



德国新政府求解欧债危机是首要

□ 王志远

据官方公布的初步统计结果显示,德国现任总理默克尔领导的联盟党22日在联邦议院大选中赢得41.5%的选票,并在630个议席中拿下311个,虽然仅差5票就能取得单独执政资格,默克尔还是以辉煌战绩第三度任德国总理。

默克尔之所以能够大获全胜,一是因为德国经济在欧债危机中保持强势地位,选民对默克尔政府的工作表示满意;二是因为默克尔主导的欧元救助政策取得成效,得到了大多数德国民众的肯定。默克尔此次顺利连任,更大程度上确保了德国欧元救助政策的延续性,也向欧洲释放出了稳定的积极信号。

回顾整个大选过程,除了以反欧元为宗旨的德国选择党外,德国各党派极力规避欧债危机这一敏感话题。德国财长朔伊布勒曾有一次提及希腊可能需要第三轮援助资金,立即被反对党社民党当作攻击的口实。而欧洲其他国家虽然十分关注德国

德国新政府解决欧债危机需要考虑:

- 欧洲银行业联盟、新一轮援助计划和危机国家经济增长等短期问题
- 进一步推进欧洲经济联盟和政治联盟的一体化进程等中长期问题

进一步的救助计划,但也深知默克尔身处大选,无暇顾及而不多言。于是,德国和欧洲其他国家就欧债危机问题进入了默契的“沉寂期”。

大选过后,这种“沉寂”终将被打破。欧债危机毫无疑问会成为德国新一届政府首先要解决的问题。一是因为欧债危机远未结束,欧元区还有许多棘手的问题亟待解决;二是欧洲的稳定发展直接关系到德国的未来,着力解决欧债危机符合德国的国家利益。德国在欧债危机中起到了“引领”作用,欧洲其他国家希望新政府的立场能有所松动、政策有所调整。

从短期来看,新政府有三大问题需要考虑:一是欧洲银行业联盟问题。眼下,欧洲建立银行业联盟的三大支柱——单一银行监管机制、单一银行清算机制以及统一的存款担保机制中只有第一大支柱刚刚完成。在其余两大支柱的构建过程中,德国此前立场较为强硬。建立银行业联盟有利于恢复欧元区银行放贷能力,还有助于抵御发生新的主权债务危机,新一届政府不得不考虑如何与其他欧元区国家协调立场。

二是新一轮援助计划问题。希腊、葡萄牙等国近期可能还需要新一轮援助资

金。这种看上去像“无底洞”的援助很可能遭到德国民众的强烈反对。如何安抚民众,也是摆在新政府面前的一道难题。

三是危机国家经济增长问题。从过去几年看,德国在欧元区推行的紧缩政策收效并不明显,新政府需要对危机国家的改革和救助方案作出重新调整。

从中长期来看,如何进一步推进欧洲经济联盟和政治联盟的一体化进程,也是新政府所面临的重要课题。

值得注意的是,在此次德国大选中,各党派并未提及“中国问题”。这主要是因为德国对华政策日渐成熟,发展对华关系已经成为跨党派共识。分析人士认为,新政府上台后,德国对华政策会保持较强的延续性,加强中德双边经贸往来和文化交流仍是德国发展对华关系的主线。2012年,中德双边贸易额达到1611.3亿美元,其中德国对华出口约666亿美元,中国已成为德国第三大贸易伙伴。

本报联合国电 记者张伟报道:联合国经济和社会事务部日前公布的最新全球国际移民统计数据显示,全球国际移民人数在2013年增至2.32亿人,而这一数字在1990年和2000年分别为1.54亿人和1.75亿人。其中,亚洲国际移民人数增加幅度最大,在过去13年里,亚洲移民增长了2000万人。

联合国经济和社会事务部人口司负责人维尔莫斯指出,总体而言,亚洲人的国际移民人数最多。在2013年,生活在欧洲的亚洲移民有1900万人,北美有1600万来自亚洲的移民,大洋洲有300万亚洲移民。与其他地区相比,亚洲自2000年以来

联合国发布统计数据显示

今年全球国际移民增至2.32亿

移民人数增长最快,原因是西亚等石油生产国对外国劳工需求不断增加,以及马来西亚、新加坡和泰国等东南亚国家经济增长。

维尔莫斯指出,在2013年,有8230万发展中国家的移民前往其他发展中国家居住,8190万人发展中国家移民前往发达国

家居住,南南移民和南北移民人数相差不大;国际移民主要集中在10个国家,大部分国际移民生活在美国,人数为4600万,其次是俄罗斯,人数1100万人,德国和沙特阿拉伯分别为1000万人和910万人。统计数据显示,大多数移民者年龄在20岁至64岁之间,占移民人数的74%,妇女占

