经济热点面面观

三谈流动性

本报记者 李正信

尽管中国资本市场出现大的波动，然而部分国外媒体仍热衷炒作中国正在出现所谓“流动性不足”，这难免有些“项庄舞剑，意在沛公”。

伴随着中国经济的快速发展，特别是中国成为世界第二大经济体，国际上总有那么一些势力对中国存有偏见。一会儿是“中国威胁论”，一会儿又是“中国崩溃论”，或“捧杀”或“唱衰”。去年以来，受后国际金融危机的影响，特别是欧洲债务危机的拖累，世界经济出现了更为复杂的态势，包括发达经济体在内经济下行压力普遍加大。在这样一个大背景下，已经保持30多年高速增长的中国主动调低了经济增速，把更多的精力放在调整经济结构、转变发展方式上。这本无可厚非，然而在一些总戴着有色眼镜看中国的人看来，又找到“唱衰中国”的素材了。

年初，“唱衰中国”的声音主要聚集在增速减缓上，他们一度断言中国要步入中等收入陷阱，经济增速会断崖式下跌，社会发展将停滞乃至倒退。然而，随着中国政府做出了一系列经济发展战略新部署，宏观经济形势不断趋稳向好，进入三季度后，主要经济指标明显回升。于是，这一阵“唱衰中国”的鼓噪声又聚集到流动性波动问题上了。

以美国极端保守势力为主体的对华唱衰派为例。该势力曾数度预言中国经济要大崩溃，而崩溃最可能从金融资本链上断裂。在他们看来，此次“中国钱荒”爆发的时机再“糟糕”不过了：6月上旬，美联储主席伯南克提出货币量化宽松退出时间表，导致国际资本市场套息交易反转，资金从新兴市场大幅撤离。紧接着，6月中下旬，中国银行间出现高达30%的回购利率。唱衰中国势力随之开始下结论：中国金融态势雪上加霜，前景不妙。

的确，金融是现代经济的核心，流动性则是金融的命门。在世人高度关注中国流动性波动之际，中国政府及时发布了《国务院办公厅关于金融支持经济结构调整和转型升级的指导意见》，做出了一系列部署，让国际社会看清了中国“控总量，防风险”货币政策的新基调。特别是上海自贸区建设等政策及措施的出台，让国际社会进一步看清了中国迈入发展新阶段的切入点和战略部署。《华尔街日报》专栏作家克雷格·斯迪芬日前就提醒人们：“不要轻易低估中国政府的政策改革。”

其实，不论中国如何发展，国际上总会有那么一些人，不断寻找唱衰中国的抓手，以达到不可告人的目的。以所谓的“中国钱荒”为例，其背后的深刻意图无非是借炒作中国流动性不足打击国际资本对中国经济前景的信心，以达一石二鸟之目的。一则刺激国际资本形成羊群效应逃离中国，打乱中国经济有序调速的战略部署；二则用从中国等新兴经济体撤离的资金，弥补美国量化宽松退市期间美资本市场出现的资金缺口，拆他人墙补自己墙。

时至今日，虽说国际上所谓“中国经济崩溃论”、“中国流动性危机说”等预言一再落空，但这绝非意味着他们会就此罢休。恰恰相反，他们会竭力寻找新的议题做文章进行炒作，借以打击国际资本对中国发展前景的信心。对此，我们一定要保持清醒头脑，不被所惑，不乱方寸，通过全面深化改革，加快经济发展方式的转变，打造中国经济升级版。

2日主要景区道路交通流量明显上升

高速公路交通流量依然较大

本报北京10月2日讯 记者许跃芝从公安部交管局获悉：与1日相比，全国主要高速公路交通流量有所下降，但总量仍然很大；部分道路交通流量有所上升，主要景区道路交通流量明显上升。

其中，京港澳、京藏高速公路进出京双向，京沪、沪昆、沪陕高速公路进出沪双向，大广高速出粤方向流量增加。1日部分车辆积压缓行的高速公路通行状况得到了缓解，但京承、京藏高速出京方向、京港澳高速广深段流量较大、通行缓慢。

各主要城市出城车辆数量明显高于进城车辆，城区道路通行秩序良好。主要景区道路交通流量普遍上升，部分景区道路交通流量比1日剧增，如山西五台山、安徽九华山、福建武夷山、河南嵩山、四川九寨沟等景区道路交通流量增长200%以上，河南云台山、陕西华山等景区道路交通流量增长100%以上。

