编者按 新丝绸之路经济带，东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈，被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”。用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”，将其作为一项造福沿途各国人民的大事业，使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，已逐渐成为有关国家的共识。

复兴丝绸之路 推动新型区域经济合作

中国社会科学院上合组织研究中心秘书长 孙壮志

日益发达的交通便利各方友好往来。图为行驶在乌兹别克斯坦首都塔什干至撒马尔市的高速列车。 新华社发

聚焦

习近平主席近期出访中亚并出席上海合作组织比什凯克峰会期间，“丝绸之路”一词被多次提及，成为媒体关注的焦点。之所以一条横贯东西的商路能够载入史册，是因为它不仅仅是普普通通的贸易通道，而且是促进不同民族和地区友好交往、使亚欧不同国家共享千年繁荣的和平之路、合作之路。而实现“丝绸之路”的伟大复兴，就是要把这种合作的理念与共赢的方式发扬光大

古代“丝绸之路”见证友好交往

“丝绸之路”大体上始于中国的秦汉时代，一直延续到公元19世纪才完全中断，沿途的贸易往来活跃了2000多年。有史料证明，在公元前300年以前，中国的丝绸就已输出到古代印度，而后又为欧洲的宫廷所热捧。中国西汉时期的张骞历尽艰辛两次出使中亚，让中华文明和中亚、西亚文明有了亲密接触，“丝绸之路”进入一个繁盛的时期。当时的“丝绸之路”，东起西汉的都城长安，经河西走廊和新疆，而后经中亚、西亚到达欧洲，全长7000多公里。

历史上这条横跨欧亚大陆的交通“动脉”，是中国与中亚、西亚乃至欧洲和非洲各国进行贸易和文化交流的主要渠道，也是沿途各国人民共同创造的古代经济奇迹。贸易的商品种类繁多，互通有无，各国不仅开展贸易，也共同保障、维护通道的安全。“丝绸之路”的畅通，为促进中国与中亚各族人民在政治、经济和文化上的联系作出了巨大贡献。随着古罗马、希腊、埃及、波斯等地经济文化的发展，丝绸之路上重要的中转站和集散地越来越多，可供贸易的商品也越来越丰富。

在唐朝时期，“丝绸之路”达到历史上的顶峰。唐代是中国古代社会经济空前繁荣兴盛的时代，当时以丝织和印染为代表的手工业生产相当发达，“丝绸之路”上往来商旅不绝于道，其胜景为史学家由衷赞叹。不少中亚的商人、宗教人士在中国定居，撒马尔罕、布哈拉等中亚古城因为“丝绸之路”而富甲一方。进入明清时期，由于新航路的开辟，陆路贸易受到影响，但传统的商品交流一直没有断绝。到19世纪后半期，随着中国在列强的炮火中走向衰落和中亚被并入沙俄帝国，“丝绸之路”也难以为继。

古代的“丝绸之路”不仅是商旅之路，也促进了东西方科技和文化的交流。来自中国的印染技术、铸造工艺和造纸技术先后传到中亚和欧洲，宋代以后中国的陶瓷工艺也对中亚产生了巨大影响。同样，通过丝绸之路，中亚地区的葡萄、苜蓿、石榴等植物和良马等珍禽异兽也陆续进入中国。这条道路还承担着文化传播的功能，佛教就是经中亚传入中国，同时还伴有今天让游人流连忘返的石窟艺术。唐代宫廷乐舞就有不少来自于中亚，其中康国的“胡旋舞”和石国的“胡腾舞”风靡首都长安，唐代诗人元稹曾经有诗句：“胡音胡骑与胡妆，五十年来竞纷泊”，印证了这种文化交融的成果。

新亚欧大陆桥 经济复兴的希望

前苏联时期，经西伯利亚建设了连接太平洋和大西洋的第一条亚欧大陆桥，但这条线路距离过长，经济价值有限。上个世纪90年代，随着中亚国家的独立，第二条亚欧大陆桥的建设得到推动。由于中亚国家都是内陆国，其中乌兹别克斯坦更是要经过两个国家的领土才能到达出海口，前苏联时期建设的基础设施都是朝向俄罗斯、东欧的，使中亚客观上处于半封闭的状态。独立后中亚国家寻求与中国、南亚、西亚国家开展合作，要实现交通“多元化”，改变受制于人的不利状况，为开展对外经济联系，提高自身经济的国际竞争力创造条件。重建“丝绸之路”，就是在这样的背景之下提出的，成为很多中亚国家外交战略的核心内容。

