

转型升级调研 广西篇②

□ 本报赴广西采访组

# 借力“南宁渠道” 加快现代服务业发展

## 道德模范评选表彰

### 贫困儿童的“甜妈妈”

——记第四届全国道德模范候选人刘春慧

本报记者 许跃芝

“我不要求回报,我凭我的良心去回报社会!”13年来,这位对自己的生活精打细算,却用省下来的钱资助了150多位贫困儿童,被孩子们亲切地称为“甜妈妈”的人,就是第四届全国道德模范候选人、天津名流茶馆相声演员刘春慧。

提起刘春慧,津门的曲艺迷们并不陌生。台上的刘春慧经常穿一袭闪烁着点点银光的长旗袍,手执一把折扇,容光焕发;一段段传统相声表演,总能台下观众乐开了花,人称津门曲艺界的“开心果”。

台上带来欢乐,台下献出爱心。在2000年的一次爱心活动上,刘春慧得知有21名西藏贫困山区的孩子要来津学习,便主动联系天津市河北区妇联,申请陪孩子们过春节,并送去爱心捐款和礼品。整个春节假期,刘春慧都在为这些孩子们忙碌,尽管累,她却感到从未有过的快乐。从那时起,刘春慧的爱心事业一发不可收,每年都要资助8至10名贫困家庭儿童。13年来,受到她资助的贫困儿童达150多位,累计捐款10余万元。

刘春慧说相声的收入并不高,为了多帮助几个贫困孩子,她生活非常节俭,至今还蜗居在一个小房子里。为了多积攒些助学金,她拼命参加演出,甚至在接受手术治疗前一天,还跑去医院去说相声,术后又很快登上舞台。

“帮助别人是我一生的心愿,也是我人生最快乐的事。”刘春慧说她所做的一切,都是在践行年幼时的一个誓言。刘春慧自小家庭生活十分困难,是周围热心人的帮助使她家度过了那段最为艰难的时期。刘春慧从小就发誓,长大后也要尽自己所能去帮助有困难的人。

刘春慧说:“在与这些贫困儿童接触时,我能读得懂孩子们的眼神,他们渴望读书。我的几百元钱虽然不多,但是,或许正是这几百元钱,就能给孩子一个光明的未来。”

## 点评

### 赠人玫瑰 手有余香

刘春慧用说相声有限的收入,向需要帮助的人伸出援手,帮助百余名贫困学生完成学业;她自己虽然没有孩子,却让众多贫困孩子感受到母爱的温暖。赠人玫瑰,手有余香。刘春慧助人为乐的美德,让我们感受到了人间的真情与大爱。

本版编辑 曾金华

在南宁采访,正值第十届中国—东盟博览会举行前夕,满城鲜花吐艳,绿意盎然,主干道上悬挂东盟各国国旗,大街小巷劲吹东盟风。为期4天的博览会签约金额突破1000亿元,其中第三产业成为吸金大户,30个第三产业项目投资额达291亿元,占比达43%,单个项目平均投资规模接近10亿元,远高于第一、二产业的5.2亿元和6.2亿元。

博览会签约项目集中在第三产业,正与南宁借力“南宁渠道”发展现代服务业的努力契合。南宁市市长周红波表示,随着中国—东盟自由贸易区建成,南宁依托中国—东盟博览会等发展平台,加快外向型经济发展,积极开展与东盟10国在会展业、商贸物流业等领域的产业合作,进一步巩固南宁面向越南等东盟市场的贸易优势,使南宁日益成为国内外企业开拓东盟市场的渠道,南宁的服务业也在深化对外开放过程中加速向高端迈进。

在中国—东盟商品交易中心,东盟国家产品体验馆已开业。记者看到,越南、缅甸、泰国、马来西亚等国的展馆以不同颜色区分,清晰易辨,各国特色商品和工艺品整齐地摆在货架上,不时有顾客来询问产品情况。据交易中心投资方南宁华南城招商中心副总经理韦社介绍,交易中心已经初具规模,仅东盟国家产品体验馆所在的4号广场就有48万平方米,1号建材家居广场、2号五金小商品广场、3号纺织皮革广场等项目也将相继启用。项目全部建成投入运营后,将陆续有近10万家中小企业入驻开展业务,有15万到20万人口在南宁华南城内工作或生活,年交易额将超过1000亿元,每年为南宁带来超过10亿元的财政收入。