截至17时，公安部未接报一次死亡5人以上道路交通事故。

本版编辑 陈 艳 于 泳

风清气正过佳节·坚守岗位

保出行——默默奉献不觉苦

本报记者 李治国

10月1日早上7点，上海火车站进口处已是人流如织，在站内的张庆桓服务台，不少旅客或在问询，或是查看时刻表。上海站客运值班员汤杰忙着扶一位老人到临时候车区休息，一边还要不停地回答旅客问询。短短1小时，他已送了两位重点旅客上车，至于说过的话、走过的路，已经不可计数。

“对于我们来说，是没有假日这个概念的，越是节假日，我们越是忙。看着大家开开心心地出门游玩，有时也挺羡慕的。不过一想到能帮助这么多人顺利地踏上旅程，还是很有自豪感的。”汤杰说，这个国庆黄金周已经是他工作以来的第十个国庆运输日。“服务工作早就成了我的本能啦。一开始会觉得累，现在是累并充实着。”汤杰说。

记者今天从上海铁路局获悉，从车票预售情况看，今天上海铁路局预计发送旅客超过200万人，占全国铁路旅客运输的20%，将创该局有史以来单日旅客发送量最多的一天。今年铁路国庆黄金周运输从9月28日至10月7日，共计10天，上海铁路局预计发送旅客1560万人，旅客发送总量将再创历史新高。上海铁路局的铁路职工放弃节假日，加班加点，为千万旅客的安全出行默默奉献。

10月2日，国家电网浙江诸暨市供电公司职工在当地一家企业安装低压变电箱。“十一”长假期间，国家电网浙江绍兴供电公司利用企业放假暂停生产用电之际，帮助生产企业改造和提升用电设备和线路。

新华社记者 王小川摄

保生产——加班加点赶进度

本报记者 冉瑞成 通讯员 陈 焱

10月1日上午10点，记者来到位于长江之滨的重庆望江工业有限公司，远远地听见机器的轰鸣声。走进32车间，“力求最好，争取最大效益”横幅高高地悬挂，车间内几十台机器高速运转，80多名穿蓝色工装服，戴白手套的工人们正全神贯注地工作。

“今年，我们的生产任务达到了历史之最，往年只需生产40个特种产品，今年达130多个，生产任务重。每一个员工都自觉加班，努力加快生产，节假日也不敢松懈。”熟练地操作磨齿机的工人张永强告诉记者。年仅27岁的张永强毕业后来到公司，负责特种产品的零件加工，他善于钻研，勤奋好学，被评为劳模。

“我们车间是综合性车间，设备和技术投入价值高达1.3亿元，为提高工作效率，我们进行了设备更新和技术革新。”32车间主任万红如是说。

今年该公司已经创造了9000多万元的利润，较去年增加20%。为了完成全年生产计划，公司员工“十一”节假日也在加班加点。

保平安——放弃团圆顾“大家”

本报记者 王新伟

“我已记不清有多少个假日没陪过家人了！”说这句话的时候，身着警服的陈万模正在交通一线值勤。10月2日一早，贵州遵义县交警大队大队长陈万模又与家人“爽约”了。没有最忙只有更忙，这成为遵义县56名交警的真实写照。

“遵义县现有110万人，车辆保有量达8万辆；加之遵义是交通枢纽，过境车辆多。”陈万模告诉记者：“遵义县交警大队只有56名民警，每人平均管辖近30公里的道路，作为公安的特殊警种，我们几乎没有节假日。”

遵义县交警大队南白中队中队长刘学举，9月份连续上了22天班，自去年调任南白中队后，他创下了“零投诉”纪录。“以情动人、以理说人、以法治人”是这个帅气小伙子的执法秘诀。

“我最愧对的是女儿。”龙坪中队民警王安乾曾2个多月没有回家。国庆节这天，妻子带着3岁女儿来看他，女儿天真地说：“我要留在这里，这是爸爸家。”这个铁打的汉子落泪了。

“我现在最怕面对的就是家属，真的对不起他们。”陈万模对记者说：“因为我们的付出和守护，才有了百姓平安通行的喜悦”。刚刚侦破一起案件的陈万模没有休息，又和民警们一起守护节日的安全。

保通关——越到假日越忙碌

本报记者 倪伟龄 通讯员 张文羽

10月1日，清晨6点很多人还沉浸在睡梦中时，哈尔滨太平机场海关的关员们早已站在了工作岗位上。“您好，节日快乐，请把包放在传送带上。”几位关员站在旅检通道旁，引导旅客进行安检。长假首日，旅客比往常多了很多，但是在关员们的引导和指挥下，旅客乘机秩序井然。