这个阶段的新“丝绸之路”主要指开工建设的连接中国、中亚、西亚、欧洲的公路、铁路，要把中亚再度打造成为陆路交通枢纽。地区国家和国际社会倾注了前所未有的热情，一些金融机构也积极投入，提出各种各样的交通计划。1992年哈萨克斯坦与中国开通国际铁路联运，双方又签署协议，哈方可以利用中国的东部港口连云港出口货物，新亚欧大陆桥现出雏形。中国还与中亚邻国修建了多条公路，开放了多个陆路口岸。

由于中亚国家经济的恢复比较缓慢，基础设施陈旧，过境能力有限。上世纪90年代后期俄罗斯发生的金融危机也影响到中亚国家，加上周边安全形势恶化，中亚国家间的经济合作很不顺畅，区域内的交通合作陷入困境。虽然中亚国家对中国抱的希望很大，但中国还不具备对外大规模投资的能力，双方的贸易结构不平衡以及商品质量的问题被放大。而西方国家更关心中亚的能源开发，对基础设施缺少投资的热情，欧洲的“运输走廊”计划带有防范俄罗斯的地缘政治目的。这些原因造成了新“丝绸之路”更多地还是停留在概念上和计划中，只是国际运输当中一个不被看好的选项之一。

进入新世纪以后，随着中国经济的快速发展，亚欧大陆上许多国家都希望与中国开展更加紧密的经济合作，取道中亚与中国建立更加便捷的交通联系。中亚国家本身也度过了最艰难的阶段，经济开始走上正轨，对外经济联系不断扩大，吸引的外国投资逐渐增多。一些大型的交通设施项目开始落实，中亚国家的铁路、公路的改造和建设，为“丝绸之路”的升级创造了条件。

共建“经济带” 合作新模式

共建从太平洋到波罗的海的“新丝绸之路”经济带，是未来区域经济合作的先导和基础，具有重要的战略意义。与传统的陆路贸易通道相比，“新丝绸之路”有更多的新内涵。首先是手段更加先进，上个世纪有了火车和汽车，今天又增加了航空、管道、电缆等；其次是线路上更加灵活，覆盖面更广，古代的“丝绸之路”主要有南、北两条主要线路，现在则是四通八达，呈现一种网络状分布；再次是内容上更加丰富，贸易、投资的便利化，政策上的开放与互惠，都成为“新丝绸之路”合作中的应有之义。

因此，“丝绸之路”的复兴，已经有了更高的层次，也得到了更加强有力的支撑。一是双边经贸关系的迅速发展，经过20多年的发展，中国已经成为中亚最大的贸易和投资伙伴；二是上海合作组织、欧亚经济共同体等多边机制的建立与推动，上合组织框架内中方的贷款很多用于改善中亚国家的基础设施；三是国际经济环境的复杂变化，使各国意识到只有加强区域合作才能有效抵御风险，扩大了对经济合作的客观要求。复兴“丝绸之路”，它的经济内涵既有交通、能源、金融等重点领域的合作，也有农业、中小企业以及市场中介服务方面的合作，还包括科技、环保、旅游、卫生、教育、救灾等领域的交流，可以吸纳区域外的国家、国际组织和国际金融机构的广泛参与。

共建“新丝绸之路经济带”，在交通领域，可以通过实施一些跨境运输合作项目，充分发挥现有的过境潜力；提高现有陆路口岸的工作效率，推动口岸设施的建设；消除现有公路运输网互联互通方面的障碍；发挥跨境铁路联运的优势，同时推动新的铁路项目建设，把中亚的铁路与外部更多地联系起来，促进中亚国家的经济共同发展。在能源领域，在建设石油天然气管道项目的同时，加强对跨国管道的维护和安全保障；建立能源合资企业，不仅联合勘探、开采油气资源，而且在油气资源的加工、运输以及新能源技术方面开展合作；未来甚至可以建立能源共同体，在能源的生产、市场、运输等方面形成集约化，使各方充分受益。在金融领域，通过建立多边金融机构和融资平台，解决项目的融资问题；帮助各国规避国际上的金融风险，共同应对国际资本流动带来的难题；为相互投资提供优惠条件，有效保护投资者的利益。

“新丝绸之路经济带”不同于传统的区域经济合作模式，而是一种复合的、共赢的、开放的合作与交流方式，促进各国充分发挥地缘上的优势，开辟一条不同发展水平、不同文化传统、不同资源禀赋、不同社会制度国家间开展平等合作，共享发展成果的有效途径。在全球经济整体低迷、贸易保护主义再度抬头的背景之下，建设“新丝绸之路经济带”将提供一种全新的合作理念与模式，改变世界经济格局，保证区域内各国的经济安全，以经济合作带动政治、文化交流，同时又以稳定的国家关系促进经济的共同繁荣与进步。