“推进中国—东盟商品交易中心建设,不仅可以有效解决面向东盟国家贸易市场平台设施不足的问题,更可以示范带动南宁的商贸业转型升级。”南宁市政府发展研究中心主任李望尘说,包括商贸在内的服务业一直占据南宁经济的半数。统计数据显示,“十一五”期间,南宁市以商贸业为主的第三产业增加值占全市GDP比重均保持在50%以上,年均增长15.71%。2012年

第三产业增加值突破千亿元,达到1220.5亿元,对GDP的贡献率达39%,拉动全市经济增长4.8个百分点,服务业对全市经济发展支撑作用明显。

但南宁的服务业长期多为“吃喝玩乐”的传统服务业,规模小、档次低、创新弱的问题始终存在。“我们研究中心对此作了专题调研。以商贸业为例,目前还存在布局不合理,同质化倾向明显,缺乏综合性的商品交易市场;管理不规范,市场档次低,缺乏创新的市场经营组织方式。”李望尘介绍,南宁市许多批发市场内的一些经营者其经营规模已相当大,但仍是个体或家族式经营为主,经营机制和经营理念与日趋扩大的交易规模不相适应。

对此,南宁着力推进传统商品交易市场的改造提升,布局优化和区域合作,推进服务模式升级和产品创新,推动商品交易市场向高端化、高附加值、高带动力方向发展,同时培育有影响力的服务业品牌企业,完善商贸服务体系,加快区域性商贸基地建设,相继建成了东盟商务区特色商业街、大宗商品电子交易市场、朝阳商圈、快速环线沿线商贸带、江南五一路商圈、北湖商圈等为主导的城市核心商圈、商贸聚集区加快发展。

“我们已出台了《南宁市加快现代服务业发展的若干政策》,正在编制《南宁市服务业三年提升发展计划》,为服务业发展谋篇布局。”周红波表示,南宁优先发展生产性服务业,提升发展生活性服务业,加快服务业的转型升级,重点支持现代服务业与先进制造业、现代农业融合发展,优先发展现代物流、电子商务、科技服务、中介咨询、创意设计、社区服务等新兴服务业。

南宁发展现代服务业的规划正陆续落实在每一个项目载体上。成立两年多的南宁保税物流中心运用国家保税物流政策,以“无水港”的功能吸引了一批外向型企业,特别是富士康、统一集团、麦斯鞋业等知名台资企业到南宁投资创业。同时,保税物流中心也正在日益发挥“晶核”的作用,辐射广西、广东、云南、贵州、湖南等地,吸引海外及各地客商纷至沓来发展业务。中心管委会副主任张锋介绍说,目前,



中国—东盟博览会轻工产品展上客商络绎不绝。

资料照片

南宁保税物流中心已与23家企业正式签订了长期合作协议。今年1月至7月,保税物流中心共办理报关单3183票,出入园区货物量同比增长64.2%,总值同比增长24.3%以上。

“南宁面向东南亚,背靠大西南,东临粤港澳,处于华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的接合部,泛北部湾经济合作、大湄公河次区域合作、泛珠三角合作等多区域合作的交汇点,是中国面向东盟开发的重要门户和枢纽,发展现代物流业的区位优势得天独厚。”周红波说。南宁近期正全力推进“流通领域现代物流示范城市”建设,积极发展第三、四方物流,优先发展城市统一配送、电子商务物流、冷链物流、港口物流和国际物流;推进华南城、保税物流中心(二期)、大商汇、海吉星农产品国际物流中心、中国—东盟商品交易中心等一批重大物流项目,初步建成中国—东盟国际物流基地、江南、安吉、金桥四大物流园区格局。

更大的产业布局体现在南宁的“一号工程”五象新区建设上。五象新区规划建设

的九大板块包括广西文化产业城、广西体育产业城、自治区重大公益性项目、金融总部基地、中国—东盟国际物流基地、南宁—台湾健康产业城、龙象谷、新兴产业园、现代工业产业园,其中服务业相关板块就有7个,南宁加快发展现代服务业的决心由此可见。

