企业可发债用于棚户区改造

国家发展和改革委发文鼓励有条件的市、县政府给予债券贴息

本报北京9月24日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会今日发出通知，明确凡是承担棚户区改造项目建设任务的企业，均可申请发行企业债券用于棚户区改造项目建设。鼓励有条件的市、县政府对棚户区改造项目给予债券贴息。

棚户区改造项目包括城市棚户区改造、国有工矿（含煤矿）棚户区改造、国有林区棚户区改造、国有垦区危房改造以及配套市政基础设施和公共服务设施建设。

根据通知，棚户区改造项目可发行并使用不超过项目总投资70%的企业债券资金。企业债券支持范围原则上应是纳入棚户区改造规划和年度计划的项目。鼓励企业发行“债贷组合”专项债券用于棚户区改造项目建设。

据了解，“债贷组合”是按照“融资统一规划、债贷统一授信、动态长效监控、全程风险管理”的模式，由银行为企业制定系统性融资规划，根据项目建设融资需求，将企业债券和贷款统一纳入银行综合授信管理体系，对企业债务融资实施全程管理。

此外，通知还鼓励民营企业根据保障性安居工程任务安排，通过直接投资、参股、委托代建（BT）等多种方式参与棚户区改造项目建设，并申请发行企业债券。

记者了解到，为更好地发挥企业债券融资在我国经济“稳增长、调结构、转方式”中的导向作用，国家发展改革委对企业债券发行申请，按照“加快和简化审核类”、“从严审核类”以及“适当控制规模和节奏类”三种情况进行分类管理，有保有控，支持重点，防范风险。对于专项用于棚户区改造项目的发债申请，在相关手续齐备、偿债措施完善的基础上，按照“加快和简化审核类”债券审核程序，优先办理核准手续，加快审批速度。

国家发展改革委要求，发行专项用于棚户区改造项目的企业债券，发行人、各中介机构等利益相关方应在规划、征地、拆迁、建设、资金管理、偿还等棚户区改造各个环节建立完善综合信用承诺制度，相关方要分别签署信用承诺书，承诺遵守法律法规、规范性要求和发债约定，规范与债权人利益有关的各项行为，承诺如有违规或违约将自愿接受惩戒。

同时，各省级发展改革部门也应督促发债企业严格履行相关义务，规范运作程序，及时诚信披露信息，按照核准的用途将债券资金用于棚户区改造项目，确保债券资金专款专用。

权威发布 QUANWEI FABU

全国农产品年交易额超3万亿元

据新华社北京9月24日电 （记者雷敏） 商务部市场体系建设司农产品处副处长肖荣臣24日透露，当前我国农产品流通中每年经由批发市场实现的交易额为3万多亿元，约占农产品流通总量的80%。

中国蔬菜流通协会近期对参加商务部“南菜北运”工程的114户蔬菜经销商的融资需求进行了调查，112户均表示有季节性的短期融资需求。其中：产地经纪人需要10万至50万元的，占90%；销区经销商需要50万至200万元的，占70%。由于缺乏相应的房产作为抵押，不能满足银行授信准入条件，这些经销商基本缺乏金融机构的支持。他建议，针对我国农产品流通体系在商流、资金流、信息流与物流整合优化上存在的不足，有针对性地发挥金融创新的作用。

全国教育收费专项检查启动

本报北京9月24日讯 记者林火灿报道：国家发展改革委有关负责人今日表示，继续开展全国教育收费专项检查。检查至12月底结束。此次检查将重点查处地方政府、有关单位及学校收取与入学挂钩的捐资助学款的行为；对进城务工人员随迁子女收取借读费、赞助费等乱收费的行为；国家关于中小学教辅材料“一科一辅”政策落实情况，强制或变相强制学生购买教辅材料，特别是评议公告目录以外教辅材料的行为；公办高中招收择校生“三限”政策落实情况，在“三限”外以借读生、民办生等名义招收高收费学生的行为；高等学校扩大范围收取研究生学费，以热门专业、学分制名义提高标准收费的行为；学校未经法定程序审批，以中外合作办学名义乱收费的行为；公办幼儿园自立项目、提高标准收费的，以捐资助学、赞助费、建校费、教育成本补偿费等名义收取与入园挂钩费用的行为；学校违反自愿原则和非营利原则，强制收取服务性收费、代收费或从中牟利的行为。