顺应潮流 造福人民

□ 李垂发

用创新的合作方式，共同建设跨欧亚“丝绸之路经济带”，既顺应了世界经济的大潮流，也适应于中亚发展的大趋势，使古老的丝绸之路再次成为世界关注的焦点。

共建“丝绸之路经济带”是促进欧亚发展的宏大战略，是推动区域合作的重大举措，是造福于欧亚人民的伟大事业，对促进中国与中亚的合作与发展具有十分重要的意义：一是可以将中亚地区丰富的自然资源优势转化为社会经济发展优势。中亚地区自然资源、市场规模、消费需求和合作潜力都十分巨大，通过共建“丝绸之路经济带”合作模式可以将欧亚地区潜在的资源优势转化为发展优势。二是可以为中国实施对外开放战略提供新的机遇。中国实施对外开放战略，特别是中国西部大开发战略，有力地促进了中国与中亚的合作与发展。建设“丝绸之路经济带”将不仅为中国西部，而且为中国内地与中亚的合作提供更多的机遇和更大的空间。三是可以实现以经济发展促社会稳定的目标。经济发展是社会稳定的基础，只有经济得到了发展才能使中亚地区保持社会长期安宁与稳定。

中国与中亚国家同处古丝绸之路，普遍需要加强合作，共同发展，共建“丝绸之路经济带”的构想应运而生。无论从中国，还是从中亚地区形势来看，建设“丝绸之路经济带”目前已具备良好的经济条件和社会基础。一是政治局势比较稳定。中国实行对外开放30多年，保持了政局稳定和社会发展，“中国梦”的实现将使中国保持长期稳定与安宁的局面。中亚国家独立20多年来基本保持了政局稳定，这是建设“丝绸之路经济带”的重要保障。二是经济发展速度加快。中国保持经济长期快速增长，成为世界第二大经济体。近10多年来，中亚国家除吉尔吉斯外，均保持着经济快速增长的势头。经济稳定增长将为建设“丝绸之路经济带”提供一个宽松的宏观经济环境。三是经济合作达到一定规模。20多年来，中国与中亚国家的贸易额增长了100倍，2012年达到460多亿美元。能源合作成为中国与中亚互利合作的亮点和典范。中国已成为中亚国家最主要的贸易伙伴和最重要的投资来源国。四是中亚国家同中国加强合作的愿望越来越迫切。中亚国家资源丰富，但缺资金、少技术的困难十分突出，他们迫切希望利用与中国毗邻的经济地理优势，加强同中国的经济合作，将中亚的自然资源优势变为经济发展优势。中亚国家领导人利用各种机会呼吁中国增加对中亚的投资，希望中国参加中亚大项目建设，帮助中亚国家加快基础设施建设，使中亚国家早日实现振兴经济的目标。

习近平主席提出建设“丝绸之路经济带”的“五通”措施，即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通。政策沟通是关键，“纲举目张”，从加强政策沟通入手抓住了深化与中亚国家合作的“纲”。目前中国与中亚经济合作中存在一个重要问题是双方政策不接轨，如何从政策上和法律上为建设“丝绸之路经济带”“开绿灯”是中亚国家迫切需要解决的问题。对于中亚国家来说，政策上存在的主要问题：一是市场机制还不健全，人们的商品经济意识还比较淡薄。在经济管理上，多习惯于行政命令，国家和主管部门对企业的直接干预过多，企业经营自主权太小。二是对外开放程度还不够，封闭僵化、官僚主义、手续繁杂等现象还比较严重。对外资和外商的优惠政策和利益保护不够。往往以“本国国情”为由违反“国际惯例”，忽视“国际标准”。三是政策不稳定、政策多变、政策前后矛盾、相关部门政策不一致的问题严重存在，这使得外商和外资企业往往无所适从，这也成为阻碍外资大企业和大公司进入中亚市场的主要原因。四是货币政策与市场经济发展不接轨。外汇管理过严，货币兑换不畅，给资本流动和大额贸易往来带来困难。

建设“丝绸之路经济带”这一创新合作模式顺应世界发展潮流，适应客观需要，具有很大的现实性和可操作性。实现共建“丝绸之路经济带”宏大战略构想将重现古老丝绸之路昔日的辉煌，成为造福沿途各国人民的大事业。

视角

本版编辑 于建东 李红光
版式设计 邵 颖