国际移民总人数的48%。

据悉,联合国将在10月3日至4日举行国际移民和发展高级别对话,将为各国代表提供新数据,以制定有效相关政策,商讨具体措施并加强合作,以促进国际移民给移民者和移民国家带来更多益处,并利用移民促进发展,减少移民带来的负面影响。

新加坡非石油出口大幅下滑

本报新加坡电 记者陶杰报道:根据新加坡国际企业发展局近日公布的数据显示,新加坡8月份的非石油行业出口表现欠佳,跌幅大于市场预期,同比下滑6.2%。经季节性因素调整后,与7月份相比,环比下降了6%。明显低于市场此前同比上扬2.4%的预期,环比走高0.9%的目标。

当地经济界人士认为,如果8月份的工业产值持续走低,那么新加坡经济有可能在第三季度出现萎缩。8月份外贸数据显示,电子和非电子产品的出口都表现不佳,同比分别下滑9.2%和4.7%。此前,由于新加坡近几个月的制造业产值和采购经理指数一直都表现稳定,使得分析人士普遍认为出口也应水涨船高,且电子业有望复苏。

截至目前,新加坡外贸出口已经连续7个月出现同比萎缩,其中电子业出口更是已经连续13个月下滑。集成电路、电脑零件、硬盘媒体产品以及硬盘驱动器产品的出口,在8月份同比分别下降了14.6%、23.5%、16.9%和17.7%。与此同时,非电子产品在8月份的出口也出现了大幅度逆转,领涨的包括波动性向来自较大的药业(-31.1%)、船只结构产品(-95.8%)以及化学芳香产品(-54.4%)等。

当地分析人士认为,除非全球整体经济形势出现好转,外部需求增长,否则新加坡出口将继续面对疲弱局面。



日前,几艘独木舟聚集在加拿大温哥华市内的河道上。不列颠哥伦比亚省举行多族裔独木舟巡游活动,庆祝民族和解周开始。60艘来自不同族裔的独木舟,在加拿大原住民船队带领下,齐聚温哥华市中心河道进行水上巡游。(新华社发)



□ 本报驻哥本哈根记者 关晋勇

北欧航运业紧追德国同行

最近一段时期,国际航运市场供需失衡情况没有出现实质性改善,集装箱、干散货航运市场持续低迷,运价下滑持续处于低位。不仅各国主要航运企业通过兼并和抛售资产等措施延续生存,航运业内部的分支行业和外部相关服务企业也在采取措施争取生存空间。在这种大环境下,北欧国家和德国在航运业和关联行业中的竞争日趋激烈,北欧企业借助兼并重组追赶德国同行的步伐日益加快。

在工业革命的进程中,德国一直领先北欧国家。特别是在德国金融业的强力支持下,德国航运业在不少领域处于霸主地位。与此相对照的是,尽管拥有马士基这样的航运巨头,北欧航运企业在业界并没有完全占据上风,尤其是在航运业的一些分支机构中,提前起步的

德国企业拥有不少优势。但是,随着为德国航运业提供金融支持的德国银行业出现巨额亏空,特别是德国北方银行贷款损失翻倍的消息让德国航运业及相关企业受到不小打击。

在这种情况下,在航运业内部的一些特殊分支中,财务状况较好的北欧企业则试图通过兼并努力追上德国企业。其中,多用途船运营商就是一个典型案例。专门提供大型机械和特殊机械吊装服务的多用途船运营商是一个竞争激烈的分支行业。目前,这个行业中居世界首位的是位于德国不莱梅的BBC Chartering,北欧企业难以望其项背。为了应对这一局面,本身就是世界级的丹麦 Clipper Projects 和 Thorco Shipping 最近决定实施合并。合并后的新公司在全球拥有11个分支机构,新企

业拥有90艘工程船,成为总部位于哥本哈根的世界第二大多用途船运营商,为缩小北欧企业和德国企业的距离迈出了关键一步。

在航运业的外围,整合兼并的工作已经持续了一段时间,这其中最突出的是船级社。船级社是出于保险或其他目的根据船舶状况对船舶进行检验和分类的组织,船舶经过分级则可以配合实施船舶保险,以便控制贸易风险。目前,各主要海运大国均设有船级社。随着航运业多年的持续低迷,为航运业提供服务的船级社业务量也逐步减少,一些大型船级社计划从合并重组中寻求出路。在这一领域,北欧企业开始借机吞并德国企业。