我已在33个国家执行油气合作项目

本报北京9月24日讯 记者齐慧报道：由中国人民大学主办，中国人民大学能源战略研究中心与《新能源经贸观察》杂志承办的《中国能源国际合作报告2012/2013》发布会暨中国能源国际合作二十年研讨会24日在北京召开。《报告》指出，从1993年至2012年20年间，中国国际能源合作成果显著，已在全球33个国家执行了100多个国际油气合作项目，建成了5大国际油气合作区。中国已成为世界各国重要的能源伙伴，同时也推动着国际能源秩序的多极化。

此次会议以中国能源国际合作20年为契机，探讨了中国能源国际合作的可持续发展，未来能源国际合作的模式，以及国际能源治理的再构建三个议题。

《国家统计质量保证框架》发布

本报北京9月24日讯 记者顾阳报道：国家统计局日前制定发布了《国家统计质量保证框架》(以下简称《框架》)，该框架作为国家开展统计质量管理的工作指南，旨在进一步加强和改进我国统计质量管理工作，不断提高统计能力、统计数据质量和政府统计公信力。

《框架》根据《中华人民共和国统计法》和国家统计质量管理相关规定，借鉴了联合国统计委员会《通用国家质量保证框架(NQAF)模板》制定。《框架》从统计的准确性、及时性、可比性、一致性、适用性、可获得性和经济性等七个方面确定了统计质量评价标准，并要求对统计数据生产全过程进行考量和评价。

统计局相关负责人表示，要保证统计数据的质量，必须抓好各环节的质量管理和控制工作，确保各环节质量控制标准得到满足。

信息速递

第15届北京国际航空展开幕

本报北京9月24日讯 记者刘瑾报道：第15届北京国际航空展于9月25日至28日在国家会议中心举办。本届航展规模达1.7万平方米，较上届增加40%。本届展会邀请来自17个国家和地区的近200家展商，5个国家展团；空客、波音、霍尼韦尔、庞巴迪、赛峰、欧洲航材、贝尔直升机、帕克宇航等著名航空企业参展。

北京航展组委会特别推出“北京航空文化周”，活动包括：中航工业杯——国际无人飞行器创新大奖赛、中国航空科学技术大会、中国无人机系统峰会暨展览、第九届月桂奖颁奖典礼、中国航空维修峰会、八达岭飞行动态展示暨首届北京延庆通用航空旅游文化节。

全国青年科普创新大赛举办

本报北京9月24日讯 记者姜帆报道：2013年全国青年科普创新实验大赛启动仪式今天在京举行。大赛由中国科协科普部和共青团中央学校部主办，以“节能、环保和健康”为主题，设有数据传输、风能发电、安全保护三大命题，旨在激励全国高中生和大学生积极参与科普实践活动，并向全社会普及科学知识。

本次大赛将从9月持续至12月，预计将吸引全国数百所高中和高校近万名青年学生参加。大赛成立了由两院院士、专家学者和行业权威人士共同组成的评审委员会，以确保命题的科学性和可操作性以及大赛的权威性。

陶行知教育基金会在京成立

本报北京9月24日讯 记者梁剑箫报道：陶行知教育基金会第四届理事会一次会议暨成立大会今日在京举行。会议审议表决通过陶行知教育基金会的基本制度和预算，决定今年的重大业务活动和有关人事问题。

据悉，陶行知教育基金会既是我国成立比较早的基金会，又是一个崭新的基金会，其宗旨为陶行知“爱满天下”的胸怀和“捧着一颗心去，不带半根草去”的崇高精神。目前，已有今日传媒股份有限公司、东莞乔裕集团公司等多家企业为基金会作出捐赠。

全国秋粮已收获面积2.37亿亩

9月23日，一台收割机在山东省临沂市郯城县郯城街道西赵村田间抢收玉米。

目前正值鲁南部分地区玉米收获时节，当地农民及时抢收，确保颗粒归仓。

张春雷摄（新华社发）

本报北京9月24日讯 记者乔金亮报道：据农业部农情调度，截至9月23日，全国秋粮已收获2.37亿亩，完成种植面积的20.2%，进度同比快1.7个百分点。分作物看，中稻（一季稻）已收9700万亩，完成35.7%，同比快1个百分点；玉米已收8870万亩，完成16.4%，同比快2.2个百分点；大豆已收1640万亩，完成16.2%，同比快1.8个百分点。

