



美国预算争执拖累经济复苏

美国联邦政府2014财年从10月1日开始,但美国参众两院仍然未就联邦政府临时拨款议案达成一致。如果国会不能在10月1日之前批准新财年的预算或临时拨款议案,联邦政府的非核心部门将被迫“暂时关闭”。美国民主共和两党因预算和债务上限问题造成的财政拖累,已经成为影响美国经济复苏的重大负面因素。

根据美国立法程序,在年度财政预算没有获批的情况下,参众两院必须通过完全相同版本的临时拨款议案并送交奥巴马签署生效,才能保证联邦政府暂时躲过关门危机。此次两党财政预算案之争看似是为了政府预算,实则都是为了医改法案。共和党希望以预算案为筹码,逼奥巴马在实施医改上让步。由于白宫和参议院对共和党主导的众议院议案持反对意见,联邦政府非核心部门关门的风险仍然很大。

事实上,美国民主共和两党在新财年预算案上的争执,不仅只是一些政府部门是否关门的问题,更关系到美国经济的复苏速度和前景。今年以来,美国经济复苏

○ 美国民主共和两党财政预算案之争焦点是医改法案。共和党希望以预算案为筹码,逼奥巴马在实施医改上让步

○ 新财年预算案上的争执,不仅是一些政府部门是否关门的问题,更关系到美国经济的复苏速度和前景

的脚步一直无法大步向前的原因,主要在于正在改善的经济基本面与财政政策和从紧的金融形势来回拉锯。

一方面,美国经济的基本面在金融危机导致的衰退后,自2009年恢复增长以来已经获得了明显改善。美国家庭债务自2007年第三季度创下峰值以来明显下降,目前已经下降至2003年年初的水平,住房按揭、汽车贷款和信用卡违约率持续下降,家庭可支配收入已经从危机后迅速下滑的深渊中爬出,目前正接近20年均值。泡沫期间产生的住宅供应过剩问题已经获得缓解,大部分地区的房价正在上升,住宅建设

活动趋于活跃。商业投资的收益率也在上升,现金流较为充裕,贷款可获得性逐步改善,银行正在持续放宽工商业贷款。

但是,另一方面,美国经济基本面改善的成果在很大程度上被美国财政问题所抵消。据美国国会预算办公室估算,财政拖累的负面后果非同寻常,相当于2013年潜在GDP的1.75%。财政拖累对经济增长的抑制作用,主要来自两个方面,一是今年1月薪免税期结束,所得税上升;二是联邦政府因自动减支而削减支出。由于财政拖累的反作用力,虽然美国经济持续增长,工资总额在上升,但经济增长的势头并不强劲,自美国经济开始复苏以

来,真实GDP年化增速一直徘徊在2.2%左右。

目前,美国私人部门对经济增长的拉动作用虽然值得期待,但是力道不足。耐用消费品之外的消费性开支增长一直较为平缓。美国商务部最新数据显示,8月份消费者开支经季节性调整后的环比涨幅为0.3%。经济学家预计三季度美国经济将增长1.9%,明显低于二季度的2.5%。另外,美国预算与债务上限问题所导致的不确定性成为金融市场波动的主要原因,市场避险情绪上升,美国股市、国际油价、美元均以跌势表达投资者对美国财政前景的担忧。

市场分析人士认为,即使参众两院最终就联邦政府临时拨款议案达成妥协方案,两党政治斗争导致的财政拖累在进入2014年之后将有所减轻,但是这场政治角力的结果仍将对2014年美国经济的增长前景产生重大影响。一是财政拖累在2014年仍将存在,二是市场方面可能低估2014年财政紧缩对经济的实际冲击程度,因为今年财政支出削减的影响尚未全部显现。

本报讯 空中客车公司日前发布最新全球民用航空市场预测称,从2013年到2032年,全球市场对新增客机和货机的需求量将达到29220架,总价值4.4万亿美元,其中客机(100座以上)28350架,总价值达到4.1万亿美元。全球航空运输量年均增长4.7%,目前在役飞机数量为17740架,到2032年,全球在役飞机数量将达到36560架。

该预测指出,在今后的20年时间里,全球航空运输周转量将以4.7%的年均速度增长,将有10400架老旧客机退役,被燃油效率更高的新机型所取代。预测显示,国内航空量的快速增长仍将成为未来引领全球航空业发展的关键因素,其中印度增长最快(年均增长

空客发布未来20年民用航空市场预测

全球民机新增需求量将达2.9万架

10%),紧随其后的是中国和巴西(年均增长7%)。按区域来看,亚太地区的年航空量增长最快,达到5.5%,高于世界同期平均水平;未来20年新增的客机当中36%将会被交付给亚太地区,其次是欧洲(20%)和北美(19%)。