日前,经过数月筹备,挪威船级社(DNV)与德国劳氏船级(GL)合并的

协议终于获得欧盟批准,这意味着新公司将整合两家船级社的资源,从入级船舶载重吨角度讲,两家船级社合并成的DNV GL GROUP将成为全球最大船级社,年营业收入可达25亿欧元,成为一家总部设在奥斯陆、在全球100多个国家拥有17000名员工的挪威公司。按照合并协议,新公司将强化在一些专业领域的地位,包括海事业务和整个石油天然气价值链,同时每年公司会拿出营业收入的4%—5%用于研发创新服务。合并后,挪威船级社将拥有新公司63.5%的股份,而德国劳氏船级社的母公司Mayfair将拥有36.5%的股份。这家新成立的挪威公司将运营四大业务部门:海事、石油天然气、能源和管理服务,公司仅将海事业务部门设在德国汉堡,其余部门均设在挪威。



300万

WIPO收录中国专利文件

本报日内瓦电 记者陈建报道:据世界知识产权组织(WIPO)透露,该组织在线检索资料库PATENTSCOPE近日收录了中国提供的大约300万份专利文件,其专利文件总数由此超过了3200万份。

WIPO总干事弗朗西斯·高锐说,收录中国的专利文件是PATENTSCOPE向前迈出的又一大步,这些文件将为用户了解中国的专利申请情况提供一个新鲜且重要的视角。目前,PATENTSCOPE可以为用户提供1985年至1995年之间中国专利和专利申请的英文目录信息,1996年以后中国专利和专利申请的中、英文目录信息,以及中文的专利描述和专利申请范围。

5.7%

美经常项目逆差环比下降

据新华社华盛顿电(记者蒋旭峰 樊宇) 美国商务部公布的报告显示,今年第二季度,美国国际收支经常项目逆差为989亿美元,比前一个季度修正后的1049亿美元下降5.7%。

数据显示,当季美国商品和服务贸易逆差从今年第一季度修正后的1226亿美元降至1178亿美元;收入盈余从前一个季度修正后的509亿美元增至531亿美元;包括对外援助和私人汇款在内的单方面转移支付从前一个季度修正后的331亿美元增至342亿美元。

2.1%

匈牙利7月平均工资同比增长

本报布达佩斯电 记者刘健报道:据匈牙利中央统计局最新统计数据,2013年7月全职员工的平均工资总额为229700福林(约合1000美元),同比增长2.1%。工资和最低工资增长超过了通货膨胀的增长速度。

据悉,匈政府所采取的提高员工工资措施对企业产生了积极的影响,保障了就业,提振了消费,并有助于稳定家庭的财政状况,同时也拉动了国内需求。



曼谷出台措施整顿出租车行业

本报讯 记者李国章报道:虽然曼谷在国际旅游界的声誉与日俱增,但其出租车行业的服务却让越来越多的国内外游客感到不满。据当地媒体报道,今年以来,曼谷出租车投诉热线接到23000多起投诉电话,其中拒载投诉超过1万起。

为了整顿首都的出租车行业,曼谷交通管理部门表示将采取多项措施整顿出租车行业,出台了出租车司机被投诉的处罚措施。与此同时,交通部门还将建立连接政府交通部门和曼谷各个出租车司机的数据库,届时,被永久吊销驾照的司机将被列入“黑名单”,所有出租车公司均不得录用。

埃及前八月外国游客减少

本报开罗电 记者胡英华报道:埃及旅游部日前公布的数据显示,2013年前8个月埃及接待外国游客共计725万人次,与去年同期相比减少0.5%。其中,来自中东地区的外国游客减少了7.8%;非洲地区游客减少了3%;亚洲和太平洋地区国家的游客相对持平,仅减少了0.4%。

市场人士分析认为,7月初总统穆尔西下台后,埃及国内局势再度陷入动荡,给旅游业带来冲击,未来几个月的旅游业前景将会相对黯淡。

亚行支持城市燃气输配网扩建

本报讯 记者陈顿报道:亚洲开发银行近日与中国13家银行合作,签署了1亿美元的B类贷款协议。B类贷款是专为城市天然气基础设施开发项目融资方案的一部分,用以支持中国燃气控股有限公司(中国燃气)扩大天然气供应,覆盖中国中西部的小型城市。在该项目下,中国燃气将从目前正在运营的城市扩建燃气输配网络至周边的卫星城市。

亚行私营部门业务局副局长山县丞表示,中国政府正在积极推进建立天然气供应链的公私合作伙伴模式,但获得融资仍是中小城市面临的主要瓶颈。为此,亚行与中国燃气及商业银行合作,为小城市提供更清洁、可靠和长期的能源,以满足需求。

黑莓公司宣布全球裁员近四成

当地时间9月20日
加拿大
黑莓公司宣布
全球范围

公布第二季度财报的初步结果
预计第三季度净利润将达5.5亿美元

保留约7000人的全职员工
裁减4500个职位
约占40%

裁员	2011年7月	2000人
	2012年6月	5000人

© 新华社记者 王永春 编制