国家能源局与四企业签订任务书涉及23个重大项目

确保首都大气污染防治见实效

本报北京9月24日讯 记者齐慧报道：为贯彻国家《大气污染防治行动计划》和《京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》，近日，国家能源局在京召开大气污染防治能源措施落实会议，分别与中国石油、中国石化、中国海油、大唐集团4家能源企业签订《首都大气污染防治重大能源保障项目任务书》。

国家能源局局长吴新雄指出，提高能源利用效率，特别是加大清洁能源利用对防治大气污染意义重大。近期国家能源局将把细化《北京大气污染防治能源保障方案》作为工作重点，进一步落实相关任务及重大项目：一是增加天然气供应。建设陕京输气系统，大唐煤制气管道、长庆气田增产、天津LNG、内蒙古和山西煤制气、华北地下储气库群等13个重大项目。二是加快油品质量升级。实施中石化燕山石化、天津石化，中石油华北石化、大港石化等4个炼厂质量升级工程。三是增加东部地区外来电力供应。在内蒙古、山西等煤炭资源富集地区建设大型坑口煤电基地，进一步扩大向北京输电规模，目前已落实8个项目。四是大力发展可再生能源。加快张家口、承德、乌兰察布、锡盟等风电基地建设，在北京市大型楼宇、工业园区和开发区，大力发展太阳能、风能以及天然气热、电、冷三联供等分布式能源，目前已落实10个项目。国家能源局将建立对口联系北京及周边省区的大气污染防治工作机制，由有关司分别对口负责落实能源保障方案相关任务。

据介绍，此次签订的任务书涉及中石油、中石化、中海油和大唐集团负责的天然气、炼厂、火电、风电等23个重大项目。同时，国家能源局对输电通道项目进行了规划安排，初步确定了锡盟—北京东—山东、蒙西—天津等输电通道项目，并对项目建设任务和目标进度提出要求。

“新支点”呼唤“大通道”

（上接第一版）

目前，广西在建的重大交通工程还有南宁东站铁路枢纽、南宁吴圩国际机场扩建、右江鱼梁航运枢纽、防城至东兴等4条高速公路、南宁港中心城港区牛湾作业区一期等西江黄金水道项目。广西的高铁建设虽然起步晚，却走了一条超常规的发展道路。2013年，广西将有湘桂、柳南、南黎、钦北高铁项目等在内的7个高铁项目建成并开通，投产新线1137公里，约占中国今年高铁新增里程的五分之一。此外还有云桂、贵广、南广等高铁项目在建。这些项目建成后，广西铁路骨干网络初步形成，西南和中南地区的群众将可乘坐高铁到达钦州、防城港和北海等海滨城市。

据广西壮族自治区交通厅厅长潘巍介绍，截至2012年底，全区公路总里程突破10万公里，其中高速公路里程突破3000公里；沿海港口实际吞吐能力达2亿吨，基本建成功能完善、分工合理的现代化沿海港口群，万吨级以上泊位达到65个，已经与世界100多个国家和地区的200多个港口通航；内河港口吞吐能力接近1亿吨，西江亿吨黄金水道初步建成。

目前，各种运输方式协调发展，现代化综合交通运输网络主骨架在广西基本形成，实现了由全国交通末梢向国际大通道、交流大桥梁、合作大平台的转变。

“大通道”辐射腹地经济

中国—东盟国际大通道的建设，正让广西沿边沿海沿江的开放优势为西南和中南地区所共享，其辐射、带动与服务这些地区开放发展的功能日益显现。

站在贵港港猫儿山作业区入口处，只见满载煤炭的大卡车进进出出。循着卡车出来的方向放眼望去，连片堆成小山似的煤炭，让人有置身某一大型煤矿的错觉。在堆场旁那条川流不息的西江上，大大小小的船舶往来穿梭，港口上刚装好煤炭的散货船缓缓起航……贵港港猫儿山作业区是贵港主要的散货码头，每年我国西南各省的煤炭矿石等物资经由贵港市中转量的三分之二，就是从这里发运。

据测算，以贵港至广州运输为例，铁路和公路运价分别为水路的2.4倍、6倍。借助贵港这一水陆联运枢纽，“西煤东送”的运输成本大大降低了。

“依托水陆联运优势，贵港已成为联系西南煤炭产区和东部煤炭消费市场的一大桥梁，处于‘承东启西’重要位置。”贵港黄金水道办公室副主任杨万山说，大西南的煤炭经铁路到达贵港后，可以改由水路直达珠三角；珠三角的货物通过水路达到贵港后，火车可直达西南各省市，水陆联运十分便利。

