军医大学第三附属医院野战外科研究所研究员，一个嗅着战场硝烟寻求科研之道，为官兵锻造生命盾牌的卫勤装备科研专家。他研制出的系列扫雷防护装具，被联合国列装维和部队；他研发的系列装甲救护车，填补了复杂地理环境下多样化军事任务野外救生空白。

从参军入伍在研究所当战士实验员，到被保送南京理工大学学习武器装备设计，再到第三军医大学野战外科研究所从事卫勤装备科研，身材高大的李曙光不断坚定着自己的信念：“军人不是个个都上战场，但不论干什么都是为了战场，科研能出战斗力！”

2001年8月，陆海空协同演习在某海域展开。在向岸边推进的装甲集群中，两辆红十字装甲救护车分外抢眼。参演官兵说，“有两栖装甲救护车伴随我们冲锋陷阵，心里踏实多了！”

我军作战部队装备序列中第一次出现的装甲救护车，是李曙光带领团队攻关的杰作。2001年5月，李曙光突然接到“3个月内研制出某型装甲救护车参加重大演习”的命令。3个月就要搞出装甲救护装备，大家闻讯有些发懵。李曙光说，“军事医学科研关系千千万万战士的生命，军令如山，容不得犹豫退缩”。下部队调研，战士们一番话更让他坚定了决心。“李教授，我们打仗不怕死，但受了伤得不到及时救治，那滋味肯定非常痛苦。”他发誓，一定要研制出无论在什么环境下都能上得去、救得下的装甲救护装备，为官兵锻造生命盾牌。

要把冲锋陷阵斩关夺隘的装甲车改造成拯救生命的救护车，涉及几十个学科、上万个元器件，让加装的诊治救护设备与其他功能设备兼容，使它有足够的舒适度保证伤员在运送中不受新的创伤，难度之大可想而知。

李曙光带领团队把行军床搬到实验室和工厂车间，不分昼夜逐一攻克装甲车内嘈杂、温度高、烟雾大、震动强烈，以及伤员上下车困难、体位固定等难题。3个月后，装甲救护车在陆海空协同登陆演习中精彩亮相。

喝彩声中，李曙光带领科研团队再接再厉，紧密结合军队装备发展和任务特点，不断优化救护舱布局，进行隔音降噪、照明、温度控制、供氧、电磁兼容改造，大幅提升伤员救治微环境质量。他们成功研制了轮式、履带系列装甲救护车，满足部队在高原、高寒、湿热、沙漠、山岳丛林等多种环境下的伴随救护任务。总后勤部组织专家评审认为，系列装甲救护车救护能力、人机环境设计、舱室微环境质量和伤员运载量等综合技术指标均达到世界先进水平。

其实，李曙光的成名之作是系列扫雷防护装具。上世纪末，中国政府在云南边境进行第二次大扫雷，上级把解决排雷防护装备的重担压在了李曙光肩上。

当时，在1000余公里边防线上，地雷密度达每平方公里3600枚。李曙光在进行地雷伤情调查时了解到，当时扫雷部队的防护装具相当简单，衣服里绑块钢板，防护鞋是又长又宽的气囊，根本保证不了扫雷官兵的生命安全。

一双小小防雷靴，涉及生物医学、力学、材料学、结构学等多门学科。“我们研制的扫雷防护装具，既要能保士兵生命，又要能防致残，否则会给战士留下一生的伤痛。”为掌握准确数据，李曙光在雷场上进行了几百次实爆试验。28天后，随着地雷爆炸后硝烟散尽，“穿”在鞋里的动物肢体安然无恙，世界上第一双能完全防护地雷的靴子诞生了！

在扫雷防护装具配装部队后的第一次扫雷中，李曙光站在队前大吼一声，“兄弟们，今天的雷场我先上！”

从防护TNT当量50克到210克的地雷毁伤，李曙光研制出的系列扫雷防护装具达到了世界最高级别，被联合国指定为维和装备，配装了26个国家的扫雷维和部队。

图 文 信 息

“五心”教育提升官兵素质

本报讯 安徽武警总队安庆市支队日前开展以“忠心献给党、热心献给部队、孝心献给父母、爱心献给战友、信心留给自己”为主要内容的“五心”教育，收到了积极效果。该支队在政工网开辟“五心直播”专栏，刊载官兵“忠诚奉献、感恩奋进”的动人故事；开展“读书每日格言”活动，每天由战士轮流公示自己崇信的格言警句，实现官兵共育共享；开展“践行‘五心’要求、争当合格卫士”活动，组织先进典型事迹报告会，营造学习典型、弘扬先进的良好氛围；采取“床头贴士”、“橱窗挂星”等办法，分“忠诚之星、奉献之星、尽责之星、友爱之星、感恩之星”5个类别，开展“亮牌示范”活动，营造了学有榜样、赶有目标的生动局面。

（刘斌 李阳）

上海宝山某训练场，一场以执勤、处突维稳、反恐突击、抢险救援和应急保障为主要内容的“五种力量”能力建设汇报演示日前在这里举行。图为武警上海总队战士正在进行格斗技术演练。 李治国 王小磊摄

本版编辑 张 忱

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：0.82元 广告许可证：京宣广0044号 广告部：58392178 发行部：58393121 昨日（北京）开印时间：4:10 印完时间：4:50 本报印刷厂印刷