未来20年,全球对于诸如A380这样的400座以上的超大型客机(VLA)的需求量将

达到1334架,价值5190亿美元。从地域上来说,大约47%的超大型客机将交付到亚太地区,26%交付到中东地区,16%交付到欧洲。同时,全球将需要新增6779架双通道客机和货机,价值1.82万亿美元。这一级别飞机需求量最大的市场包括亚太地区(48%)、欧洲(15%)和中东地区(13%)。

在今后20年交付的新飞机总量中,将有20242架是单通道飞机,价值1.8万亿美元。按飞机数量计算,占全球总市场需求的71%。其中34%的单通道飞机将交付亚太地区,其次是北美和欧洲(各占23%)。到2032年,低成本航空在全球航空市场中的份额将从现在的17%增加到21%。(郭 际)

英国创新型企业到中国寻找商机

本报讯 记者陈颀报道:由英国科技创新型企业组成的“未来制造业中国行”代表团近日来华访问,寻找在研发与创新领域开展合作的新商机。

据悉,此次来华的英国企业有着各自的专长,涉及在生产过程中使用可替代环保物质、可再生资源的回收和再制造、降低资源消耗以及在产品使用周期中降低能耗等领域,业务涵盖燃料电池技术开发、金属制造工艺如3D打印技术和制造产品过滤器、电动汽车钠电池研发等。

英国大学与科技国务大臣David Willetts表示说,中英两国有着紧密的合作关系,此次来访为英国一些最具创新性的企业提供了一个极佳的商机,使他们有机会接触到一个新的市场,并与全球增长最快经济体中的企业展开合作。英国技术战略委员会创新项目负责人David Bott表示,代表团到访标志着英中合作伙伴关系将揭开新的篇章,双方将共同致力于制造业的可持续发展并促进绿色经济转型。



9月29日,在美国首都华盛顿,人们在国会山前走过一台正在进行充电演示的电动车。每年的9月28日和29日两天是美国国民插电日。当天,华盛顿电动车协会会员将自己的电动车开到街头,向民众介绍自己在电动车使用中的切身体会。 新华社发

非洲四国达成地下水资源共享协议

项目基础上,进一步加强对地下水开采的管理,以提升开采技术和使用效率。同时,四国还将在联合国相关机构的协助下,继续开展对地下水资源各项数据的监控,掌握水

量、水质以及水体流动的动态数据。

努比亚地下含水层是目前世界上最大的不可再生地下含水层。近年来,由于人口增长、气候干旱等因素导致该地区用水

需求急剧增长,给努比亚含水层系统带来了巨大压力,大量无序开采不仅危及水资源的质量和合理利用,同时也破坏了地区生态结构并导致土地退化。

本报开罗电 记者胡英华报道:在联合国开发环境署、教科文组织等机构的推动下,非洲东北部四国埃及、利比亚、苏丹、乍得日前在维也纳就合作开发使用地下水资源达成一项名为《战略行动方案》的合作协议,目的在于优化和公平使用四国共有的地下水资源,同时强化地下水使用的地区协调管理机制。

根据合作协议,四国将合作开发利用共同拥有的努比亚地下含水层,在现有的合作



德国央行呼吁继续加强改革

德国央行行长魏德曼在大选后的一次活动上发表讲话称,德国政府应该继续推进经济改革,否则德国会很快失去经济优势地位。

魏德曼指出,德国目前的经济形势与十几年前被称为“欧洲病夫”时已经截然不同了。德国确实比许多其他欧洲国家更好地应对了金融危机和欧债危机。今年第二季度,德国国内生产总值比危机前的水平高出2.25%,而法国比危机前下跌了0.25%,意大利甚至下跌了近9%。正是由于政府及时作出了经济和社会政策改革,才保证了德国经济的竞争力。

但是魏德曼认为,应该给政府和公众提个醒,不要对经济形势过于乐观。他指

出,德国的竞争力面临着全球化进程、能源政策迟滞、政府债务过高和人口老龄化四大威胁。

首先,在全球化进程中,2012年门槛国家占全球GDP比重由2000年的37%升至50%。这一上升趋势今后还将继续,并将给发达工业国家带来更大的竞争压力。

其次,能源转型给德国的经济和财政带来了巨大的成本。而页岩气开发技术等新能源技术的实际应用在全球能源市场竞争中添加了新的因素,德国虽然进行了研究和试验性开发,但在正式开发上还犹豫不决。

再次,虽然德国公共财政今年依然会达到收支平衡,而且明年还有望实现结构

性盈余,但是债务占国内生产总值的比例仍然高达80%以上,不仅超出马斯特里赫特条约的规定,而且也对国家财政和经济增长构成了潜在威胁。

最后,德国本国的人口压力也会慢慢削弱德国竞争力。由于人口老龄化严重,至2020年德国劳动力市场将减少150万人,国内生产总值会因此减少近700亿欧元。

与欧洲其他危机国家不同的是,德国不存在房地产泡沫和问题银行的担忧,但是人口老龄化问题和其他国家经济复苏的缓慢可能逐渐侵蚀德国的竞争力。因此,魏德曼呼吁德国新一届政府在劳动力市场和移民政策、教育和基础设施、联邦财政体系以及加大投资力度四个方面加强改革。