“您好，您携带入境的香烟已经超出规定，多出的部分是不能携带入境的。”旅检科副科长关轶男正在对一位入境旅客耐心地解释着，“凭什么？你这是故意刁难吗！”旅客有些不解。见此情景，关轶男不慌不忙地向周围旅客解释我国限制进境物品的有关规定，并告诉该旅客“只要是有中国海关的地方就不可能允许超规物品携带入境”。

傍晚，机场停机坪无遮无挡，秋风催雨格外寒冷。很多国际航班在这个时间段到港，关员要到停机坪检查货舱，查验一个航班至少需要半小时。机场海关人手少，年轻的关员吴鹏总是抢着去查验。今天有两个航班因为延误而集中到达，吴鹏带着记者认真查验，不时还给记者讲解有关规定和查验的小窍门。查验结束后，记者问吴鹏假期怎么安排时，他笑着说，“我们越到节假日越忙碌，坚守好自己的岗位，为了更多人出行方便。”

转型升级调研行 江苏篇④

碧水蓝天出效益

□ 本报赴江苏采访组

“蓝天碧水”和经济效益可否并驾齐驱？答案是肯定的。在江苏采访，发现人们对环境保护的认识有着高度的一致性：“如果经济单兵独进，即使总量实现翻番，也难以持续；即使居民收入实现倍增，幸福感也会大打折扣。所以，必须赋予经济、政治、文化、社会建设以生态尺度，绝不以牺牲环境为代价换取一时的增长。”江苏省委书记罗志军如是说。环境保护不是负担，却是生产和生活的必需，加大环保力度更成为人们的自觉行动。江苏各地的发展经验证明：节能减排带来了碧水蓝天，也带来了产业的效益和城市的竞争力。

早在2005年，水源质量和每年的“蓝天”数就已被纳入江苏全面小康指标。今年7月，全国首个省级生态文明建设规划——《江苏省生态文明建设规划》出炉。《规划》涵盖了生态空间、节能减排、饮用水安全、大气污染治理、土壤环境等诸多领域，详细制定了20项46个“可获取、可监测、可考核”的具体指标。出台《规划》的目的只有一个：用十年时间，建设一个天蓝、地绿、水净的美丽江苏。

节能，节来竞争力

“节能工作好不好，是企业生与死的生命线。能耗高就是成本高，也就是失去了市场竞争力。”江苏宜兴的灵谷化工有限公司董事长谈福元说。

从水泥行业得到启发，灵谷化工投资4000多万元上了一期蒸汽余热发电机组，借助利用率较低的5公斤和12公斤蒸汽发电。目前，公司总产的130万吨尿素中有80万吨使用了这项技术，每吨能够节省80元用电成本，总计节省6400万元，大半年的时间就可以收回投入。而在投资6000万元的二期工程建成之后，每年发电量将达到2.2亿千瓦时，节约成本1亿多元，能耗在之前的基础上再降低20%。这一技术不仅节约了能源，也大大降低了排放。

“节约一度电，就省了7毛8分；节约1吨煤，就省了500多元，节能节出的是实实在在的钱。”谈福元说的也实在。

他为记者算了笔账。中国每年消耗5500万吨尿素，近30%的产能用天然气生产，天然气涨价后，这些企业要顶着压力进行能源结构的调整；55%的产能用无烟煤生产，碳的转化率和能源利用率较差，也面临转型升级的问题；只有剩下的小部分和灵谷化工一样使用先进产能来生产尿素，不超过10家企业。

“要么就是技改提升竞争力，要么就是被淘汰。”谈福元说，节能减排已经成为灵谷化工的一大战略。8月14日，工业和信息化部公示《重点行业清洁生产示范企业名单》，灵谷化工成为煤化工领域唯一上榜企业。