此外,南宁市还大力实施“引金入邕”战略,已成为国家第二批跨境贸易人民币结算试点城市。越南西贡商信银行、新加坡星展银行等金融机构纷纷进驻南宁,东盟国家、香港、内地的金融机构在南宁设立代表处或者分支机构。目前,驻南宁的银行业金融机构达29家、证券营业部38家、保险公司33家,区域性金融中心功能显著增强。

借助“广西要成为我国西南、中南地区开放发展的新的战略支点”的战略东风,借力“南宁渠道”,南宁正迎来现代服务业的春天。

本报赴广西采访组记者:王若竹 郑波 杨国民 周晓骏 童政 董磊 于泳 执笔:董磊 于泳

# 国家开发银行陕西分行: 稳步推进国际合作业务 为陕西优势企业“走出去”铺路架桥



举办国际合作业务推介会

近年来,国家开发银行陕西分行(以下简称国开行陕西分行)紧密围绕陕西省提升经济对外合作水平的总体部署,发挥行业优势,助力陕西省内优势企业“走出去”开拓国际市场,取得了显著成效。截至2013年8月末,国开行陕西分行外汇贷款余额达到14.71亿美元,支持了陕西煤业、西电集团、中铁一局等企业“走出去”开展业务,提升陕西经济对外合作水平。在多年实践中,国开行陕西分行以平等互信、合作共赢理念为基础,不断完善金融服务功能,丰富国合业务品种,已成为助力陕西企业“走出去”的重要金融力量。

## 坚持多措并举开展国际合作业务

陕西省地处内陆地区,国际合作业务发展基础薄弱,经济外向度低,与沿海经济发达地区存在差距。但国开行陕西分行认识到,差距在哪里,机遇就在哪里。国开行陕西分行紧紧抓住国合业务战略不放,制定了“创新、主动、敏感、服务”的国际合作业务八字方针,以规划先行为基础,不断创新工作思路、方法,多措并举支持陕西省内重点企业“走出去”。

坚持规划先行,引领业务发展。在全面总结国合业务发展历史的基础上,研究面临的主要机遇、挑战,分析省内国合业务环境,拟定了国际合作业务发展规划。结合分行对口的法国、阿尔及利亚、突尼斯等国家的特点,与所在国政府开展多领域规划合作,开发构造项目,引导中资企业参与项目建设,促进两国经贸合作。通过为合作国编制国别规划的方式,成批量开发构造项目,引导中资企业提前获得项目开发权。

加强业务推介,促进对外合作。2009年以来,连续

4年举办国际合作业务推介会,邀请多个政府主管部门,以及陕西省内重点“走出去”企业参加,推介业务政策。主动前往重点企业上门推介,向企业赠送《国开行陕西分行国际合作业务手册》,详细介绍国合业务产品品种及业务流程,帮助企业分析国际业务形势并抢抓发展机遇。积极参加省外汇局组织的“诚信兴商”宣传活动,扩大业务影响力。

健全业务机制,保障持续发展。国开行陕西分行建立了“政府、银行、企业、保险”四位一体的国合业务工作机制,按照“政府搭台、企业唱主角、开发性金融推动、中信担保”的模式,积极争取政府部门支持,联合中信保为企业打造融资支持和风险管理两个平台,提高企业国际市场拓展能力和风险抵御能力。

打造银企联盟,实现抱团发展。国开行陕西分行与陕西省内多家重点企业签署了《“走出去”业务开发性合作协议》,建立银企战略联盟,银企各方在优势互补的前提下,建立长期稳定的国际业务合作关系,实现信息互通,资源共享,共同开拓海外市场。

强化综合金融,提升服务水平。通过中长期项目贷款、海外并购贷款、出口买方信贷、工程承包贷款、国际保理等业务品种,发挥“投、贷、债、租、证”的综合优势,支持企业开展境外投资、并购、工程承包等,为企业提供更加丰富的融资支持。