他指出,德国是欧元区经济的“稳定锚”。没有德国,人们将失去为构建一个稳定货币联盟而努力的信心。德国的话语权取决于其经济实力。因此,德国不能加剧宏观经济的不平衡性,不能成为下一次危机的根源。

德国央行日前公布的9月份月度报告显示,尽管第三季度开局疲软,但德国经济下半年仍有望在稳健内需的支持下实现增长。该报告指出,德国第三季度工业产出和出口增长乏力,但是新订单缓慢增长以及生产和出口预期有明显改善,尤其是国内消费热情高涨,未来几个月内德国经济有望继续取得增长,但仍没有强健复苏的明显迹象。



0.1%

美8月消费价格指数环比上升

据新华社华盛顿电 (记者蒋旭峰 樊宇) 美国劳工部公布数据说,受食品等商品价格上涨带动,美国8月份消费价格指数较前月微升0.1%,升幅低于前月的0.2%。

数据显示,8月份美国能源价格经季节调整后环比下降0.3%,其中汽油价格下降0.1%,但当月食品价格环比上涨0.1%。截至8月份的过去12个月里,美国消费价格指数未经季节调整的升幅为1.5%;美国核心消费价格指数上升1.8%,略低于美国联邦储备委员会设定的2%的警戒线。

1.6%

德国上半年公共债务同比下降

本报柏林电 记者王志远报道:德国联邦统计局日前公布的数据显示,今年上半年德国联邦、州和地方三级政府债务总额为20483.6亿欧元,同比减少3410亿欧元,降幅为1.6%。

报告指出,上半年德国公共债务水平降低的主要原因是FMS和EAA两家“坏账”银行的债务状况持续好转。今年上半年,德国联邦一级债务额为12885亿欧元,同比减少178亿欧元,降幅为1.4%。州一级政府债务额为6267亿欧元,减少164亿欧元,降幅为2.5%,地方政府债务额为1332亿欧元,略微上涨了0.1%。

0.8%

日本8月物价延续上升势头

据新华社东京电 (记者冯武勇) 日本总务省公布的数据显示,去除价格变动较大的生鲜食品后,8月份日本核心消费价格指数为100.4,同比上升0.8%,为连续三月上升。

能源相关产品和服务价格的上涨仍是日本核心消费价格指数上升的主要驱动力。数据显示,8月份日本汽油价格同比上涨13.2%,电力价格上涨8.9%。当月,包括生鲜食品在内的综合消费价格指数为100.3,同比上涨0.9%。此外,作为物价先行指标的东京都23区9月份核心消费价格指数为99.5,同比上升0.2%。



匈牙利加强与中国企业合作

本报布达佩斯电 记者刘健报道:据匈牙利经济部消息,匈牙利日前与中国三家企业分别签署合作协议。其中,中国人民银行与匈牙利中央银行在瑞士巴塞尔国际清算银行总部签署了有效期为三年,价值为100亿元人民币的中匈双边本币互换协议。协议的签署有利于加强双方在金融领域的合作,促进两国贸易和投资。

与此同时,中国银行与匈牙利电力股份有限公司也在布达佩斯举行《授信与战略合作意向书》签约仪式。中国银行将向匈牙利电力股份有限公司提供3亿欧元授信额度。此外,中国华为匈牙利技术公司日前决定扩建位于匈牙利比奥托尔巴吉市的物流中心,预计到2015年,该中心将为当地创造3000个就业岗位。

老挝今年经济增长将超8%

本报雅加达电 记者李国章报道:据老挝官方统计数据 displays,2013财年老挝国内生产总值增长将超过8%,人均GDP达1490美元,其中第一产业增长约3.1%,占GDP总量的25.5%;第二产业增加10.9%,占GDP的30.3%;第三产业增长9.8%,占GDP的38.4%。需要特别指出的是,这个增长率在全球范围内也名列前茅。

老挝2014财年经济社会发展的目标是:国内生产总值增长8.3%以上,人均GDP达到1674美元。

河南焦作在首尔举办合作交流会

本报首尔电 记者杨明报道:河南省焦作市日前在韩国首尔举办“中国焦作·首尔经贸旅游合作交流会”。焦作市在会上展示了自身的投资环境和旅游资源,并现场与韩国企业举行了合作项目签约仪式,其中经贸项目4项,旅游项目3项。

中国驻韩国大使馆总领事董敏杰、焦作市委书记孙立坤、韩国忠州市副市长李雨钟、韩中文化友好协会会长曲欢、韩国国际旅游展览会会长慎重睦等出席会议并致辞。此外,焦作市云台山旅游推介周活动也在首尔拉开帷幕。



日前,由孟中友谊中心主办、中国驻孟加拉国大使馆协办的2013“梦想中国”孟加拉国少儿绘画大赛在位于达卡的国家美术馆举行。图为小朋友们参加少儿绘画大赛。 新华社发