“能耗低，成本就低，市场竞争力就强，企业的可持续发展也得以实现。”谈福元说，节能是企业自身发展和提升竞争力的需要。

有灵谷化工这样的用能企业，也有为他们量身定制节能计划的节能服务企业。叶春明的无锡军创工程技术有限公司就是一家致力于合同能源管理的企业。

在和军创合作之前，无锡村田电子有限公司每年的用电量超过1000万千瓦时。军创为其提供了一整套中央空调节能系统合同能源管理的服务，而且垫付了全部的改造资金。

村田电子中央空调节能系统合同能源管理项目一期改造完成后，改造部分的中央空调系统能耗综合节能率高达36.6%，年节电量208万千瓦时，年节能量728吨标煤。

“第一年，我们的客户按每月节能收益的85%支付，第二年开始按80%支付，并逐年递减。”叶春明说，目前公司每月收到的最高单笔节能收益有80万元。

到底什么是合同能源管理？“实质就是以减少的能源费用来支付节能项目全部成本的业务方式。”无锡市经信委节能处处长潘彬宾这样定义。目前，无锡有40多家节能服务公司，主要服务于工业企业，帮助企业在生产过程中节约用电、用煤或使用天然气的量。无锡市去年推广的62个合同能源管理项目，全年共节能9.7万吨标煤，减排二氧化碳5500余吨，用能企业节省成本2.2亿元，节能服务企业获益1.5亿元。

为了解决节能服务产业投资大、资金回收周期长、存在市场风险等问题，无锡市从2006年开始设立节能专项资金，给予节能减排的企业一定的资金扶持，今年这笔金额已达1300万元，以后还将逐年增加。2012年，无锡全市万元GDP能耗为0.557吨标准煤，比2011年下降5.18%。

今年上半年，江苏全省也交出一张漂亮的“节能”成绩单：规模以上工业综合能源消费量增幅较上年回落0.78个百分点；在“十二五”前两年能耗下降8.32%的基础上，今年年度节能目标实现了“时间过半、任务超半”。

减排，减出新天地

“节能节钱，减排花钱”。假如说，节能可以更多地借助市场的力量、激发企业自身的积极性，那么减排则更多地需要由政府来推动。正因如此，早在4年前，江苏就开始利用价格杠杆促进生态文明建设。

2009年3月，江苏在太湖流域5个省辖市正式推行环境资源区域补偿制度。“谁污染谁付费、谁破坏谁补偿”，环境资源区域补偿有了“明码标价”。

方案明确了化学需氧量、氨氮、磷3种污染物的补偿标准，按月度对30个上下游河流水质、水量流向监测数据进行核算、汇总。

假如上游的南京出境水质超过控制断面水质目标的，那么需要对下游的常州予以资金补偿；而假如某一个城市的入湖断面、入省界断面水质超过控制断面水质目标的，则需要对省级财政缴纳补偿资金。这些补偿资金又被投入用于太湖的治污。

对江苏来说，实现全面小康与基本实现现代化，最易反复的指标就是环境质量指标。一方面，资源环境先天不足，经济发展、人口集聚与环境承载力之间的矛盾突出；另一方面，随着工业化城镇化的加速推进，资源环境问题越来越成为江苏经济社会发展的“硬约束”。

“过去有句话，锡钢工人发只鸡，无锡全城是鸡毛。”无锡环保局污防处处长周山说。虽说是笑话，但也反映了锡钢集团作为重工业“老大哥”在无锡市曾占据的重要地位。

“正因为区域面积小，人口密度大，所以减排势在必行。”周山说。

2007年，太湖蓝藻事件爆发，无锡市以此为契机转移了位于城区的116家大型企业，关停了2000多家企业，以锡钢集团为代表的重工企业“退城出市”。

在无锡市“铁腕治污”的同时，老城区的古运河因为工厂的搬迁获得了新的发展机遇，这条城市的动脉血管开始畅通，绿化面积大幅增加，区位效应蓄势待发。

从2010年开始，无锡市提出在治水的同时治气，与北京大学合作的《无锡市大气污染防治规划》火热出炉。

“水和气，是减排的两大对象；工程减排、结构减排和管理减排，是减排工作的三大抓手。”南京市溧水区委书记姜明说，工程减排就是以减排工程项目建设为重点，实现城镇生活污水处理厂和管网建设的全覆盖；结构减排则是严格按照国家产业政策，加速淘汰污染严重的企业和落后的生产能力、工艺、设备与产品，形成新的污染减排能力；管理减排通过加大对重点排污企业的监管力度，严厉打击各类环境违法行为，确保治污设施正常稳定运行，达到减少污染物排放的目的。

“污染物减排是一项约束性指标、是一条不可逾越的红线，是调整产业结构、转变经济增长方式的重要手段。”姜明说。

减排，减出了扬州老城的发展新空间，减出了溧水产业结构调整的大空间，更是减出了江苏省城乡居民优良的生存和生活空间。

本报赴江苏采访组记者：林跃然 翁东辉 薛海燕 钟云华 连 俊 陈莹莹

执笔：陈莹莹