牢记风险理念,稳健合规发展。坚持具有国合特色的风险文化理念,以服务“走出去”战略为出发点,通过科学的融资模式设计,实现整体业务的财务平衡和风险监控。针对具体业务,充分发挥银行的代位监管职能,重点监控跨境资金流动,确保每笔业务的真实性,实现合规稳健经营。截至目前,国开行陕西分行外汇贷款资产质量良好,整体保持稳定。

## 积极支持企业投资海外重点项目

以长期大额资金支持海内外重点项目建设是国开行的传统优势领域。国开行陕西分行充分发挥融资优势,紧密围绕陕西省确定的“走出去”重点业务领域,结合省内重点龙头企业开拓国际市场的实际需要,用开发性金融规划先行的基本理念,积极引导和支持省内企业开拓国际业务,成功支持了阿根廷天然气制尿素、澳大利亚子午线并购、吉尔吉斯炼油厂等一批重点项目。

陕煤化集团根据自身国际业务发展战略,决定进军中亚地区石化领域,设立中亚能源有限公司,投资建设

吉尔吉斯年产80万吨炼油厂项目。该项目是吉尔吉斯在建的重要的项目,项目投产后将改写吉尔吉斯成品油依赖进口的历史,带动其他相关产业的全面发展,同时大幅提高当地居民的生活水平,为当地居民提供大量就业机会,促进当地经济社会长足发展。国开行陕西分行为该项目建设提供了中长期贷款支持,同时及时为企业提供建议和信息服务,推动项目稳步建设,该项目的实施对促进陕西省大型优质企业“走出去”具有重要的实践意义。



吉尔吉斯炼油厂

## 帮助中小企业拓展非洲市场

国家开发银行作为中非合作论坛后续行动委员会成员,筹备并设立10亿美元非洲中小企业发展专项贷款,满足在非洲开展业务的中小企业融资需求。陕西分行充分利用该专项贷款政策,先后支持了陕西农垦喀麦隆示范农场项目、石家庄百博贸易公司阿尔及利亚软木塞项目,支持企业发展,同时获得了所在国的高度评价。

陕西农垦集团为响应中央“走出去”战略,支持非洲农业发展,就中喀农业综合开发与喀政府达成了共识,喀麦隆将提供10000公顷土地用于良种繁育、水稻种植和玉米加工等农业开发项目建设。国开行陕西分行为陕西农垦承诺了专项贷款200万美元,并完成了首笔贷款发放。

为打破欧洲国家对红酒软木塞的垄断,提高阿尔及利亚软木加工能力,缓解我国红酒用软木产品的供应,石家庄百博公司从2007年起先后在阿国投资设立了两个软木制品公司。百博贸易公司共聘用当地阿

尔及利亚员工155人,其中80%为青年人,为当地发展劳动密集型中小企业提供了宝贵经验,树立了典范。为满足市场需求、扩大再生产及增强企业竞争能力,百博公司向国开行申请流动资金贷款。国开行陕西分行于2012年向百博公司发放贷款100万美元,支持其在阿国参与阿政府软木原材料的拍卖,促进了其在阿企业的业务发展。

## 以国际保理支持企业承建重大海外项目

根据陕西省“走出去”企业中工程承包企业多的特点,为了有效缓解企业应收账款回收的压力,国开行陕西分行主动拜访重点企业,推介国际保理业务,先后与中铁一局、中铁二十局、西电集团等重点企业开展了国际保理合作,累计融资额度约5亿美元,有效改善了企业的资金配置结构,促进了重点海外项目的建设。

中铁二十局承建的安哥拉本格拉铁路项目,全长约1343km,是安哥拉三条铁路主干线之一,也是非洲南部大通道重要组成部分。该项目对安哥拉交通一体化起到了巨大的推动作用,有利于促进区域经济整合、地区人员流动,以及政治、社会和文化交流与沟通。中铁二十局按照计划积极推进项目建设,但是业主的资金支付进度缓慢,给企业带来了巨大的资金压力。开行与中铁二十局的国际保理合作,为该项目的建设提供了强有力的资金支持。此外,国开行陕西分行还与中铁一局和西电集团分别就委内瑞拉北部平原铁路项目以及巴基斯坦、埃及、马来西亚等国的电力项目开展了国际保理合作。



开行支持的中铁一局北部平原铁路项目