中国沿海12个主枢纽港之一的防城港，每年吞吐量中约40%服务于云南、贵州等西南省份，主要为西南地区进口铁矿石，同时向国际市场出口磷矿石、重晶石、膨润土等非金属矿石和煤炭等矿产品。目前，防城港已成为我国硫磺进口的最大口岸，收货单位主要是来自四川、云南等西南省区的化工企业。

一条西江，一个北部湾，已经成为广西大通道战略的重要依托。为此，广西提出要将西江经济带和北部湾经济区打造成为驱动全区经济发展的“双核”。依托于大通道，一批面向西南和中南市场的沿江和临海工业正在广西迅速崛起。如西江沿岸的建材、不锈钢、陶瓷和再生资源等产业，北部湾的大海粮油、渤海粮油、中粮等粮油加工企业、中石油千万吨级炼油项目、北海炼化及液化天然气项目等等。这些项目利用国外资源加工后将产品销往西南、中南市场，由于运输距离缩短降低了物流成本，提升了产品竞争力，保障了西南、中南地区的粮油和能源供给。“双核”与大通道互为支撑，互相促进，使大通道从物流大通道向产业大通道、开放大通道与合作交流大通道转变。

从“大通道”走向“大枢纽”

“交通运输是现代物流的前提，也是开放合作的发展基础。建设服务于我国西南、中南地区，面向东南亚乃至东太平洋地区的现代化综合交通运输体系，形成贯通东西南北、水陆配套、便捷通畅、高效经济的出海出边出省国际大通道，是构建开放发展战略支点的前提和基础。”广西壮族自治区发改委主任黄方方说。

在调研中，记者发现，经过多年的建设，广西的西南出海大通道已经初步形成，对西南、中南地区开放发展拉动作用明显，但是现代交通体系还没有完成，大通道作用尚未充分发挥，距离形成区域性综合交通枢纽还有较大差距。

例如，广西的公路、铁路密度仅相当于东部省份的60%—70%，与周边省连接的高速公路还没有全部贯通；内河1000吨级以上航道比重仅占10.3%，北部湾港远未形成区域性国际航运中心；南宁、桂林等中心机场设施严重滞后，全区机场体系还没有建立起来；与东盟互联互通刚刚起步，国际通道的作用还没能完全发挥。

“根据中铁二院关于北部湾地区的规划成果，当北部湾港吞吐量为3.5亿吨时，南昆铁路的年运输能力将缺口约2300万吨，黔贵铁路将缺口约3500万吨；当北部湾港吞吐量为5亿吨时，在黄桶至百色、金城江到南宁铁路建成的前提下，玉林至铁山港缺口能力约800万吨，益湛线缺口能力约300万吨。因此必须尽快开工建设一批新项目和既有线电气化改造项目。”广西铁路投资集团有限公司董事长何国林说。

广西北部湾港务集团有限公司董事长叶时湘认为，除了铁路干线运能趋于饱和，集疏运能力不足，北部湾港还存在深水泊位不足、航道水深不够，堆场严重不足，因此，迫切需要建设一批大能力深水泊位和航道，同时，在西南、中南重点城市建设“无水港”网络，并与北部湾的临港产业园形成双向互动，以充分发挥广西作为西南出海大通道的地位和作用，打造便捷高效的国际物流大通道。

“站在新的起点上，我们迫切需要扩大互联互通，实现交通基础设施立体网络化，建设铁路、航运、航空和公路四大枢纽。”广西壮族自治区人大科教文卫委员会主任委员刘树森说。

据了解，为适应构建战略新支点的需求，打造综合性交通枢纽的工作已不仅仅停留在思考层面，而是已经在壮乡大地付诸行动。按照计划，全区今年将完成交通固定资产投资1100亿元以上，包括铁路、高速公路、港口、机场等一批基础设施项目。

补齐短板、构建网络、互联互通，升级大通道，形成大枢纽，我国西南、中南地区开放发展新的战略支点将在八桂大地乘势崛起！

本报赴广西采访组记者：王若竹 郑 波 杨国民 周骁骏 童 政 董 磊 于 泳

执笔：童 政

本版编辑 王薇薇 刘 亮